

Verkeersmeting straat Worp Deventer



Samenvatting verkeersmeting

De samenvatting van de verkeersmeting gaat om de verkregen gegevens ter hoogte van de Bloemstraat. Dit omdat er op dat deel beduidend harder gereden wordt. Sluit niet uit dat ook ter hoogte van nr. 87 de snelheid veel te hoog is.

- Er is gemeten van maandag 6 september tot en met zondag 12 september 2022
- Dat is de 1^e week na de zomervakantie. Verkeer zal nog niet in volle sterkte aanwezig zijn geweest.
- Totaal van 21.491 per week aan verkeersdeelnemers tussen 2 en 15 meter lang
(*verkeersdeelnemers ≤ 2 meter lang zijn dus niet mee genomen in de telling, waardoor het werkelijke aantal zeker hoger ligt*)
- Dat is gemiddeld 3.070 per dag aan verkeersdeelnemers tussen de 2 en 15 meter lang
- Een V85 van **46**
- Feitelijk 87 % aan overtredingen

lengte	t/m 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	Totaal
2 tot 3	365	491	397	66	14	2			1335
3 tot 4	1015	4332	3353	752	101	18	3	2	9576
4 tot 5	1085	4047	2961	606	77	8			8784
5 tot 6	144	432	298	51	5				930
6 tot 7	69	183	102	16	2				372
7 tot 8	26	81	44	5	1				157
8 tot 9	32	58	28	4					122
9 tot 10	19	47	23	4					93
10 tot 11	11	42	12						65
11 tot 12	5	12	6						23
12 tot 13	2	6	1						9
13 tot 14	2	16	2	1					21
14 tot 15	2	1	1						4
Totaal	2777	9748	7228	1505	200	28	3	2	21.491
aantal per dag	397	1393	1033	215	29	4	0,43	0,29	3070

Gemeten vanaf 40 km per uur

- 8966 per week = gemiddeld 1.281 per dag
- Hoogst gemeten 96 km per uur
- 42% aan overtredingen per week
- Per dag:
 - 40 en 50 km: 1033
 - 50 en 60 km: 215
 - 60 en 70 km: 29
 - 70 en 80 km: 4
 - 80 en 100 km: ≤ 1

Bron

Uitkomsten verkeersmeting



De meest gangbare auto's zijn niet langer dan 5 meter. De kleinste auto is gemiddeld 3,5 meter.

Bron:
Automobiledimension.com

Deelnemers

- Fietsers/motorrijders/invalidenauto/brommobiel vanaf 2 meter tot 3 meter:
per week 1.335
per dag 191 per dag
479 rijden er harder dan 40 km per uur per week/ 68 per dag
- Personenauto's 3 tot 5 meter:
18.360 per week
2.600 per dag
7.881 rijden er harder dan 40 km per uur per week/ 1.126 per dag
- Bedrijfsbussen hebben een lengte tussen de 5 en 7 meter (*bron:koopmans bedrijfswagens*):
1.302 per week
186 per dag
474 rijden er harder dan 40 km per uur per week/ 68 per dag
- De maximale lengte van een vrachtauto of trekker is 12 meter (*Bron: RDW*) (en ik reken vanaf 7 meter):
460 per week
66 per dag
127 rijden er harder dan 40 km per uur per week/ 18 per dag
- Met aanhanger of oplegger met lengte vanaf 12 meter of verlengde cabine (*Bron: RDW*):
34 per week
5 per dag
5 rijden er harder dan 40 km per uur per week/ < 1 per dag

Intensiteit

In 1997 is het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig Verkeer opgesteld. Dit convenant is ondertekend door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de lagere overheden (VNG(Vereniging Nederlandse Gemeenten), IPO en de UvW). Dit convenant heeft, met het oog op de verkeersveiligheid, geleid tot eenduidige categorisering van wegtypen. Er worden drie categorieën wegen onderscheiden met een verschillende functie en een daarbij behorend wegontwerp:

Stroomwegen

Dit type weg is bestemd om veel verkeer te verwerken, met zo min mogelijk oponthoud. De stroomweg is bij voorkeur ongelijkvloers.

- Intensiteit: geen richtlijn
- minimaal 100 km/h.

Gebiedsontsluitingswegen

Dit is een weg die is ontworpen of aangewezen om een gebied aan te sluiten op stroomwegen. De opbouw van de wegvakken zijn gericht op doorstroming, alleen op de kruispunten vindt uitwisseling plaats. Zo zijn er bijvoorbeeld geen erfaansluitingen en zijn er fietspaden langs de weg.

- Intensiteit: richtlijn 5000 per etmaal
- Binnen bebouwde kom: 50 of 70 km
Buiten bebouwde kom: 80 km

Erftoegangswegen

Dit is een weg die bedoeld is om verkeer uit te wisselen, zowel op wegvakken als op kruispunten. Zo heeft verkeer van rechts voorrang. Op een erftoegangsweg gelden lagere snelheden. Zo geldt voor een dergelijke weg in de bebouwde kom:

- Intensiteit: richtlijn 2000 per etmaal
- 30 km-uur.

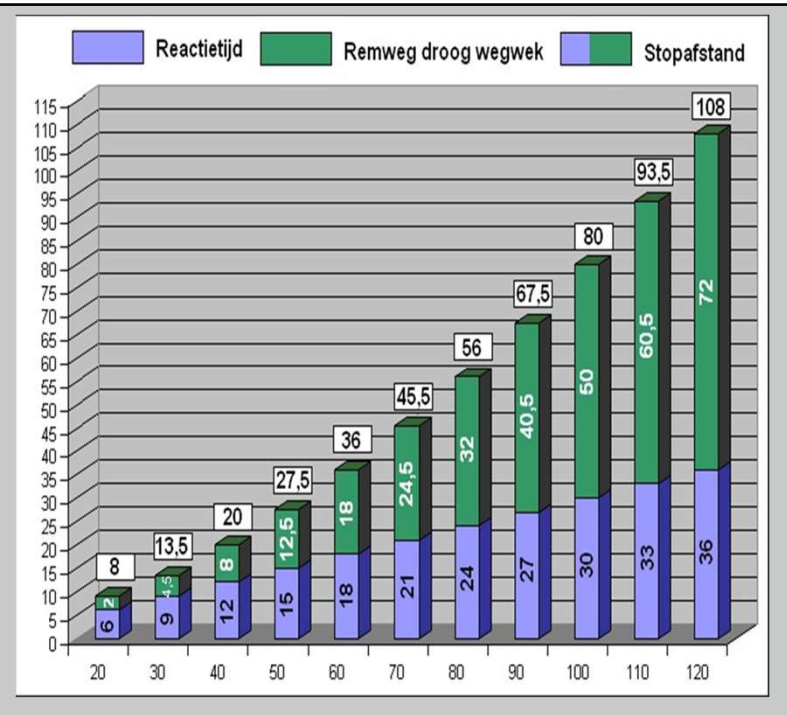
Bron



Stopafstand

De stopafstand is de totale afstand die een auto aflegt tijdens de reactieafstand en de remafstand samen.

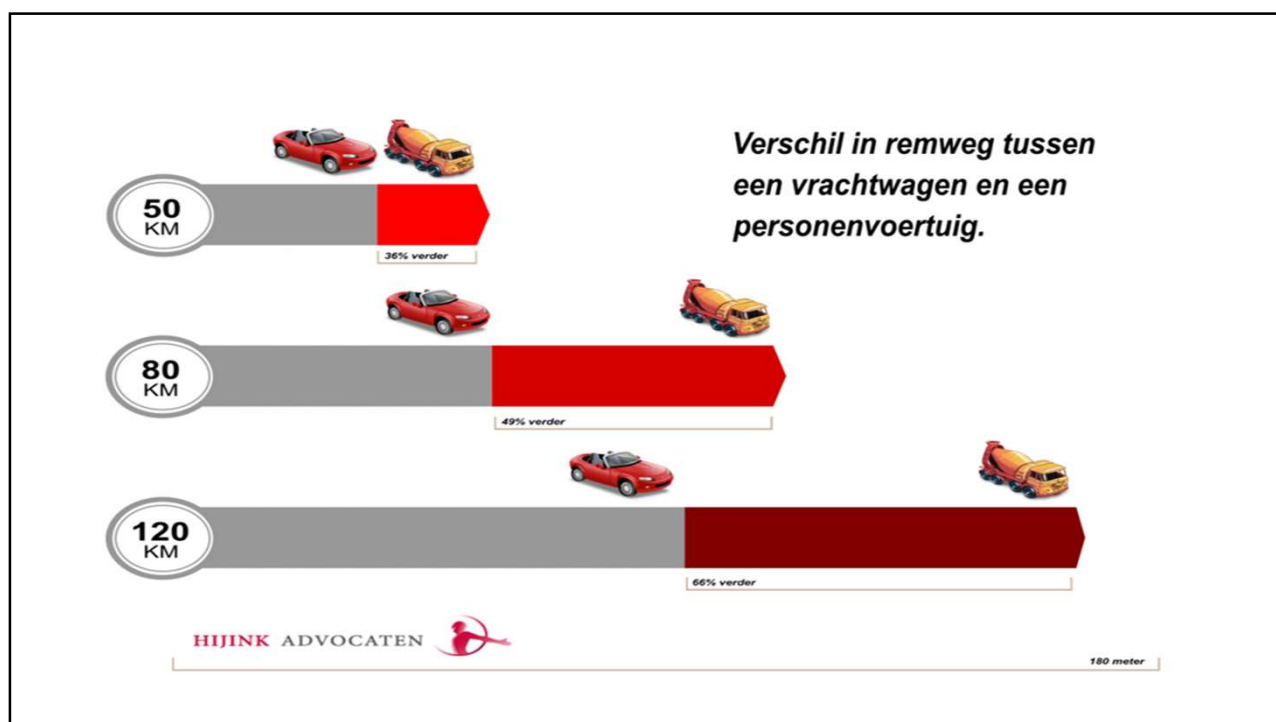
Bij een reactiesnelheid van 1 seconde krijg je de volgende richtlijn in afstanden:



Stoptijd

De werkelijke stopafstand is afhankelijk van heel veel factoren. Denk daarbij aan:

- gewicht van het voertuig
- status van de banden
- type banden
- status van het wegoppervlak
- type wegoppervlak
- hellingshoek
- kwaliteit van de antiblokkeertechniek
- weersomstandigheden zoals neerslag en temperatuur
- reactiesnelheid van de bestuurder
- en zo voort



Bron

Handboek Theorie
rijbewijs B

HIJINK ADVOCATEN



Algemene Conclusie

De Worp is ingericht als zijnde een erftoegangsweg en gebleken is dat de intensiteit en de snelheid van het verkeer in hoge mate de criteria overschrijden en dus is herinrichting van de straat en inzet van verkeerstoezicht (handhaving?) nodig.

De SWOV zegt:

Een goed ingericht 30km/uur-gebied heeft, in vergelijking met 50km/uur-wegen, een positief effect op de verkeersveiligheid. Bij een maximum snelheid van 30 km/uur is de kans op een dodelijk ongeval erg klein. Toch vallen er in deze gebieden nog relatief veel slachtoffers, ongeveer 6% van het totaal aantal verkeersdoden. Hierbij gaat het vooral om fietsers en ouderen. Dit komt vermoedelijk omdat het gemotoriseerde verkeer er vaak (veel) sneller rijdt dan de limiet. Maatregelen om 30km/uur-gebieden en -wegen veiliger te krijgen, zullen zich daarom vooral moeten richten op het terugdringen van de rijsnelheid, bijvoorbeeld door de gebieden goed en dus minder 'sober' in te richten, de 30-limiet geloofwaardiger te maken en, waar dan nog nodig, door de inzet van verkeerstoezicht.

Flitspaal Putten weer 'kampioen'

Putten blijft de flitsbonnenkampioen van deze regio. De flitspaal langs de Voorthuiserstraat (N303) heeft er afgelopen zomer voor gezorgd dat 9853 hardrijders een prent thuisgestuurd kregen. Dat blijkt uit de nieuwste gegevens van het ministerie van Justitie en Veiligheid over de periode mei tot en met augustus. Vorig jaar stond Putten ook al het hoogst genoteerd in deze regio.