

Stichting WIJD

Verkeer straat Worp

Totaalrapport

Belevingsonderzoek

Algemeen

 Enquête naam Belevingsonderzoek

 Auteur

 Taal  Nederlands

 Enquête URL <https://www.surveio.com/survey/d/U6D2K1X8C6T8F7D5D>

 Eerste antwoord 16-06-2023

 Laatste antwoord 01-07-2023

 Duur 15 dagen

Enquête bezoeken

263

Totaal bezoeken

229

Afgewerkte antwoorden

0

Onvolledige antwoorden

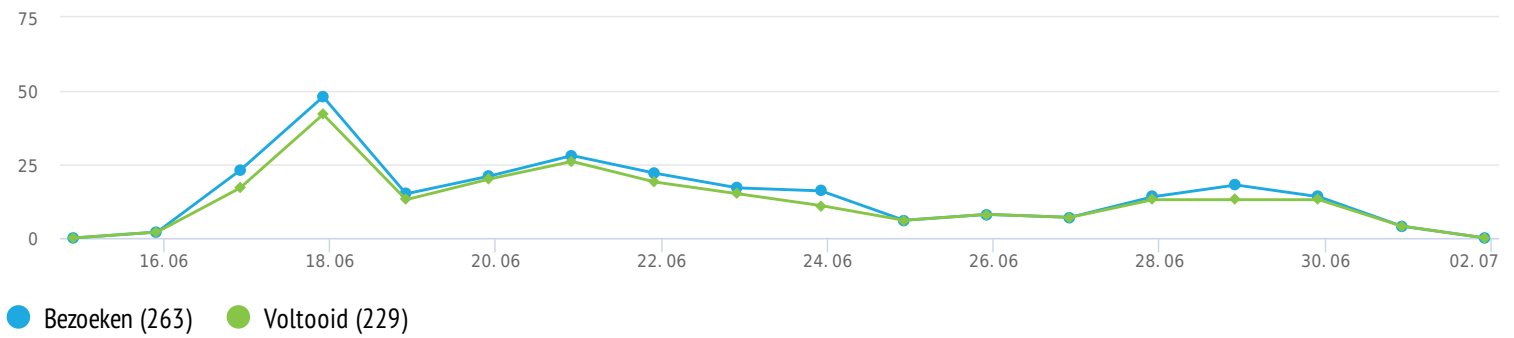
34

Slechts getoond

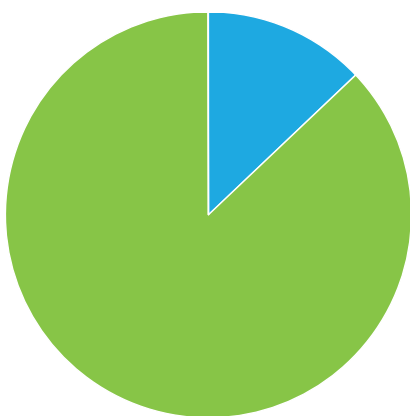
87,1%

Totale succespercentage

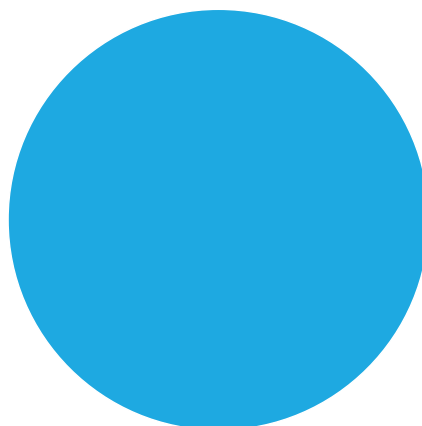
Bezoek Geschiedenis (16-06-2023 – 01-07-2023)



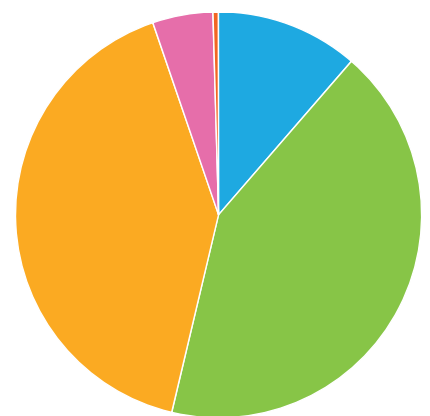
Totaal Bezoeken



Bezoek bronnen



Gemiddelde tijd voor voltooiing



- Slechts getoond (12,9 %)
- Voltooid (87,1 %)
- Onvolledig (0,0 %)

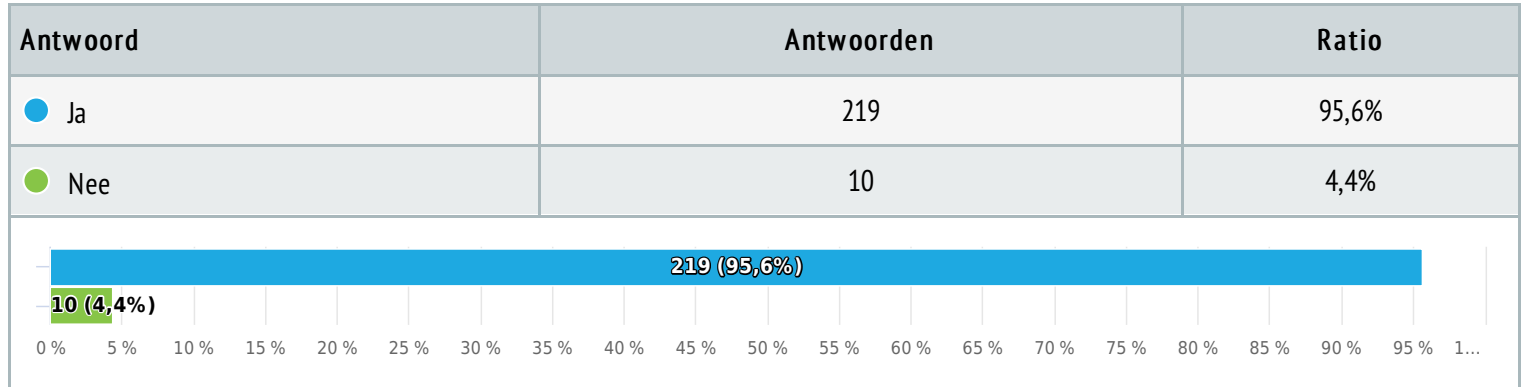
- Knop (100,0 %)

- 2-5 min. (11,4 %)
- 5-10 min. (42,4 %)
- 10-30 min. (41,0 %)
- 30-60 min. (4,8 %)
- >60 min. (0,4 %)

Resultaten

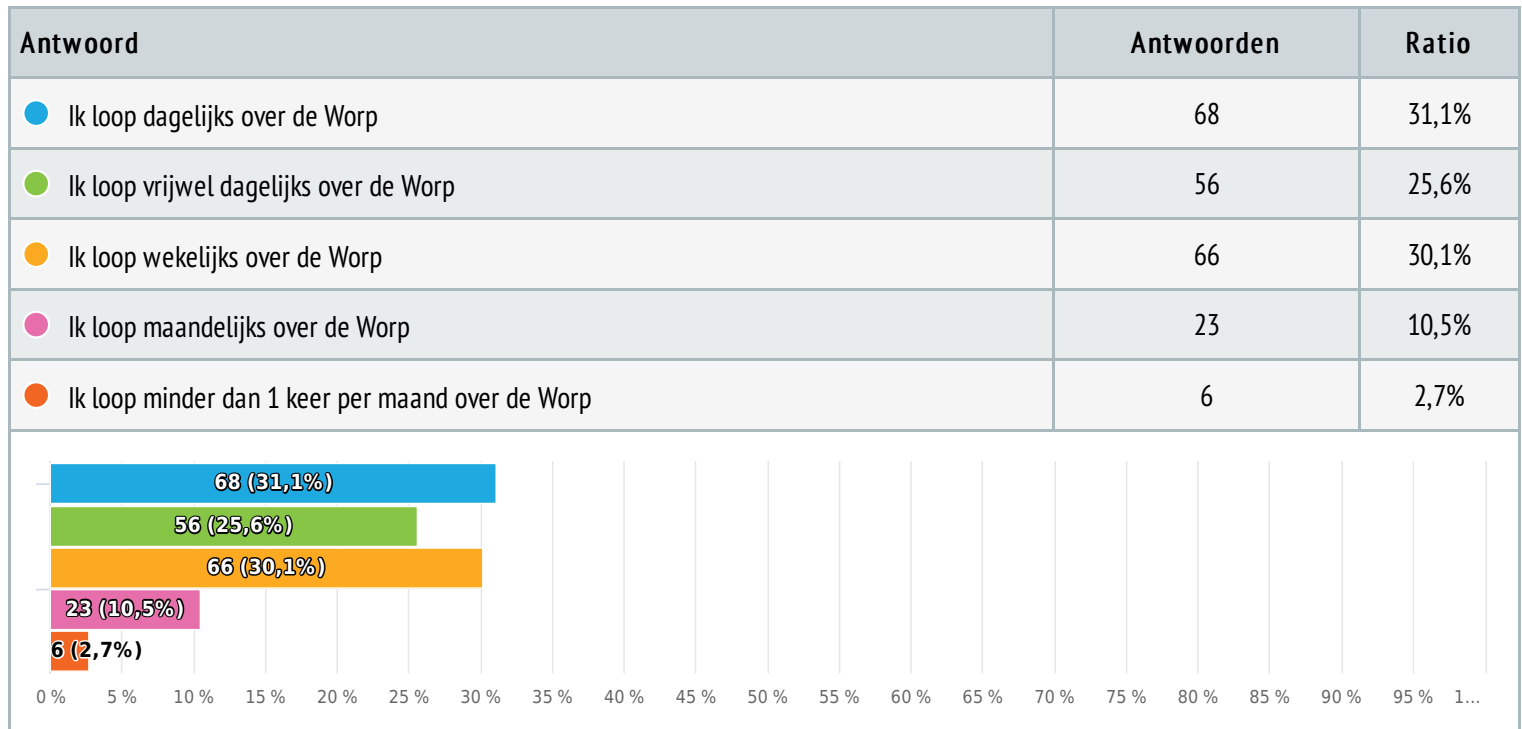
1 Gebruikt u de straat Worp wel eens als Voetganger

Enkele keuze , Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x



2 Hoe vaak gebruikt u de straat Worp als voetganger

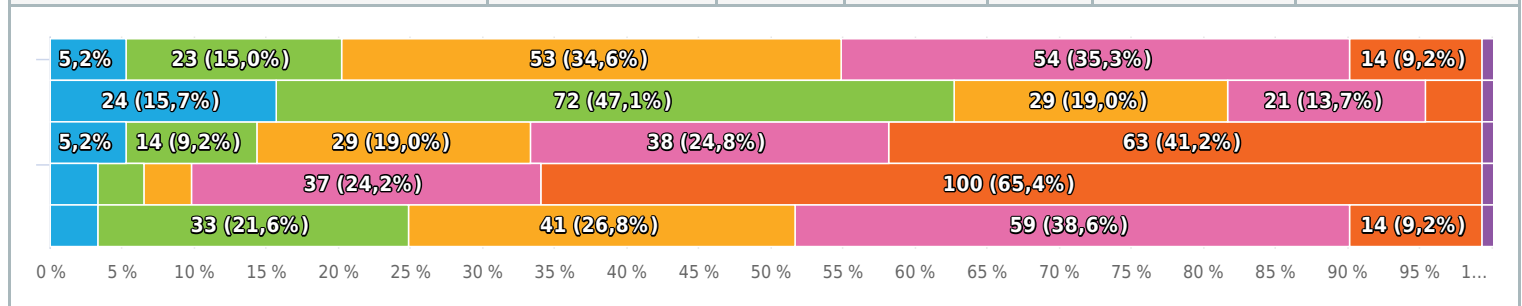
Enkele keuze , Antwoorden 219 x, onbeantwoord 10 x



3 We zijn benieuwd hoe u de Worp beleeft als VOETGANGER.

Matrix met enkelvoudige keuzes, Antwoorden 153 x, onbeantwoord 76 x

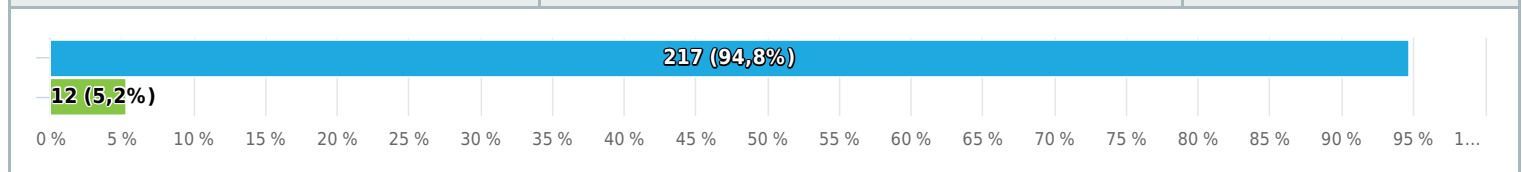
Antwoord	● Helemaal Oneens	● Oneens	● Neutraal	● Eens	● Helemaal Eens	● Weet niet / n.v.t.
Ik vind het prettig lopen.	8 (5,2%)	23 (15,0%)	53 (34,6%)	54 (35,3%)	14 (9,2%)	1 (0,7%)
Ik kan overal veilig oversteken.	24 (15,7%)	72 (47,1%)	29 (19,0%)	21 (13,7%)	6 (3,9%)	1 (0,7%)
Ik vind dat in deze straat te veel motorvoertuigen rijden.	8 (5,2%)	14 (9,2%)	29 (19,0%)	38 (24,8%)	63 (41,2%)	1 (0,7%)
Ik vind dat motorvoertuigen in deze straat te hard rijden.	5 (3,3%)	5 (3,3%)	5 (3,3%)	37 (24,2%)	100 (65,4%)	1 (0,7%)
Ik vind het trottoir comfortabel lopen.	5 (3,3%)	33 (21,6%)	41 (26,8%)	59 (38,6%)	14 (9,2%)	1 (0,7%)



4 Gebruikt u de straat Worp wel eens als (snor)FIETSER

Enkele keuze, Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x

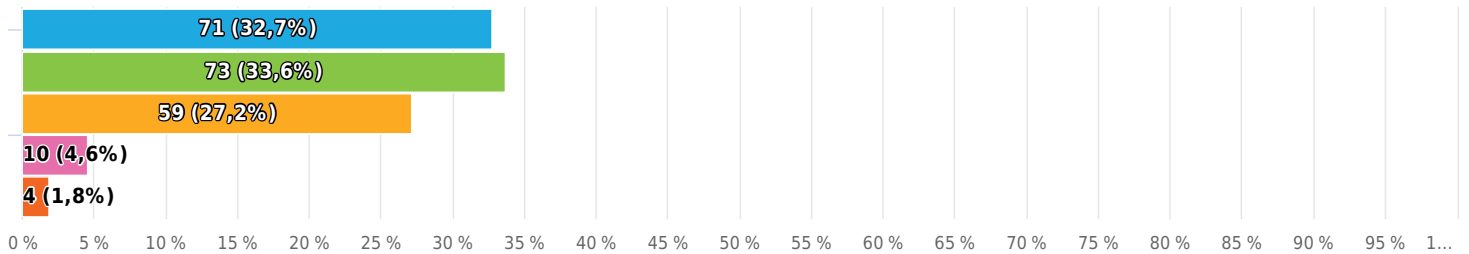
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ja	217	94,8%
● Nee	12	5,2%



5 Hoe vaak gebruikt u de straat Worp als (snor)FIETSER

Enkele keuze , Antwoorden 217 x, onbeantwoord 12 x

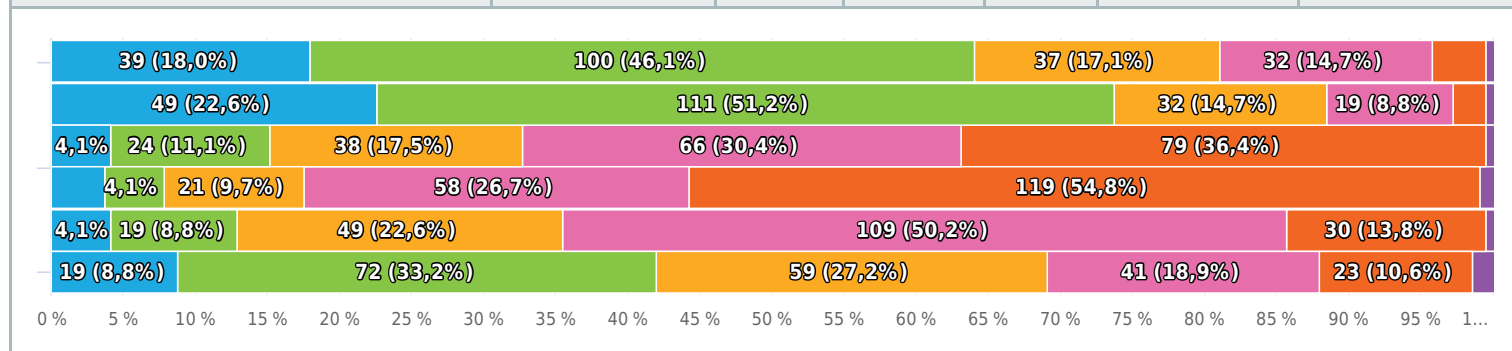
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ik fiets dagelijks over de Worp	71	32,7%
● Ik fiets vrijwel dagelijks over de Worp	73	33,6%
● Ik fiets wekelijks over de Worp	59	27,2%
● Ik fiets maandelijks over de Worp	10	4,6%
● Ik fiets minder dan 1 keer per maand over de Worp	4	1,8%



6 We zijn benieuwd hoe u de straat Worp beleeft als (snor)FIETSER.

Matrix met enkelvoudige keuzes, Antwoorden 217 x, onbeantwoord 12 x

Antwoord	● Helemaal Oneens	● Oneens	● Neutraal	● Eens	● Helemaal Eens	● Weet niet / n.v.t.
Ik vind het prettig fietsen in deze straat.	39 (18,0%)	100 (46,1%)	37 (17,1%)	32 (14,7%)	8 (3,7%)	1 (0,5%)
Ik vind de inrichting van deze straat veilig om te fietsen.	49 (22,6%)	111 (51,2%)	32 (14,7%)	19 (8,8%)	5 (2,3%)	1 (0,5%)
Ik vind dat in deze straat te veel motorvoertuigen rijden.	9 (4,1%)	24 (11,1%)	38 (17,5%)	66 (30,4%)	79 (36,4%)	1 (0,5%)
Ik vind dat motorvoertuigen in deze straat te hard rijden.	8 (3,7%)	9 (4,1%)	21 (9,7%)	58 (26,7%)	119 (54,8%)	2 (0,9%)
Ik vind het wegdek comfortabel.	9 (4,1%)	19 (8,8%)	49 (22,6%)	109 (50,2%)	30 (13,8%)	1 (0,5%)
Ik ervaar (eventueel) geparkeerde voertuigen als onveilig.	19 (8,8%)	72 (33,2%)	59 (27,2%)	41 (18,9%)	23 (10,6%)	3 (1,4%)



7 Rijdt u ook wel eens met een motorvoertuig in de straat Worp?

Enkele keuze, Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x

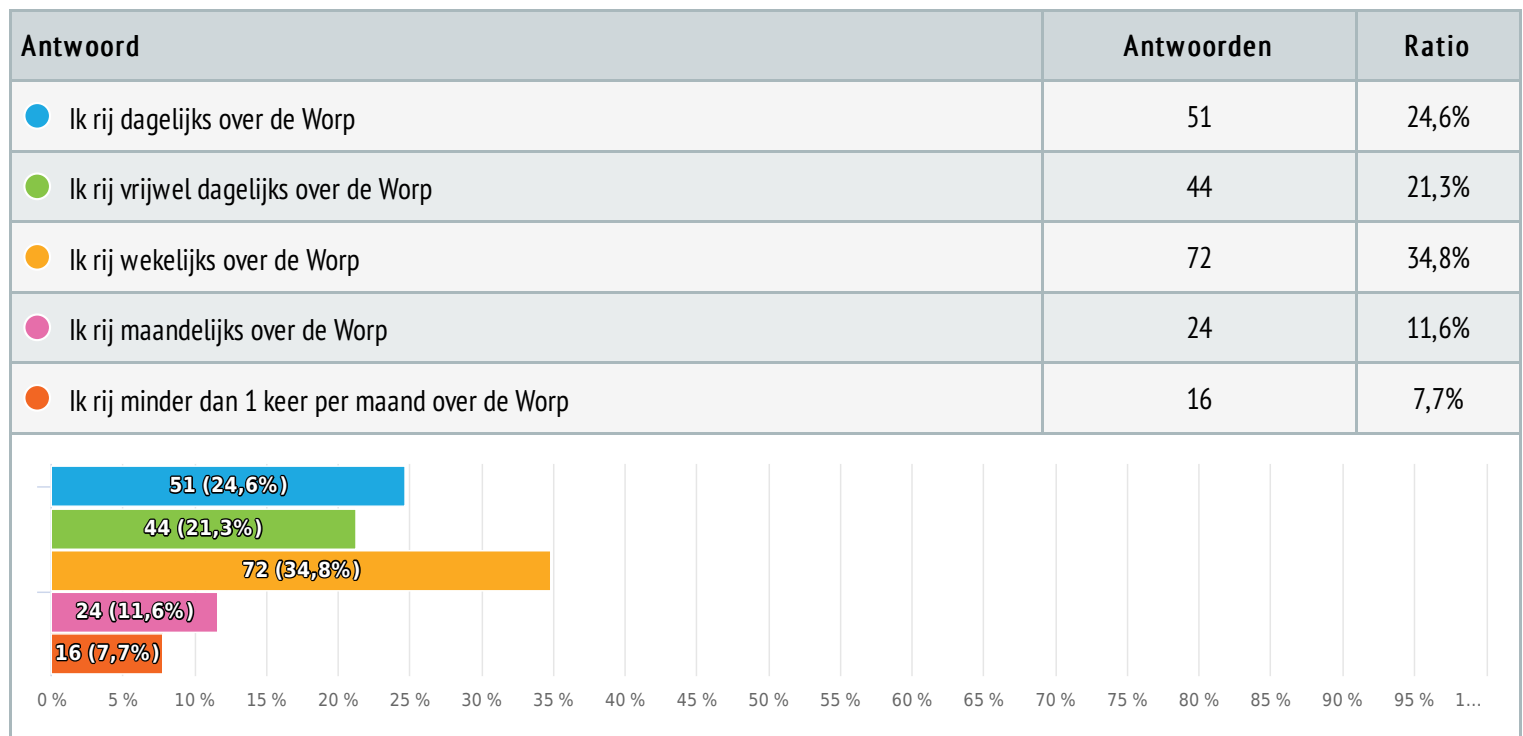
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ja	207	90,4%
● Nee	22	9,6%

A horizontal bar chart showing the distribution of responses for question 7. The x-axis represents the percentage of respondents, ranging from 0% to 100%. The y-axis lists the response categories: Ja (blue) and Nee (green). The data is as follows:

Response	Count	Percentage
Ja	207	90,4%
Nee	22	9,6%

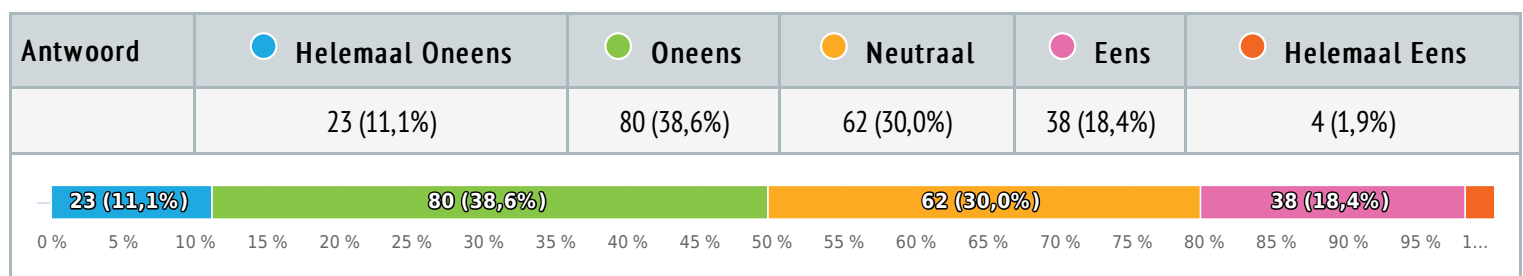
8 Hoe vaak gebruikt u de straat Worp met een motorvoertuig

Enkele keuze, Antwoorden 207 x, onbeantwoord 22 x



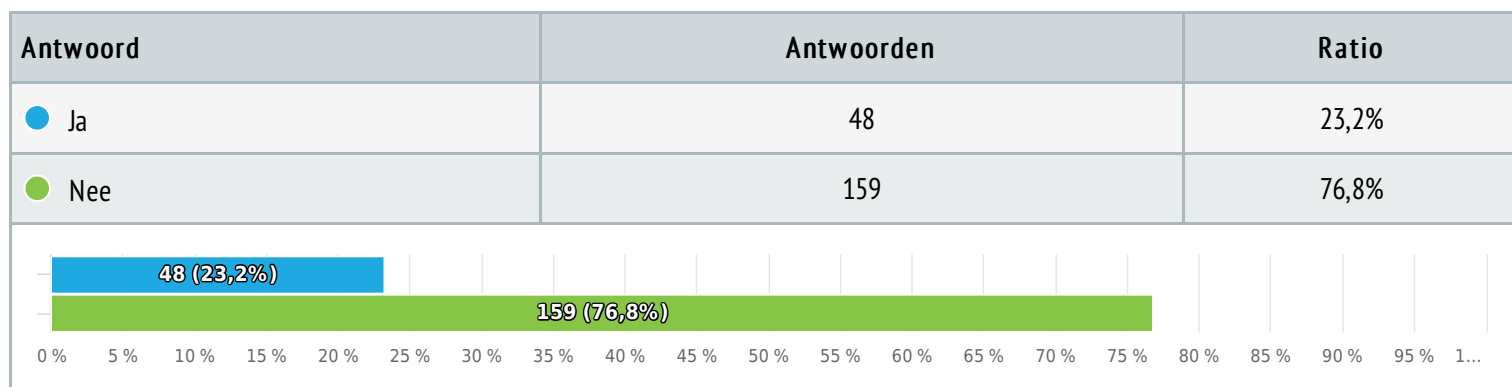
9 Ik vind het prettig rijden in deze straat.

Matrix met enkelvoudige keuzes, Antwoorden 207 x, onbeantwoord 22 x



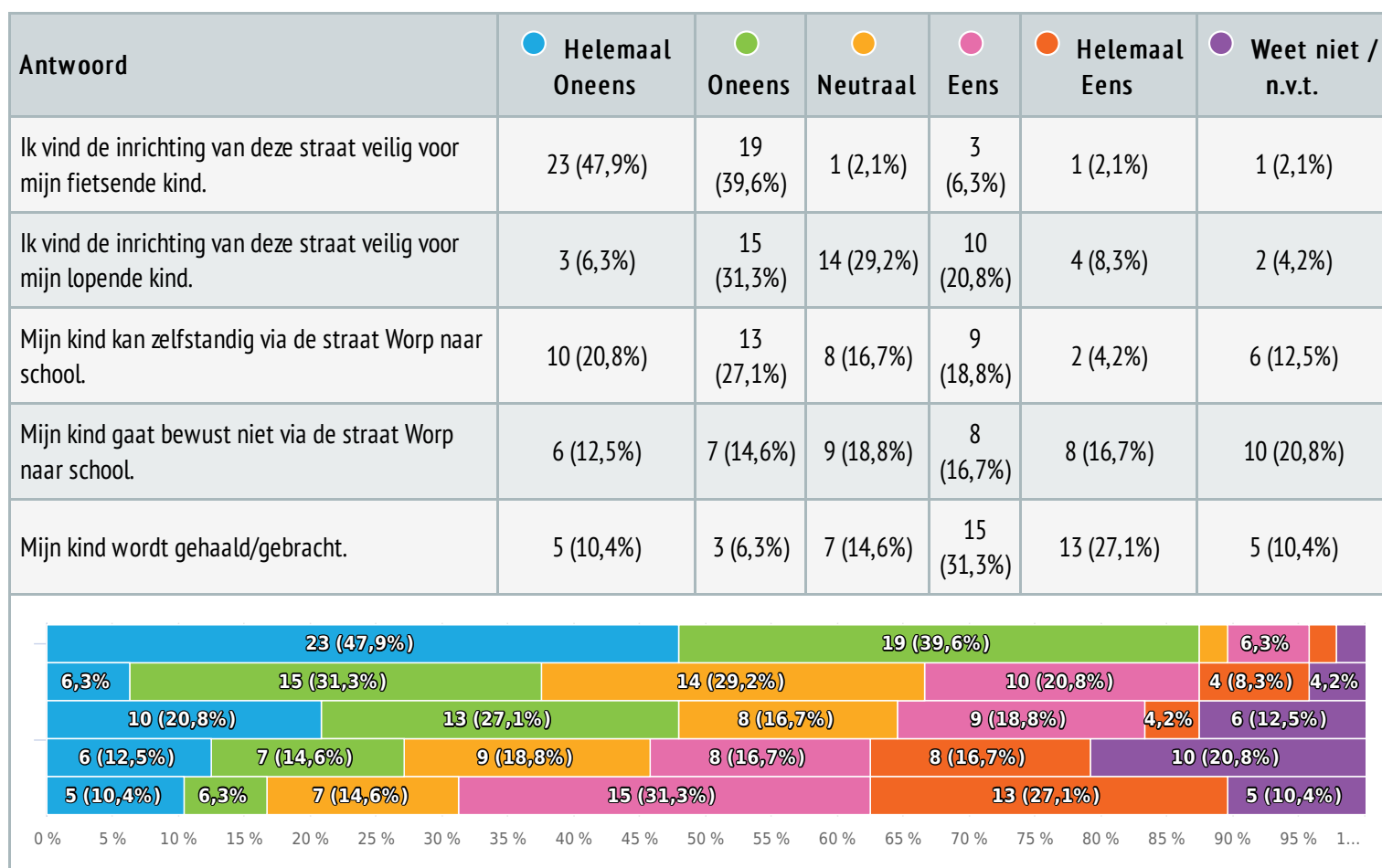
10 Bent u een ouder met schoolgaande basisschool kinderen

Enkele keuze, Antwoorden 207 x, onbeantwoord 22 x



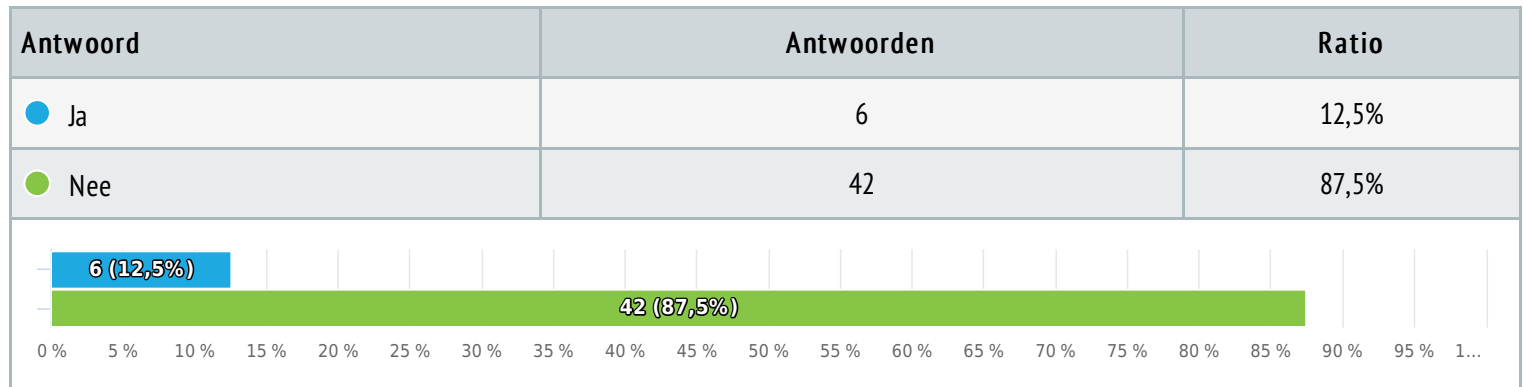
11 We zijn benieuwd hoe u de straat Worp beleeft als ouder van schoolgaand kind basisschool.

Matrix met enkelvoudige keuzes, Antwoorden 48 x, onbeantwoord 181 x



12 Is de situatie in de straat Worp een Verkeersveilige Schoolomgeving

Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 181 x



13 Wilt u uw antwoord toelichten

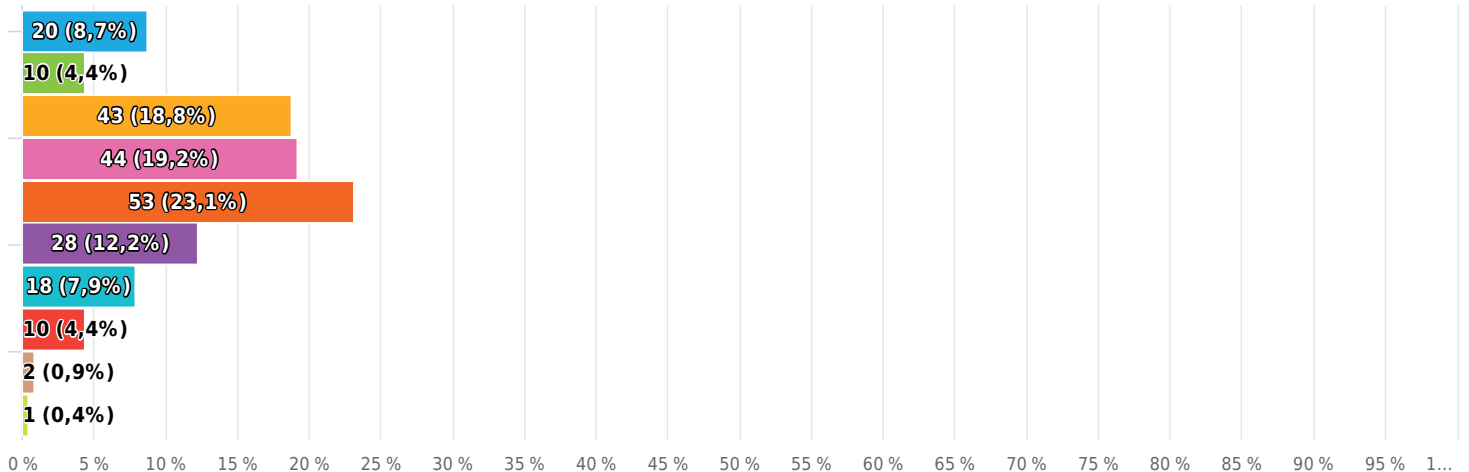
Tekstantwoord , Antwoorden 6 x, onbeantwoord 223 x

- De chicanes die er nu zitten worden maandelijks omver gereden en zijn tevens niet veilig voor fietsers. Verder heeft van rechts voorrang wat al remmend werkt. Een goede toevoeging zou eventueel zebrapaden kunnen zijn bij elke kruising
- De straat is te smal voor alle weggebruikers samen. De snelheidsbeperkende maatregelen verslechteren de verkeersveiligheid. De oversteekplaatsen van de zijstraten sluiten niet goed op elkaar aan.
- Mijn antwoord op vraag 12 is NEE, het is geen veilige schoolsituatie. (Bij nee kon ik mijn mening niet toelichten). Dit omdat de afslag naar school vlakbij een "autoslinger" zit. Om de bocht te nemen de stoep te laat verlaagd is waardoor je een grote bocht maakt en verkeer uit de Langestraat in de weg zit. Tevens staan er geregeld op de stoep (kruizing langestraat en de Worp) auto's geparkeerd om kinderen van en naar school te brengen. Hierdoor heb je minder gevoel van veiligheid en heb ik al een paar keer bijna ongelukken gezien met kinderen en een auto. Tevens komt de school geregeld uit het park zetten. Er is dan geen zebrapad of ander duidelijk iets zichtbaar dat er een oversteekplek is. Tevens vind ik de auto slingers erg gevaarlijk. Ze versmallen het fietspad, doordat de autos meestal over het fietspad moeten om de slinger goed te maken. Auto's hebben er altijd haast en drukken je geregeld van het fietspad.
- Stoep is veilige afstand van de weg
- Voor kleine kinderen geldt dat je ze wel goed moet begeleiden. Als volwassene niet echt bezwaar tegen de verkeersveiligheid. Auto's rijden vaak te hard en niet al teveel afstand tussen auto en fiets. Tenslotte geldt dat veel auto's (vanuit richting Terwolde) geen voorrang geven aan weggebruikers die uit de diverse straten de worp op komen. Lijken vaak niet te weten dat rechts voor gaat

14 Welk rapportcijfer geeft u de verkeersveiligheid in de straat Worp? 1 = zeer slecht 10 = uitmuntend

Enkele keuze , Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
1	20	8,7%
2	10	4,4%
3	43	18,8%
4	44	19,2%
5	53	23,1%
6	28	12,2%
7	18	7,9%
8	10	4,4%
9	2	0,9%
10	1	0,4%



15 Wilt u uw antwoord toelichten

Tekstantwoord , Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x

- (25x)
- Als bestuurder of fietser krijg je geen voorrang als de worp wil oprijden
- Als die paar automobilisten die te hard rijden daar mee stoppen en men elkaar de ruimte geven bij de versmallingen is de worp een prima weg. Het trottoir is daar in tegen erg onregelmatig en voor mensen met rollator , kinderwagen of slecht ter been zijn erg moeten op letten dat men niet struikelt

- Als fietser ben je erg kwetsbaar, er wordt veel te hard gereden. Met de kinderen is het helemaal onveilig. Je wilt zelf achter je kind fietsen zodat je zicht op ze hebt. Maar als je kind voor je door het smalle stuk fietst komt het tegemoed rijdende verkeer te dicht bij.
- Als fietser ben je vogelvrij. Bij alle obstakels in de weg moet je goed oppassen dat je niet door een auto wordt geraakt. Wegen van rechts worden door het doorgaande verkeer vaak over het hoofd gezien. Er wordt te hard gereden. De plaats van de fiets is onduidelijk voor het overige verkeer. Er staan borden: pas op fietsers; zijn deze voor de fietsers of voor het overige verkeer bedoeld? De rotonde maakt het er niet beter op; Voor motorvoertuigen is het niet duidelijk dat een fietser ook vanaf de Worp rechtdoor kan en niet rechtsaf wil.
- Als fietser is het erg vervelend dat je bij de slalom niet gewoon kunt fietsen als er een auto aankomt, of de auto moet ook daar extra op letten. In elk geval kan dit niet veilig tegelijkertijd. Het blijft voor veel mensen onduidelijk dat het geen voorrangsweg is. Als je uit een zijstraat komt krijg je 9 van de 10 keer geen voorrang. Ook wordt er veel te hard gereden. Wat echt goed hielp was de drempel die nu weer weg is, mijns inziens hadden ze beter meer goede drempels kunnen plaatsen. Verder kun je als je van de rotonde komt niet zien of er tegenliggend verkeer aankomt, terwijl je dan wel voorrang moet verlenen.
- Als fietser is het verschrikkelijk. Je wordt continu weggedrukt. Wandelend is het lastig oversteken.
- Als fietser krijg je vaak geen voorrang op verkeer van links als je uit een van de zijstraten komt. Bij de versmallingen zit je als fietser al gauw in de knel. Als voetganger wordt het trottoir is vaak soms dagen of weken achtereen bezet door vooral busjes van klus, schilder, installatiebedrijven enz. je zult maar afhankelijk zijn van hulpmiddelen als b.v. rollator, krukken, scootermobiel of gewoon slecht ter been, En je moet telkens via de straat omlopen.
- Als fietser last van tegemoetkomende auto's en op straat parkerende beatelbusjes
- Als je zelf goed oplet is het prima te doen
- Als voetganger ervaar ik geen problemen. Als fietser bij de chicanes wel. Je hebt altijd het gevoel dat een voertuig je kan raken. Als automobilist heb je slecht zicht in de straten als er een hoger voertuig op de hoek staat.
- Asfalt nodigt uit om de straat te gebruiken als een racebaan. Herinrichting, autoluw maken en klinkerverharding kan positief bijdragen.
- Automobilisten rijden te hard. Bij de wegversmallingen word je vaak afgesneden met de fiets
- Automobilisten rijden vaak te hard, levert gevaarlijke situaties op.
- Auto rijden te hard. Combinatie met fietsers kan gevaarlijk zijn.
- Auto's geven vaak geen voorrang aan verkeer dat van rechts uit de straten de worp op rijdt. De wegopstakels waar 1 auto door kan zorgen ervoor dat de auto te dicht naast de fietser terecht komt. Dit voelt heel onveilig
- Auto's rijden te hard
- Auto's rijden te hard en houden ook niet genoeg rekening met fietsers.
- Auto's rijden te hard, houden te weinig afstand (maar dat doen alle auto's, in alle situaties, altijd) en als ze moeten wachten bij de wegversmallingen, staan ze meestal op de fietsgedeelten.
- auto's rijden te hard, ongeduldig en teveel verkeer
- auto's rijden veel te hard. Dit geldt overigens ook voor de Twelloseweg!
- beter drempels en een klinkerweg ipv die palen die steeds kapot worden gereden, de snelheid word er niet uitgehaald op deze manier waardoor het verkeer vanuit terwolde met 50km de worp opkomt en geen voorrang verleend aan de wegen van rechts. ook onveilig voor fietsers en kinderen zoals het nu is
- bij de wegversmallingen rijden auto's te dicht op de plek voor fietsers
- Bij elke zijstraat een zebrapad plaatsen om over te kunnen steken want dan hebben de voetgangers voorrang en kunnen daardoor veiliger oversteken
- Daar waar de wegversmalling is voor auto's komt het geregeld voor dat de auto's het fietspad 'meenemen'. Fiets daarom geregeld onderlangs, dat betekent dat ik via het Worpplantsoen en langs meadow fiets om deze weg te vermijden. Ook het oversteken vanaf de Worp naar het park blijft een heel erg goed uitkijken vanwege het toch wel harde rijden.
- Daar waar fietsers en autoverkeer samen moeten rijden en op de kruisingen vind ik het tamelijk onveilig.
- Dat geslaom vind ik onveilig, een gewone rechte straat is VEEL beter, zeker voor de fiets. Nu ben je als fiets een buffer tegen auto's. Welke idioot zoiets verzint... en dan maar klagen over meer fiets ongelukken!
- De auto's rijden te hard. Als fietser rijden ze kort langs je heen. Verkeer voor Terwolde (inclusief vrachtverkeer) komt hier vaak langs.
- De auto's rijden vaak te hard. Vooral vrachtwagens en landbouwtrekkers met aanhanger nemen onverantwoordelijk veel ruimte op de weg in wat vooral voor kinderen (o.a. van de Hovenschool erg gevaarlijk kan zijn) Misschien is het een optie om vrachtwagens en trekkers richting Terwolde via de Rijksweg te laten rijden. Daardoor gaan ouders met kinderen op de stoep rijden wat voor de voetgangers weer hinderlijk is. Wat meer snelheidscontrole helpt waarschijnlijk ook om de hardrijders wat beter op hun snelheid te laten letten.

- De autos rijden veel te hard, geven bijna nooit voorrang aan verkeer van rechts en scheuren tussen de wegversmallingen door. En daarbij is het al een helemaal een smalle straat.... jammer dat er geen permanente flitspalen komen te staan. Het zou eigenlijk alleen bestemmingsverkeer moeten zijn. De rest moet via de andere weg.
- De diversiteit van gebruikers in combinatie met de slingerende route die de auto's moeten rijden zorgt voor onduidelijkheid en een onrustig verkeersbeeld.
- De fietser komt nogal een in het gedrang op 'de versmalling voor auto's door paaltjes' - doordat de auto's op het fietspad gaan staan om te wachten of uitzwenken naar het fietspad als de auto weer kan rijden/de fietser niet zien/geen rekening houden met de fietser
- De geparkeerde auto geven slecht zicht op de wegen (met voorrang) die uitkomen op de Worp. Fietsers worden vaak aan de kant gedrukt als een auto moet stoppen bij de voorrangsborden omdat het fietspad dan wordt geblokkeerd. Automobilisten passen hun snelheid niet aan en sommige gebruiken de verkeersborden als een slalom. In de weekenden zijn er naast auto's ook toerritten door motoren en wielrenners die ook door hun snelheid niet tijdig kunnen stoppen voor overstekende dieren.
- De inrichting is veilig bedacht, maar er is per dag maar een handjevol mensen die zich aan de regels houden. De straat is voor zowel fietsende als lopende mensen veilig ingericht, maar door véél te hard rijdende voertuigen, durf ik mijn kinderen niet alleen over de weg te laten fietsen. Geparkeerde auto's op de stoep bij de afrit langestraat (nabij school) maken het samen met de scherpe bocht niet makkelijker om hier zonder kleerscheuren doorheen te komen.
- De inrichting van de straat is eigenlijk prima...maar de snelheid (soms boven de 60km/uur) van het motorverkeer is dat absoluut niet... Ook echt teveel motorverkeer. Al 2 van onze katten doodgereden op de weg. Oplossing? Flitsen en boetes uitdelen...ook veel wijkbewoners die te hard rijden
- De inrichting van de straat is onoverzichtelijk. Het verkeer van de zijstraten zie je soms erg laat aankomen. Er wordt vooral te hard gereden en hier wordt niets aan gedaan. Er komt geen verandering in tot nu toe. De 30 kilometer grens is heel passen voor dit gebied, maar hij wordt te veel overtreden zonder consequenties. Ook rijden er veel te veel vrachtwagens die steeds groter lijken te worden. Ik zou hier graag een vrachtwagenverbod zien.
- De inrichting van de straat nodigt uit tot hard rijden en auto's komen vaak op de fietssuggestiestroken, waardoor fietsers ofwel moeten wachten ofwel bijna geraakt dreigen te worden.
- De meeste hardrijders betreft doorgaand verkeer. Zij racen over de weg en halen zelfs in. Het is regelmatig rennen om de worp, met hond, over te steken. Het zou fijn zijn als de weg meer wordt ingericht voor bestemmingsverkeer en geen doorgaand verkeer.
- De snelheidsbeperkende chicanes hebben een averechts effect op de veiligheid door de wisselende voorrangsricting. Met name hierdoor wordt er 'nog ff snel erdoor'-gedrag opgewekt en er regelmatig te hard gereden. Geen chicanes maar flitspalen zouden veel effectiever en veiliger zijn en de 'rustige doorstroom' bevorderen.
- De snelheids obstakels voor auto's werken de veiligheid van de fietsers tegen doordat nu de fietsers bekneld kunnen raken tussen berm en auto
- De snelheid van de auto's is beperkt. Het voelt veilig om er over te steken
- De toegestane snelheid levert voldoende veiligheid
- De verkeerssituatie qua voorrang is onduidelijk. Men ervaart de straat als voorrangsweg en geeft daardoor (gevoelsmatig) rechts geen voorrang. Het wegobstakel bij de rotonde aan het begin van de Worp staat qua voorrangsricting verkeerd om ten opzichte van jouw zicht op de weg als automobilist. Als je de worp oprijdt moet jij voorrang verlenen, maar door de kromming in de weg zie je jou tegenligger, die voorrang heeft te laat tot niet. Omgedraaid heb je beter zicht. Mensen rijden er ook te hard omdat het een doorgaande weg en route is. En wielrenners moeten worden uitgebannen.
- De verkeerssluizen remmen het verkeer goed af, nodigt niet uit tot hard rijden.
- De versmallingen van de weg zorgen er voor dat je als fietser klem komt tussen geparkeerde autos en de autos op de weg. Je wordt daarbij min of meer misbruikt als rijdende verkeersremmer. De weg wordt oa gebruikt door types die de "binnendoor" weg gebruiken om sneller hun bestemming te bereiken. Dit bevordert onveilig rijgedrag. Tegenliggers beconcurreren elkaar ook a.g.v. de verkeersremmende voorzieningen. Ik zie onderlinge agressie. Verder ervaar ik een groot deel van de weggebruikers als asociale indringers. Met name als er files zijn op de A50 of A1. Wat doen ze in mijn wijk? Laat ze omrijden via de officiële wegen.
- De versmalling vlak bij de rotonde is niet goed te overzien doordat er vlakbij een bocht zit. Dit geeft agressie bij een aantal weggebruikers. Is er een mogelijkheid om vrachtverkeer te weren uit de straat? Evenals tractoren. Ook het parkeren dicht bij een zijweg geeft gevaarlijke tafereelen.
- De voorrangregels worden niet nageleefd. Bijvoorbeeld nemen automobilisten en motorrijders ten onrechte voorrang op fietsers, met name als die automobilisten en motorrijders vanaf de Terwolde kant komen en de fietsers vanuit de wijk de Worp op rijden. Tevens is er vaak gedoe tan opzichte van de voorrangregels bij het passeren van de versmallingen.
- De wegversmallingen zijn niet functioneel, en er wordt te hard gereden. Vaak knallen auto's vanaf Worp de rotonde op om rechtuit te rijden richting de Wilhelminabrug.

- Deze straat is eigenlijk niet geschikt voor opgroeiende schoolgaande kinderen. De verhouding fietspad t.o.v. de rijbaan is erg onveilig. De auto's gaan erg dicht langs de fietsers heen. Kleine kinderen slingeren nog wel eens dus altijd erg op je hoede zijn als automobilist, helemaal ter hoogte van de wegversmallingen is het voor de fietser erg uitkijken geblazen. Daarnaast wordt er door de automobilist vreselijk te hard gereden. De 30 km/u wordt met name door externen van de wijk niet gehandhaafd. Daarnaast door de hoge snelheden die er gereden worden worden de zijwegen van rechts niet opgemerkt waardoor er regelmatig hoog in de remmen gegaan wordt door de „Niet Mensen” uit de wijk. Kortom onveilig. Ik kan mij als geboren en getogen Worpenees niet anders herinneren over deze straat dat hier al te hard gereden werd. Zo vaak zijn er dingen geroepen, zebrapaden / flistpalen / regelmatige controles vooral in de spits. Buiten de wegversmallingen om is er weinig progressie hieromtrent.
- De zigzag pilaren zijn goed om de snelheid uit te halen maar het veroorzaakt ook vaak lastige situaties met wie eerst mag of voorgang neemt terwijl de ander voorrang heeft. Met een fietser erbij wordt het krap en niet prettig.
- De zigzag situaties maken het onveilig. Meer gas geven zodat je voor de tegenligger de zigzag kunt nemen. Met Fietsers die met 25km per uur je aan de binnenkant in willen halen worden het gevaarlijke situaties. Voorrang van rechts wordt er amper verleend als er vanaf Terwolde naar deventer gereden wordt. De oudere drempels deden beter hun werk
- De zijstraten v rechts hebben voorrang op de auto's op de worp. Niemand geeft die voorrang. Auto's rijden veel en veelste hard.
- Doordat de 'slingerpoortjes' er staan rij je al minder hard & omdat rechts voorrang heeft moet je rekening houden met elke straat. Er loopt een stoep langs de huizen waar kinderen overheen kunnen lopen vanuit school met daartussen nog een strook parkeerplaatsen. Uitkijken om de straat over te steken moet iedereen sowieso.
- Door de plaatselijke versmallingen geef iedereen extra gas om er nog snel door heen te rijden als er van de andere kant een auto aankomt. Tevens de vraag waarom het onderzoek louter toeziet op de worp, aangezien de twelloseweg ook een verlengstuk is en veel ouders van de obs hier parkeren. Of woont het bestuur van wijd zelf aan de worp?
- Door de slalommen ben je als fietser kwetsbaar. Weinig ruimte voor én fiets én voertuig. Vooral bij vrachtwagen etc
- Door de weefs is te veel sluip verkeer In het weekend te veel tourrijders die langs de dijk willen rijden en daarmee over de Worp rijden. Terwijl er een prima alternatieve route is via oa de N334 en N792
- Door de wegblokkeringen en verkeer van rechts situatie is het niet mogelijk harder te rijden dan 30 km/uur, dit is voor deze straat wat mij betreft een veilige snelheid.
- Door links en rechts te kijken voor ik oversteek voel ik dat er niets fout kan gaan.
- Door te hard rijdende auto's niet veilig oversteken naar de trappen van het plantsoen
- Drukke straat, opletten als je in de auto zit of fiets vooral met het passeren.
- Duidelijke verkeersaanwijzingen/regels aanwezig!
- Er is teveel sluipverkeer, er wordt te hard gereden, er zijn veel conflicten tussen automobilisten, verkeer van rechts heeft voorrang maar dat is niet duidelijk voor automobilisten op de straat Worp, fietsen is gevaarlijk zeker voor kinderen en ouderen, oversteken als je de trap van de dijk afkomt is gevaarlijk door het harde rijden. 's Nachts keihard over de straat racen is een uitdaging door de huidige inrichting.
- Er is zorg besteed aan de veiligheid maar, nog altijd niet genoeg.
- Er rijdt veel doorgaand autoverkeer en de vele zijwegen zijn lastig voor auto's, fietsen en voetgangers.
- Er staan soms obstakels van installateurs e.d. die het zicht belemmeren. Regelmatig vlak om de hoek van de straat.
- Er staat veel verkeer, er rijdt veel verkeer, er zijn veel zijwegen en tussenweggetjes dat is niet heel veilig, maar heb ook gelukkig geen nare ervaringen.
- Er word regelmatig gas bij gegeven om een ander nog net even voor te zijn bij één van de passages. Als je op het fiets gedeelte rijdt word je als een auto moet stoppen bijna op de dijk gedrukt omdat de wachtende auto op het fiets gedeelte staat en de fietser totaal niet ziet, zelf regelmatig klap op de auto gegeven of zijruit van de auto, zeker in de bocht bij de Hovenschool is het goed opletten. Je krijgt bijna nooit voorrang als je uit de straat komt en de Worp op draait, regelmatig getoeter, gescheld en onbegrip. Ik druk persoonlijk mijn auto vaak gewoon door wat er gebeurt gebeurt er, zo klaar mee. Voor schoolgaande kinderen op een fietsje is het zeer onveilig, laatst kinder fietsje geschampt tegen het stuur waardoor kind viel, gelukkig geen letsel. Veel sluipverkeer naar de A50, giga landbouwvoertuigen die met flinke snelheid rijden, zón combinatie staat maar zo niet even stil, je zal er naast fietsen. Die banden van een tractor wel eens gezien als je er naast fietst?
- Er wordt belachelijk hard gereden. De verkeersremende maatregelen werken totaal niet.
- Er wordt hard gereden, auto's blokkeren vaak het fietspad, beschouwen hun voorrangrecht als een voorrangsplicht, als je uit een zijstraat komt en voorrang krijgen kan verwachten, is de het zicht op en de snelheid van het aankomend verkeer eerder een garantie op ongelukken, dan de kans op een veilige doorgang, als voetganger ben je zo'n beetje vogelvrij, wat zoveel betekend dat je niet kunt verwachten dat auto's rekening houden met je, de stopkans is kleiner dan de ligging van de straat oproept, "kindvriendelijk" heeft allen maar toegevoegde waarde in scrabble, niet op de weg die een kindvriendelijk en aantrekkelijk park scheid van een kinderrijke wijk

- Er wordt over het algemeen te hard gereden. Als je zelf 30 rijd, wordt men agressief achter je, toeteren en soms word ik dan zelfs ingehaald. Vooral vlakbij de wegversmalling is het een wedstrijd wie het snelst er bij is (ondanks de borden). Ook wordt er vrijwel nooit voorrang gegeven, als je uit de zijstraten komt.
- Er wordt regelmatig te hard gereden. Verkeer van rechts wordt vaak over het hoofd gezien (auto's, maar vooral fietsers). Auto's rijden bij de chicanes over de fietsstrook meestal zonder op fietsers te letten die vervolgens afgesneden of bijna geraakt worden (automobilisten kijken alleen om zo snel mogelijk door de chicane te komen, vaak het liefst voordat de tegenligger er doorheen gaat.
- Er wordt soms hard gereden en wanneer de auto 's dan om de chicane rijdt, wordt je als fietser soms afgesneden. Gevaarlijk ook met mijn kleinkinderen op de fiets
- er wordt te hard gereden
- Er wordt te hard gereden. Als fietser wordt je regelmatig afgesneden omdat hard rijdende auto's elkaar tegelijk willen passeren en dan over het fietspad gaan. Auto's houden weinig rekening met fietsers, dat voelt niet veilig en is voor kinderen helemaal niet veilig. De verkeerssituatie is ook niet voor iedereen duidelijk, rechts heeft voorrang maar dat wordt vaak niet verleend. De verkeersinkepingen zijn voor fietsers ook niet prettig, de weg wordt smaller maar auto's remmen vaak niet af. Motoren rijden vaak over het fietspad. Het voetpad is wel prima.
- Er wordt te hard gereden. De chicanes zijn onveilig. Auto's rijden er zigzaggend doorheen wat gevaarlijk is voor fietsers. Ook is er veel doorgaand vrachtverkeer. Heeft niet niets te zoeken
- Er wordt te hard gereden, de chicanes zorgen eerder voor onveilige dan veilige situaties en er vinden door de chicanes ook nog eens regelmatig woordenwisselingen en conflicten plaats omdat bestuurders geen voorrang willen geven. Minimaal eens per jaar botst er een motorvoertuig tegen een verkeersbord op de chicane en in het voorjaar en zomermaanden zorgen motoren voor enorm veel overlast.
- Er wordt te hard gereden. De obstakels zijn zo gesitueerd dat auto's die om de obstakels moeten rijden voor een deel terecht komen op de fietsstrook van de tegengestelde richting
- Er wordt te hard gereden. Door de wegversmallingen is het voor de fietsers en vooral kinderen levensgevaarlijk. De opgang naar school (stoep op Langestraat) is vanaf richting spoorbrug niet te nemen. De bocht is veel te scherp en niet te nemen zonder een hele ruime bocht te nemen en op de andere weghelft te komen. Wandelend de Rozenstraat oversteken is ook lastig: slecht zicht.
- er wordt te hard gereden, het wegprofiel is gericht op autoverkeer en daarmee een barrière tussen wijk en park. de obstakels maken het nog onveiliger tussen auto's en fietsers
- Er wordt te hard gereden. Je krijgt niet altijd voorrang vanuit de wijk, terwijl je dat wel hebt.
- Er wordt te hard gereden. Met de fiets wordt je regelmatig van de weg gedrukt bij de wegversmallingen.
- Er wordt te hard gereden op de Worp en daarom is het voor voetgangers en fietsers niet veilig. Als mensen zich aan 30km/uur zouden houden was het een stuk beter
- Er wordt te hard gereden. Samen met onoverzichtelijkheid zorgt dat voor onverwachte en onveilige situaties. Ook de af en toe tijdelijk op de weg geparkeerde bestelbusjes en vrachtwagens zijn een crime.
- - er wordt te hard gereden / te veel verkeer, rechts krijgt zelden voorrang - er is weinig ruimte voor fietsers - voetgangers moeten goed opletten met oversteken richting het park - wegdek/stoep is prima kwaliteit
- Er wordt te hard gereden, zeker in de avondspits
- er wordt teveel en te hard gereden (significant te hard)
- Er wordt vaak te hard gereden, ook door e-fietsers en wielrenners. Bij oversteek naar het park is uitzicht over De Worp regelmatig belemmerd door geparkeerde auto's. Verkeer van rechts (vanuit de wijk) heeft voorrang, maar krijgt die niet altijd.
- Er wordt veel lomp gereden. De wegversmallingen zijn een verkeerdtechnische gruwel waar je als fietser klem zit.
- Er wordt veel te hard gereden, dat is al jaren zo en het wordt ook steeds drukker. Teveel verkeer wat er voor mijn gevoel niet hoeft te zijn maar er wel rijdt. Het gratis parkeren is daar debet aan voor mijn gevoel. En dan nog even sightseeing door de wijk, zomaar even afslaan, stil staan op straat, maakt het er niet veiliger op. Maak er een fietsstraat van zoals in Utrecht nu overal gebeurt, veel veiliger.
- Er wordt veel te hard gereden. De genomen maatregelen om de snelheid te vertragen hebben tegengestelde werking, zoals de chicane. Daarnaast is het onveilig om in en uit te stappen in je auto gezien het harde rijden op de Worp. Voor fietsers is het nog onveiliger omdat er geen gescheiden fietspad is.
- Er wordt (veel) te hard gereden en er wordt bijna tot geen voorrang verleend aan de zijstraten
- Er wordt veel te hard gereden, vooral het verkeer dat uit Terwolde komt. De borden worden lang niet altijd nageleefd.
- Er wordt veel te snel gereden, vooral door motoren
- Er zijn wel mensen die te hard rijden, maar het merendeel van de tijd wordt er rekening met elkaar gehouden. Dan heb je nog de onvermijdelijke mensen die de verkeersregels niet kennen(/volgen), dat worden er wel steeds meer

- Fietsers en auto's op dezelfde rijbaan, auto's rijden te hard, verkeer van rechts uit de wijk de Worp heeft voorrang, weg versmallingen zorgen voor gevaarlijke situaties, het deel van de rotonde naar de Wilhelminabrug is voor met name toeristen onduidelijk en fietsers rijden veel spook
- Fietsers en voetgangers lopen voortdurend gevaar wanneer ze deze weg gebruiken door 1. veel te intensief verkeer voor een woonwijk 2. Door veel te hoge snelheid (meer dan 30 km/u) 3. doordat de voetgangers en fietsers geen prioriteit hebben qua veiligheid. Ook oneigenlijk gebruik van de banen: brommers en motoren die het fietspad gebruiken.
- Gebeuren relatief weinig ongelukken. Kinderen kunnen veilig naar school (lopen).
- Goed overzichtelijk, natuurlijk moet je kinderen leren uitkijken.
- Hard gereden. Nog even versnellen om de andere auto voor te zijn en daarbij vergeten dat er fietsers zijn. Blokkeren van doorgang fietser om andere auto door te laten.
- Het blijft een doorgaande weg met veel verkeer. De voorrangregels zijn soms onduidelijk en de straten van rechts zijn door begroeiing soms lastig in te kijken. De weg is te smal voor de combinatie fietsers en auto's van 2 kanten waardoor fietsen zeer onveilig voelt. De stoep is goed en breed, daar voelt het veilig. Wat zeker is, is dat verkeer er veel te hard rijdt ondanks de vele aanwijzingen dat je er 30 mag. Mogelijk zouden een paar dikke drempels het e.e.a. wat vertragen?
- Het is een krappe straat met veel verkeer. Met name de snelheid die veel automobilisten en motorrijders aanhouden is veel te hoog. Daarnaast wordt door verkeer komende vanuit de richting Terwolde vaak geen voorrang verleent aan de voertuigen en fietser komende vanuit de straten van de wijk, welke middels "rechts" wel voorrang hebben. Voertuigen rijden vaak dubbel de snelheid die gereden mag worden en soms nog ruim daarboven. Voertuigen geven vaak extra gas bij om te zorgen dat ze eerder dan het tegemoet komende verkeer bij de aangebrachte wegversmallingen zijn. Dat er niet vaker ernstige ongevallen voor komen, mag voor mij een wonder heten.
- Het is gevaarlijk om over de worp te fietsen vooral bij de cycanes. Auto's rijden dicht langs je, wachten niet maar drukken door. Ze wijken uit voor de cycanes maar komen daardoor recht op je af en beseffen niet hoe intimiderend dat is dus geven ze gas en rijden hard door. Bij de school staan auto's geparkeerd op de stoep waardoor er geen overzicht is als je de Langestraat inrijdt. Er wordt slecht voorrang verleend als je uit een zijstraat komt. Er wordt slecht rekening gehouden met fietsende kinderen. Er wordt te hard gereden waardoor oversteken (vooral voor kinderen) gevaarlijk is. Er rijden vrachtwagens en tractoren met brede aanhangers hard door de straat terwijl de weg daar te smal voor is en niet voor bedoeld is. Laat ze liever omrijden via de provinciale weg en niet de Worp als doorgaande route gebruiken.
- Het is niet persé onveilig, maar met name de wegversmallingen zijn als je naast je kind fietst niet altijd even veilig als er ook auto's langsrijden (en eigenlijk passen er ook geen 2 fietsers naast elkaar)
- Het is onoverzichtelijk bij de versmallingen, past het? Passerende auto, fiets, geparkeerde auto. Weg van Rechts direct na de versmalling, wel of geen voorrang (ander wegdek totaal onduidelijk). Bij de spoorbrug komen mensen hard de dijk af, daar moet je als fietser opeens oversteken..
- Het lastige is dat de vernauwingen en de inrichting van de straat uitnodigen tot 'sportief' rijden, vooral omdat het buiten de spits een relatief rustige straat is. Het is nu vleesch noch vis lijkt het wel. Als fietser moet je uitkijken dat je wel de ruimte krijgt als een auto tegelijk de versmalling passeert, wordt je snel afgesneden. Beter helemaal een fietsstraat van maken?
- Het optisch beeld geeft een valse illusie voor automobilisten dat ze fietsers bij de versmallingen kunnen passeren terwijl ze fietsers juist afsnijden. Te veel te zwaar verkeer, zou eenrichtingsverkeer horen te zijn.
- Het overgrote deel van de voertuigen rijdt te hard, vooral in de avond en nachturen maar ook overdag!
- Het oversteken bij de rotonde als voetganger is onoverzichtelijk. Het is niet altijd duidelijk wie voorrang gaat geven. Op drukke dagen bij de parkeerplaats staan mensen soms stil op de rotonde. Voor fietsers zou het prettig zijn als het fietspad aan 1 kant zou liggen. Nu moet je met kinderen de drukke straat oversteken. Dat is aan het einde van de langestraat niet overzichtelijk.
- Het trottoir langs de worp is slecht toegankelijk voor rolstoelgebruikers en rollators. Kwaliteit van de stoep is slecht.
- Hoge snelheid gemotoriseerd verkeer, hoeveel gemotoriseerd verkeer.
- Ik ben rolstoelgebruiker en door de slechte toestand van de stoep ben ik genoodzaakt op de weg te rijden met 10 km/u. In het donker of bij slecht weer is dat regelmatig riskant
- Ik geef een 5 met het oog op de kleine kinderen die er op naar school gaan. Puur als volwassene kan het er nog net mee door.
- Ik heb persoonlijk geen last van onveiligheid, maar mogelijk hebben ouders met fietsende kinderen dat wel.
- Ik ondervind veel hinder van de obstakels. Dit zorgt voor veel files. De straat 1 richting maken zal helpen.
- Ik vind de palen op de vluchtheuvels juist voor onveilige situaties zorgen.

- Ik woon zelf aan de Worp (straat), er zijn een aantal zaken die hinderlijk zijn aan de straat. 1) Het verkeer, het normale (auto verkeer) rijdt soms hard veelvuldig hard in de avond, na spits. Het zware verkeer zoals vrachtovervoer lijkt wat afgenomen, echter er is ook eigenlijk geen plaats voor dit grote transport. Trekkers daarvoor houd ik mijn hart vast, deze gaan zo hard in combinatie met gewicht. Weekends is druk, vooral recreatief verkeer. De chicanes lijken een behoorlijke ergenis, vaak verkeersopstootjes (ik woon eraan). Gevoelsmatig hebben bestuurders het gevoel opgehouden te zijn waardoor ze toch wat tijd gaan inhalen extra gas bijgeven (denk daarbij aan risico maar ook vervuiling. Het doorgaande verkeer is hinderlijk geheel op een erg mooie straat die toch een pracht plaatje zou kunnen zijn voor mensen voor wie dit een bestemming zou kunnen zijn, zowel aan de straat als in de wijk. Voor kinderen te voet, fiets en senioren zijn de risico's echt wel hoog.
- Ik word bijna dagelijks gesneden bij de chicanes op de fiets vorige week nog de stoep op gevluht voor een auto die dik 50 reed en niet oplette. Automobilisten zitten regelmatig met de telefoon achter het stuur nemen zo de chicanes en rijden veel te hard. Landbouw verkeer rijdt ook veel te hard met vaak uitstekende en scherpe onderdelen. ik woon aan de Worp dus afhankelijk van deze straat, als ik 30 km rij dan word ik vaak ingehaald. Het sluipverkeer zal altijd deze straat nemen omdat ze geen zin hebben om te wachten voor de verkeerslichten. er zijn al veel halve maatregelen genomen die helemaal niet geholpen hebben en heel veel geld gekost hebben.
- Ik zie graag de wegversmallingen vervangen worden door bv drempels met name thv de schoolzone ook aan zijde twelloseweg
- Ik zie graag verbetering zodat er veiliger gefietst kan worden terwijl er ook auto's rijden.
- Indien er 2 automobilisten en 2 fietsers elkaar tegelijkertijd willen passeren, dan is dat eigenlijk onmogelijk. Het kan nu nog net, maar als het nog drukker wordt, dan is de straat echt te smal inclusief de fietspaden aan beide kanten.
- Ja, ik woon nu 6 jaar aan de Worp en beleef het als onveilig. Ik maak meldingen dat er te hard wordt gereden. Ik ben bang dat er een keer een ongeluk gebeurd met een kind of fietser oid. Dan is het te laat. Hopelijk kan er een fietsstraat met de auto's als gast van gemaakt worden. Zodat iedereen zich veiliger kan bewegen naar het park en over de Worp straat.
- je moet erg opletten vanuit de zijstraten de weg oprijden, je krijgt niet altijd voorrang
- Kan beter, er zijn te weinig parkeervakken waardoor auto's half op straat geparkeerd staan
- Komend vanaf de stad met de fiets is links afslaan naar een van de andere straten op de Hoven een gevaarlijke aangelegenheid
- Meer obstakels in het Wegverkeer
- Men rijdt veelal te hard, onoverzichtelijke kruispunten (verkeer vanuit de wijk), voorrang van rechts wordt niet verleend, door de wegversmallingen gevaarlijke situaties voor fietsers, onoverzichtelijke bocht ter hoogte van Rozenstraat - Langestraat
- Met de zijstraten, geparkeerde auto's en verschillende weggebruikers ervaar ik de straat als onoverzichtelijk
- Met name het aantal voertuigen tijdens de spits en in het weekend is erg hoog. Er zijn geen zebrapaden of andere plekken om veilig over te steken. Er wordt te hard gereden en er zijn te weinig borden waarop staat dat er 30 gereden zou moeten worden.
- Met name 's avonds is het soms een circuit
- Met name tijdens drukke verkeersmomenten is het meer onveilig. Files op de A wegen spelen hierbij een rol maar ook de camping en het nieuwe parkeerterrein zorgen voor meer toestroom. Zaterdag is daarbij tevens een drukke dag wanneer er festiviteiten zijn. Mensen in het verkeer zijn zich beperkt bewust van de snelheid, de passerhavens en fietsers die vanuit de wijk invoegen op de weg.
- Nee, er is niets mis met de straat Worp. De situatie is helemaal goed zoals die is.
- Niet elke bestuurder let even goed op
- Nvt
- Omdat er te hard wordt gereden
- Om vanaf de Wilhelminabrug naar een straat aan de Worp te komen langs de dijk is het heel goed opletten geblazen dat er geen hardrijdende motorvoertuigen langs komen. Daarbij, als het wel langskomt, moet je op de weg stil gaan staan met de fiets om te wachten op een vrij moment. Voor voetgangers is het verkeer al een stuk vriendelijker als je via de rotonde richting het pondje loopt.
- Ondanks dat de Worp een 30 zone is, lijken maar weinig automobilisten en motorrijders hier gevoelig voor. De versmallingen helpen niet. Mensen geven elkaar geen voorrang en rijden, voor zover ik het kan zien, te hard. Dit is overigens in heel de wijk een probleem, niet alleen in de straat "Worp".
- Onduidelijk of verkeer uit de zijstraten voorrang heeft
- Onoverzichtelijk en de rijbaan is vrij smal.
- Onoverzichtelijk, teveel gekronkel, fietsers en auto's te dicht bij elkaar door die rare slingers in de weg
- Onveilig door gemotoriseerde voertuigen met te hoge snelheid en egocentrisme en hufterig verkeersgedrag!
- Onveilige maatregelen, zowel drempel als straat vernauwing zorgen voor hard optrekken afremmen (milieu onvriendelijk) daarnaast loop ik er regelmatig met een peuter, en ze rijden met er soms met 60+ km/u langs. Traject controle, flitser of omleiding voor doorgaand verkeer zijn m.i de enige effectieve maatregelen

- Op alle fronten is de straat onveilig. Er wordt ongelooflijk hard gereden, vooral door motoren en vaak "dagjesmensen". Verkeer van rechts krijgt bijna nooit voorrang wat al voor verschillende ongelukken heeft gezorgd. Daarnaast wordt er geen rekening gehouden met de vele kinderen die de Worp gebruiken. Het is ook hun terrein. Verder houdt den weinig mensen zich aan het principe, bij rode pijl, stoppen en de tegenligger (met witte pijl) voor laten gaan. Met soms onnodige en beschamende scheldpartijen van twee bestuurders die in hun auto op elkaar gaan zitten foeteren. Kortom, echt toe aan verbetering.
- Oversteken als voetganger is gevaarlijk. Nergens een zebrapad. Auto's rijden altijd harder dan toegestaan. Tegemoetkomend verkeer wacht niet altijd. Geparkeerde auto's staan direct naast fietsgedeelte (openstaande portieren!)
- Regelmatig te hard gereden (soms 100 k/u)
- Rechts krijgt vaak geen voorrang, er wordt te hard gereden en geen voorrang gegeven bij de verkeerssluis. Tevens staat de eerst sluis net achter een bocht waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.
- rechts krijgt vaak geen voorrang / hard rijden te weinig gecontroleerd / uitwijkende auto's gevaar voor fietsers
- Recht straat geluits arm wegdek 50km flitsen school gaan de kinderen lopen
- Rijden TEHARD
- Sinds de plaatsing van de cyclonen is het voor fietsers en uitstappen parkeerders veel onveiliger geworden
- sinds de verandering van voorrang is het onduidelijker voor veel weggebruikers dat het verkeer uit de wijk voorrang heeft.
- Slingeren tgv paaltjes niet veilig voor fietsers en voor auto's evenmin, Voorkeur geleidelijke drempels boven 40 hinder voor automobilist
- Smal fietspad waar auto's ook overheen moeten als er tegenliggers zijn. En het voelt als een voorrangsweg, terwijl je voor elke zijstraat moet stoppen. Geeft onduidelijkheid, onveiligheid en irritatie.
- Snelheid ligt hoog, verkeer raast vaak vlak langs geparkeerde auto's nogal eens powerdriving bij de vernauwingen
- - soms te grote voertuigen (agrarisch, vrachtwagens) in de straat (is afgelopen jaren wel wat beter geworden), - situaties bij chicanes onveilig, overzicht bij eerste chicane na rotonde onvoldoende, slingerchicane evt vervanger door geleiding (wegversmalling) aan weerszijden, voorrang vanuit zijstraten wordt matig nageleefd, evt plateaus bij elke zijstraat.
- Straat te smal voor twee richting verkeer. Fietspad veel te smal, zeker als geparkeerde auto deels op het fietspad staan.
- Te druk, snelheid te hoog. Voor fietser smal. Trottoir ongelijk.
- Tegemoet komend autoverkeer houdt niet altijd voldoende rekening met fietsers ter hoogte van de wegversmallingen. Verder kies ik er soms voor de putdeksels en ongelijkheden in het asfalt te mijden, waardoor ik buiten de fietsstrook rij.
- Tegenwoordig heeft rechts geen voorrang meer.
- Tegenwoordig is er altijd en overal wel wat te zeuren, leer je kinderen wat verkeer inhoud, dus uitkijken en niet op die mobiel tijdens het fietsen. Natuurlijk ook voor de oudjes onder ons, denk niet ze zien me wel maar kijk uit voor je afslaat.
- Te smal fietspad voor de snelheid waarmee wordt gereden. Wijkgebruik vs doorgaand verkeer, geeft verschillende behoeften.
- Te smalle fietsstrook. Kan amper naast je kind fietsen. Autos gaan te snel.
- - Teveel gemotoriseerd verkeer - auto's rijden te hard - te weinig snelheidsbeperkende maatregelen - de inrichting met de paaltjes is zeer gevaarlijk voor fietsers - er wordt geen voorrang verleend aan verkeer van rechts (uit de Hoven afkomstig) - de afslag bij school is een rare bocht met drempel voor fietsers waardoor ze op de weg tussen de paaltjes komen. - de schoolzone is te klein en slecht herkenbaar.
- Teveel verkeer dat vaak met te hoge snelheden rijdt. De verkeersheuvels zet aan tot 'voorkruipen' als men de tegenliggers eigenlijk voorrang moet geven. Motorrijders omzeilen deze verkeersheuvels vaak door het fietspad te gebruiken. Er zijn teveel motorrijders die teveel geluid produceren en de straat als verbindingsweg gebruiken op hun noord-zuid routes over de dijken tussen Wilp en Terwolde.
- Te veel (zwaar) verkeer en zijstraten zijn onoverzichtelijk
- te weinig ruimte voor tegelijk fiets- en motorverkeer. Oversteken vanaf plantsoen is onveilig
- tussen de versmallingen wordt snel gereden en licht naar mijn idee de focus van de automobilist op het tegemoet komende verkeer (haal ik hert nog of moet ik remmen) als ik in de richting van Terwolde fiets en linksaf moet de wijk in is het altijd goed opletten. auto te gast lijkt me wel wat
- uitzicht zijstraten met Worp niet goed, vaak staat er een caravan heel slecht en als er vuilnisbakken en je zit in de auto is het uitzicht ook slecht
- Vaak wordt geen voorrang verleent. Verkeer rijdt te snel. Slecht uitzicht bij hoeken van zijstraten (o.a. door te laat gesnoeid groen) Geen veilige oversteekplaatsen naar het Worpplantsoen. Regelmatig zijn verkeersborden kapot gereden.
- Vanaf de steenkamer vind ik het met name onveilig via het viaduct
- Vanuit het Actie comité en Wijkteam speelt dit al jaren. Huidige inrichting is uiteindelijk een alternatief welke er na aanpassingen het beste uitkwam. Jos Sas.
- Veel automobilisten die vanuit Terwolde komen vergeten dat verkeer uit de wijk van rechts komt en voorrang heeft

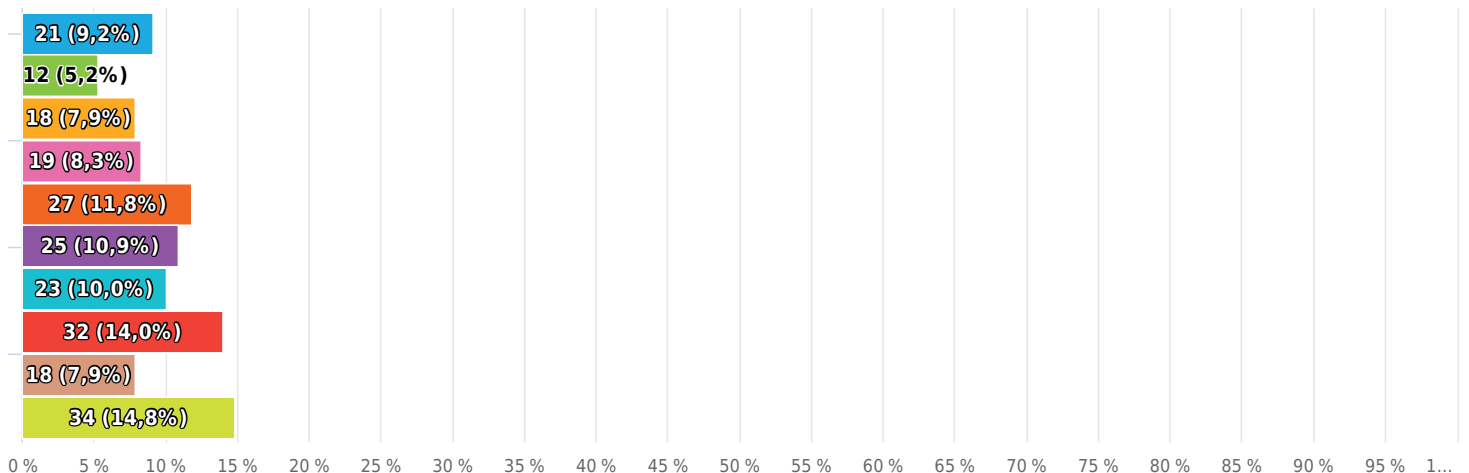
- veel auto's en vooral motorfietsen gebruiken de chicanes als een onderdeel van een circuit ipv als snelheidsverminderende maatregel
- Veel auto's houden zich niet aan de snelheid. Daarbij wachten ze niet bij de verkeersremmende maatregelen als er een fietser langskomt.
- Veel auto's rijden te hard. Bij de chicanes worden fietsers verdrongen door auto's. Te voet oversteken naar het park is soms lastig omdat auto's sneller aankomen dan je dacht.
- Veel bijna ongelukken en agressie bij de chicanes. Stukken waar erg hard gereden wordt. Veel landbouwvoertuigen die te hard rijden met zware combinaties.
- Veel busjes, auto en motoren rijden te snel. Busjes m.n. parkeren vaak half op de stoep (pakjes afleveren) wat het zicht belemmerd met oversteken of met de fiets er omheen moet rijden. Dus wachten als er voertuigen aankomen. Vaak busjes die razen langs je heen. Opstoppen bij de paaltjes (en zelfs ruzies). Oversteken naar het park met hond is heel goed opletten. Met de spitsuren is het heel druk.
- Veel hardrijders; Er wordt weinig voorrang verleend aan verkeer dat vanuit de wijk de Worp op wil rijden; bij de wegversmallingen wordt het voor fietsers erg smal wanneer zij voorbijgaande, of tegemoedkomende (vracht-)auto's moeten passeren. Verkeersveiligheid een voldoende, mits je zelf goed de gevaren kent en hierop let.
- Veel sluipverkeer, rijdt te hard, oversteken is gevaarlijk, veel verkeer wat hier niet hoort te zijn, snelheid wordt meestal overtreden, stoep is rommelig en uitritten van de straatjes voor verkeer op de Worp vaak niet duidelijk wie voorrang heeft. Fietsers kunnen niet erg veilig fietsen.
- Veel te veel doorgaand verkeer, tractors, motoren en vrachtwagen. Daarnaast wordt er veel te hard gereden. Tip: maak er een fietsstraat van waar automobilisten te gast zijn.
- Veel te veel en te hard rijdend verkeer
- Verkeer op de Worp rijdt nogal hard waardoor het gevaarlijk is vanuit een zijstraat de Worp op te rijden, zeker met de fiets
- Verkeer rijdt veel te hard! In het bijzonder zakelijk verkeer (busjes etc). Geen handhaving dus rijdt eenieder hard.
- Verkeer van rechts krijgt slecht tot geen voorrang
- Voel mij niet altijd veilig met hardrijders. En de regels voor de straten van rechts zijn mij niet duidelijk en hebben maar weinig zicht.
- Vooral als fietser ervaar ik het als onveilig. Je wordt bijna elke fietsrit wel een keer afgesneden door een auto. Ze rijden veel te dicht langs je in plaats van wettelijke 1 meter. Geldt overigens ook voor andere fietsers, gaan vaak ook rakelings langs je heen. Één stuurfoutje en je tikt elkaar aan. Voorrang geven gebeurt vaak niet als je uit een van de zijstraten komt. Er wordt standaard te hard gereden. Zicht op de kruising Worp met Hovenierstraat wordt dagelijks geblokkeerd door een bmw of caravan (terwijl vlakbij altijd een plek vrij is). Het is wachten op ongelukken. De Worp wordt gebruikt als een racebaan van en naar de A50.
- Vooral als fietser wordt je door autos weggedrukt bij de opstakels of gesneden
- Vooral doorgaand verkeer rijdt hier veel te hard, worpbewoners houden zich over het algemeen beter aan de 30 km
- Vooral het recreatieverkeer (auto's en vooral motoren) in de weekenden is gevaarlijk, er wordt hard gereden en geen voorrang verleend
- Vooral voor fietsers, met name bij de versmallingen, is het gevaarlijk, omdat autos op het fietspad moeten rijden om elkaar te kunnen passeren
- Voorangsituatie (met name van verkeer afkomstig van Terwolde) gaat vaak mis, verkeer uit de wijk heeft voorrang. Bij de wegversmallingen staan auto's te wachten op het fietspad, of snijden ze een fietser af.
- Voor kinderen en fietsers vind ik het vooral bij de versmallingen niet altijd veilig. Ik let zelf goed op en heb geen haast, wacht even als ik in de auto zit om een fietser voor te laten. Het heeft m.i ook deels met je eigen instelling te maken. Maar helaas heeft niet iedereen deze instelling en blijkt het noodzakelijk om de straat veiliger te maken.
- Voornamelijk hebben mensen niet door dat het een wijk is met kinderen. Ze scheuren vaak langs en ook hard tussen de verkeersborden door. Mijn kind durf ik niet op straat te laten.
- voorrang verkeer van rechts uit zijstraten wordt vaak niet verleend
- Weg is nog steeds een racebaan. De huidige maatregelen werken niet.
- Wegversmallingen dwingen auto's naar links en worden daardoor gevaar voor fietsers. Wegversmallingen leiden tot harder rijden auto's omdat bestuurders versnellen om nog voor een tegenligger voorbij versmalling te zijn.
- Weinig ruimte voor gemotoriseerd verkeer en fietsers samen, straten van rechts hebben voorrang maar het is vaak pas laat te zien of er iets aankomt. Ik ervaar het rijden daar als onoverzichtelijk en onrustig; zowel als fietser als automobilist
- Wel eens druk maar ook veel begrip vd weggebruikers.
- We maken ons met name zorgen over te hard rijdende auto's en groot verkeer icm jonge kinderen
- Wij wonen aan deze straat met twee jonge kinderen en zien dagelijks auto's en motoren veel te hard rijden.
- Wordt veel te hard gereden en verkeerd intensiteit veel te hoog
- Worp te smal verkeer rijdt te hard

- Zeer fiets-onvriendelijk en zelfs onveilig, ook voor auto's en motoren
- Ze rijden te hard, geen voorrang verlenen aan de straten van rechts, de 'slingers' in de weg zijn gevaarlijk voor fietsers
- Zie ook mijn antwoord bij punt 13. De versmallingen of zigzag voor de auto 's maakt het voor de fietsers niet veiliger, maar gevaarlijker. Tevens hebben auto's niet door dat ze niet op een voorrangsweg rijden. Bijna elke auto op de Worp eist zijn voorrang en houdt geen rekening met mensen die uit de zijstraten komen. De slingers in de weg remt de gemiddelde bestuurder niet. De Worp is duidelijk een sluiproute voor velen. Er zou eigenlijk een duidelijke weg moeten lopen naar de rijksstraatweg en dat men (eigenlijk bij Terwolde al) naar de rijksstraatweg wordt geleid. Ook Google moet de Worp niet gebruiken als doorgaande weg mogelijkheid, maar alleen als men ook in de wijk Worp moeten zijn. Ik ben nog steeds voor klinkers op de Worp en een versmalde weg. Maak er maar een fietsstraat van en maak het echt onaantrekkelijke voor auto's en doorgaand verkeer.
- zijstraten slecht aangegeven, wie heeft hier voorrang zeker gezien als men komt vanaf Terwolde

16 Heeft u overlast van verkeer in de straat Worp? 1 = veel overlast 10 = geen overlast

Enkele keuze , Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
1	21	9,2%
2	12	5,2%
3	18	7,9%
4	19	8,3%
5	27	11,8%
6	25	10,9%
7	23	10,0%
8	32	14,0%
9	18	7,9%
10	34	14,8%



17 Wilt u uw antwoord toelichten

Tekstantwoord, Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x

- (62x)
- .
- Aanpassen aan de weginrichting, geeft de minste ergernis.
- af en toe op zomerse dagen met motoren en als er evenementen zijn met sluip parkeerders
- Alleen als ik wil oversteken
- Alleen overlast ervaren tijdens evenementen ervaren. Maar ja dat hoort er ook een beetje bij
- Als de verkeersader dicht loopt vanwege file op de Wilhelmina brug, dan heeft dit effect op meerdere toegangswegen naar 'de wijk' de Worp. Hierdoor sta je op de Rijksstraatweg of op de Wilpse dijk met gemak 40 minuten vast omdat je niet naar huis kan vanwege te veel verkeer richting Wilhelmina brug. De rotonde onderaan de brug (Houtmarkt) speelt hierbij ook een rol. Het verkeer stroomt hier onvoldoende door op drukke momenten. Dit geeft verkeersverstopping voor beide aanrijd routes.
- Als eerder toegelicht: gevaar, geluidsoverlast en veel te druk.
- Als er veel fietsers en voertuigen tegelijk zijn. Ook motoren kunnen op mooie dagen overlast geven
- als fietser al meerdere keren bijna aangereden door auto's die door de slingers moeten
- Als fietser is er soms weinig ruimte wanneer er ook ander verkeer is. Oversteken met kleine kinderen voelt soms onveilig.
- Als ik fiets heb ik last van de auto's die hard rijden en op het fietspad komen.
- Als ik met de hond oversteek kijk ik altijd goed uit of er geen auto enz aankomt en steek dan over (Rozenstraat) maar als een auto te hard rijdt moet ik soms snel maken dat ik naar de overkant kom.
- Als ik uit een zijstraat van de Worp kom krijg ik niet altijd voorrang en dat is soms best eng als iemand hard doorrijdt
- Auto's rijden te hard en dus gevaarlijk voor mij
- auto's rijden veel te hard. Dit geldt overigens ook voor de Twelloseweg!
- Ben niet aanwonend en 'slechts' voorzichtige gebruiker.
- Bij oversteken richting park last van te hard rijdende automobilisten die regelmatig weinig aandacht hebben voor overstekende voetgangers.
- Buiten het eerder genoemde punten als we gebruik maken van de straat ervaren we verder geen hinder/overlast.
- De hoeveelheid (luidruchtig) verkeer is soms vervelend. Hardrijders zijn een grote ergernis. Helemaal i.c.m. het niet voorrang verlenen aan verkeer dat vanuit de wijk de Worp op willen rijden. Daarbij zijn er veel mensen met honden én kinderen die de straat graag veilig oversteken naar het park.
- De inrichting van de weg nodigt uit tot hard autorijden. De cicanes dwingen de auto's ook nog eens over het fietspad.
- De overlast geldt voor veel straten met 30km. De overlast op de Worp is niet anders. De Worp heeft al tonnen gekost met stoplichten, hobbels, verkeersborden enz. Ik ken geen enkele 30km straat waar de politie staat te flitsen. Ik woon zelf ook in een 30km straat en kan daarom goed vergelijken.
- de overlast zit 'm niet alleen in de drukte van 't verkeer, maar ook in de stimulans om de Worp als sluiproute te gebruiken, lang niet altijd ingegeven door beperkingen op de omliggende rijkssnelwegen. Maar zit zeker ook in de onverwachtheid van hen die in de snelheidsbeperkende maatregelen - de rotonde en de chicanes - de uitdaging zien die te slechten met een nieuw wereld record en dat bij voorkeur ergens tussen de late avond en de vroege ochtend nogmaals proberen te verbeteren
- De straat is tijdens spits in avond en ochtend erg druk en loudruchtig, omdat bestuurders zich niet aan de snelheid houden. Conflicten ontstaan door het niet willen verlenen van voorrang (zie antwoord bij eerdere vraag).
- De Worp wordt regelmatig aangezien voor voorrangsweg: als je van rechts komt, in mijn geval de Hovenierstraat, krijg je lang niet altijd voorrang. Ook houd lang niet iedereen zich aan voorrang geven bij de wegversmallingen.
- Deze weg is helemaal niet geschikt als doorgaande route.
- Enkele aanwonenden vd Worp zijn zeurpieten, kijk ook naar hun weerstand tegen de Buitensociet
- Er staat nog wel eens een voertuig zeer ongemakkelijk geparkeerd.
- Er wordt netjes gereden, en er is nooit teveel verkeer.
- Er wordt te hard gereden
- Er wordt teveel en te hard gereden, grote voertuigen en landbouwvoertuigen en dan ook nog een '1000' motoren ik een zonnig weekend

- Er zijn bij ons twee huisdieren doodgereden. Daarnaast worden de verkeersregels nagenoeg niet nageleefd en is daar ook geen enkele toezicht op. Wij wonen tegenover een chicane en daar zijn we vaak getuige van verkeersruziezies ivm met geen voorrang geven.
- Geen onveilige situatie meegemaakt
- Geen overlast.
- Geluid en snelheid
- (geluid) otorrijders m.n. in het weekend
- Geluidsoverlast is ook groot. Toeristen die gaan fietsen parkeren bovendien regelmatig op de zeer beperkt aantal parkeerplaatsen aan de straat de Worp. Vaak geen parkeerplaats voor de bewoners, nu helemaal met de nieuwe oplaad palen.
- Hard rijden
- hard rijden, soms erg druk. ook wielrenners denken altijd voorrang te hebben.
- Het blijft een drukke en smalle weg waar je goed moet opletten. Fietsers hebben niet veel ruimte. Er kan maar 1 auto naast een fietser.
- Het geluid is miniem.
- Het is druk maar overlast is wat anders
- Het is een doorgangsweg naar Terwolde, altijd al geweest, maar met de komst van de importers, die denken dat ze alles mogen en kunnen, is er heel veel gezeik bij gekomen.
- Het is geen 10; het is niet ideaal. Maar het is een weg en wegen worden gebruikt. Ik ervaar de Worp als een relatief goede straat en heb weinig overlast
- Het is te druk met verkeer en dit geeft geluidsoverlast en dn met namen in de ochtend en eind van de middag (spitsuur).
- Hoofdzakelijk heb ik last van het geluid van hardrijdende brommers.
- Ik ervaar die overlast alleen als gebruiker (te voet, fiets of af en toe zelf met de auto), met name hard rijden en fietsers verdringen. Geluidsoverlast ervaar ik niet, omdat ik een paar 100 meter van de straat vandaan woon.
- Ik ervaar zelf geen overlast. Het is voor mij een gegeven dat het een drukke straat is en ik hier dus rekening mee zal moeten houden.
- Ik fiets en anticipeer
- Ik fiets er regelmatig en steek ook vaak over met m'n kind. Dit voelt vaak onveilig vanwege het harde rijden.
- Ik heb er zelf weinig last van, fiets er alleen regelmatig
- Ik heb geen last van het verkeer over de straat de Worp. Ik woon aan de andere kant van de wijk
- ik hoor met name 's avonds wel eens auto's er hard overheen rijden
- Ik laat mijn dochter er niet alleen fietsen
- Ik won niet direct aan de straat de Worp. Ervaar alleen bij het oprijden vanaf de straat achter de Hoven slecht zicht naar links door de heg. De laatste aanpassing bij de spoorbrug vind ik een verbetering.
- Ik woon aan de Rozenstraat. Dus overlast merk ik niet
- Ik woon begin vonderstraat. er soms erg hard gereden , oversteken naar t plantsoen is soms levensgevaarlijk. Veel overlast van veel verkeer, hoge snelheden in de ochtend, avond en s'nachts.
- Ik woon daar niet
- Ik woon er niet.
- Ik woon er niet Soms als ik er door fiets
- Ik woon er niet vlak naast, alleen tijdens het gebruik, bv tijdens spits, is het soms te druk om snel over te steken etc
- Ik woon er te ver vanaf om overlast te kunnen ervaren
- Ik woon niet aan de straat maar ben vooral gebruiker
- Ik woon niet aan de straat Worp.
- Ik woon niet aan de Worp.
- Ik woon niet aan de Worp dus heb alleen als gebruiker last van het verkeer.
- Ik woon niet aan de Worp en ervaar dus geen overlast
- Ik woon niet aan de Worp fiets er af en toe.
- Ik woon niet aan de Worp, maar in een van de zijstraten. Ik merk er niet veel van
- Ik woon niet aan de Worp maar op de Hoven

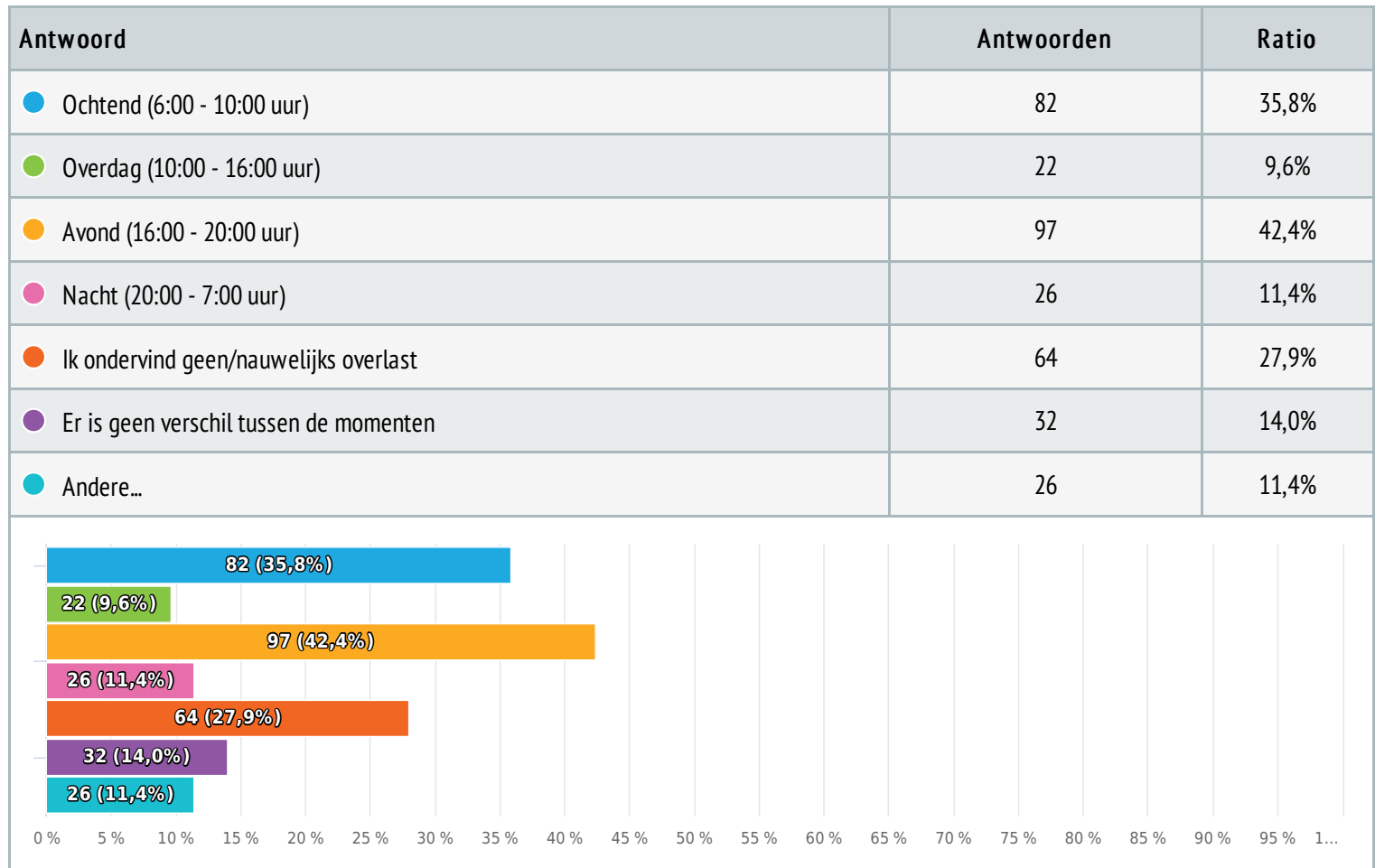
- Ik woon niet aan de Worp. Soms in weekend lawaai van motoren.
- Ik woon niet aan de Worp zelf dus heb ik er niet zoveel overlast van naast wat er al genoemd werd met oversteken en fietsen.
- ik woon niet in de straat. Ik ervaar alleen hinder als ik de Worp zelf gebruik
- Ik woon niet in die straat
- Ik woon niet op de Worp zelf maar op de Twelloseweg. Daardoor ervaar ik het verkeerslawaai niet
- Ik woon op de vonderstraat
- Ik woon te ver weg van de straat om overlast te hebben.
- Ik woon verdergegaan, heb alleen als verkeersdeelnemer soms last
- Ik woon wel in de Hoven maar niet aan de Worp zelf, ik heb er dus geen overlast van.
- Ik woon zelf goddank niet aan die straat. Maar fiets er elke dag met een groep schoolgaande kinderen. Ik vind het niet altijd veilig. Zeker niet als er weer 5 of 6 auto's in een keer weer langs je heen rijden. Ze houden meestal weinig rekening met fietsende kinderen of fietsers in het algemeen.
- Ik woon zelf in de wijk, niet aan de Worp dus ervaar geen directe last. Maar kan me voorstellen dat bewoners aan de Worp dat wel ervaren.
- In de auto ervaar ik met name problemen met geen voorrang krijgen en bumperklevende voertuigen die 30 km/u te langzaam vinden. Als fietser ben ik constant op mijn hoede. Als vader van twee jonge kinderen houd ik mijn kinderen zoveel mogelijk weg van De Worp
- Is het er te druk door bijvoorbeeld een file bij de Wilhelmina brug !! dan wordt de wijk in zijn geheel als sluiproute gebruikt.
- Ja, ze rijden hard. Als ik de auto aan het uitladen ben dan moet ik echt uitkijken of de auto's wel aan de kant gaan. Ook als mijn kinderen uitstappen moet ik er bij staan. Auto's rijden te hard. Ook de vrachtwagens/ tractoren die er rijden maken veel lawaai en rijden te hard.
- Je hoort soms motorrijders
- Je moet erg oplettend zijn door het vele verkeer dat langs je rijdt als je op de Worp fietst.
- Lawaai en onveilige situaties
- Lawaai overlast van auto's, motoren en zwaar verkeer
- maak te weinig gebruik van de Worp voor een juist oordeel, kijk goed uit en hou je aan de snelheid
- Men denkt heel vaak dat de straat Worp een viorrangsweg is
- Mensen zijn slecht op de hoogte over 30 km zone het lijkt een racebaan. De Worp is een sluiproute vanuit de stad richting A50 bij Vaassen, hier door ook veel vrachtverkeer. Wat mij betreft komen er veel meer snelheidsremmende maatregelen, zoals betonblokken of drempels bij elke zijstraat. Automobilisten vanaf Terwolde zien vrijwel alle wegen van rechts over het hoofd. Dit moet duidelijker. Ik refereer aan het dodelijke ongeval voor jaren geleden een mevrouw om het leven kwam aan de rozenstr.
- Misleidende vraagstelling. Op de vraag hoeveel last je ervaart voelt een score van 1 laag en van 10 hoog maar blijkt andersom. Ik ervaar geen overlast, straat is prima ingericht.
- Motoren die hard rijden en veel geluid maken slippende banden van auto's die nog eens gas geven en nogmaals, rechts krijgt geen voorrang echt vervelend
- Motorrijders en wielrenners denken dat deze slingerweg helemaal van hun is, en geven andere weggebruikers te weinig ruimte.
- motorrijders: vaak te snel en erg veel herrie; autoverkeer dat te snel gaat, ongeduldig is
- Nauwelijks overlast, zeker niet in vergelijking met andere doorgaande wegen. Er wordt te veel gezeurd en overdreven door de aanwonende elite
- Nee iedereen rijdt er rustig geen probleem
- Niet als bewoner van een zijstraat, maar wel als fietser wanneer chauffeurs van motorvoertuigen de fietsers 'over het hoofd zien'.
- Nvt, gewoon geen overlast
- omdat ik in een andere straat woon
- Onveilige maatregelen, zowel drempel als straat vernauwing zorgen voor optrekken afremmen (milieu onvriendelijk) daarnaast loop ik er regelmatig met een peuter, en ze rijden met er soms met 60+ km/u langs. Traject controle, flitser of omleiding voor doorgaand verkeer zijn m.i de enige effectieve maatregelen
- Ook wijkbewoners maken zich helaas schuldig aan te hard rijden over Worp. Hard rijden probleem was niet opgelost toen de Worp bij het spoorwegviaduct was afgesloten voor een aantal dagen.
- Op een stuk van 50 meter geven ze soms nog volgas
- Over het algemeen prima, alleen zijn er de laatste paar jaar wel veel bedrijfsbussen
- Overlast door het te harde rijden, geruzie, en door motorclubs die over de straat rijden en flink gassen. Dit is in de praktijk geen 30 kilometer zone op een erftoegangsweg, verre van dat. Denk ook aan de veiligheid van de ouders en de kinderen die naar de school gaan, ook tijdens lunchtijd.

- Overlast lijkt mij hier alkeen voor de bewoners aan deze straat.
- Overlast met oversteken naar de dijk. Met fietsen bij de vernauwingen waar de auto's soms erg breed de bocht nemen en niet op het fietsgedeelte letten.
- Overlast van het verkeer. Ik hoor het niet. Maar heb er wel last van als ik er overheen moet met mijn kinderen... in het laatste geval geef ik het een rapportcijfer 2
- Oversteken met de hond niet fijn. Als fietser voel je je niet prettig. Verkeer van rechts krijgt vaak geen voorrang.
- Oversteken naar de Rozenstraat issoms gevaarlijk, geen voorrang krijgen terwijl dat wel de veiligste manier is. Ook de oversteekplaats net buiten de worp, onder de spoorbrug is levensgevaarlijk. Met hardlopen is dit voor mij het meest gevaarlijke deel van de worp om over te steken. De rotonde naar het pontje is ook gevaarlijker geworden sinds iedereen daar gratis mag parkeren, af en aan rijden van auto's, campers en caravans die de weg niet weten, navigatie nog instellen en dan niet opletten.
- Parkerende bestelbusjes, te hard rijden, groepen racefietsen
- Periodiek rijd een aantal hard, met notoire uitschieters
- Ramen voorzijde huis kunnen niet geopend worden wegens het verkeerslawaai.
- Rij gewoon op de worp als het nodig is maar om 6.30 is het er mooi rustig
- ruziënde automobilisten bij de chicanes en herrie van optrekkende motorfietsen
- S'avonds wordt er nog veel harder gereden door jongelui en zo af en toe wordt er een wedstrijd gehouden en racen ze met 60 tot 70 km over de Worp. Als het motorseizoen begint levert dat gedurende de hele zomer en najaar extra veel lawaai en onveiligheid op de dijk weerkaatst het geluid en de chicanes zijn de uitdaging om ze zo snel mogelijk te nemen
- 's Morgens vroeg en einde van de dag zijn er veel verkeersdeelnemers die te hard rijden
- Soms overlast door de vele afleveringen van busjes van pakketbezorgers
- Te druk, onmogelijke wegversmallingen
- te hard gereden
- Te hard gereden en asociaal rijgedrag is zelfs vechtpartijen geweest als mensen er op gewezen werden dat ze veel te hard reden!! Met name snachts wordt er soms boven de 80 km gereden. Worden er vaak wakker van.(wonen zelf begin Vonderstraat)regel matig worden er paaltjes eraf gereden van de vluchtheuvels
- te hard gereden. geen voorrang gegeven wanneer je uit de zijstraten komt
- Te hard gereden, sluipverkeer naar A50, te grote voertuigen langs de woonwijk gezien wie het allemaal gebruikt zeker voor schoolgaande kinderen, geen voorrang vanuit de wijk. Noem het maar op.....
- Te hard rijden. Geen voorrang verlenen. Fietsers geen ruimte geven. Kruisingen blokkeren door er te parkeren.
- Te hard rijden! . Teveel verkeer op de spitstijden. Elkaar geen voorrang geven, er ontstaan ruzies en opstoppingen
- Te veel verkeer die niet uit de Hoven komt en die te hard rijden
- Te veel verkeer fietsers auto's trackers vooral veel vrachtverkeer en er wordt vaak veel te hard gereden. voorrangsregels worden vaak niet in acht genomen.
- Te veel verkeer, te snel rijden, geen parkeerplek voor bewoners. Maak er betaald parkeren van/parkeersvergunning.
- Te weinig ruimte om samen te fietsen
- vaak tijdens de spitstijden 'smorgens en 's avonds
- Vanaf de Langestraat is het gevaarlijk om met de fiets de straat de Worp op te gaan
- Veel doorgang verkeer, vrachtwagens, tractors en motoren. Daarnaast wordt er veel te hard gereden, vooral 's nachts.
- Veel gehoor van verkeer, wij wonen naast een kruispunt waar nauwelijks rechts voorrang wordt gegeven dus horen vaak getoeter of gerem. Veel motoren in het weekend
- Veel onveilig gedrag
- Veel te hard rijdende auto's, motoren ed.
- Veel te hard rijden, niet op elkaar wachten bij de sluis terwijl een ander voorrang heeft, geen voorrang verlenen aan het verkeer van rechts.. dit zijn dingen die dagelijks meerdere malen voorkomen.
- Veel te hard rijden, veel doorgaand sluipverkeer en aso rijgedrag
- veel verkeer dat ook vaak te hard rijdt

- Verkeer over de Worp rijdt vaak ook door de Twelloseweg. Met name de toename van het aantal motorrijders de afgelopen 15 jaar is opvallend. Deze rijden vaak (veel) te hard en maken (veel) te veel geluid. Aanspreken stuit op agressie en onbegrip. Afsluiten voor motorrijders van zowel Worp als Twelloseweg neemt waarschijnlijk veel (zoniet vrijwel alle) overlast weg.
- vooral het geluid van motoren
- vooral landbouw voertuigen rijden vaak te hard en nemen de opstakels mee
- Vooral motoren, de goeden niet tegen gesproken.
- Vooral van luidruchtige motors op mooie dagen
- Vooral van motorrijders geluidsoverlast. En van alle gemotoriseerd verkeer luchtverontreinigingsoverlast.
- Vooral vroege spits is best druk en zorgt voor relatief veel geluidsoverlast + sluipverkeer die provinciale weg mijden
- Voor mensen slecht terbeen is het wel onveilig, op de stoep zeker hobbels van boom wortels en ook nog keulen.
- Vrachtverkeer van en naar terwolde gaat via worp/twelloseweg
- Wat geluid betreft valt de overlast mee. Maar ja dat is ook subjectief.
- We gebruiken de straat om thuis te komen
- We vermijden de weg zoveel mogelijk.
- We wonen aan de Hovenierstraat, vlakbij de Worp. Ons huis trilt (!!) als er een zwaar voertuig over de Worp rijdt (wellicht te hard, maar dat zie ik dan niet).
- We wonen in een zijstraat van de Worpstraat.
- Wij wonen ad twelloseweg en hebben er geen direct last van
- Wij wonen op afstand in de wijk en ervaren niet direct overlast anders dan zelf als gebruiker
- Wonende Worp 113 ervaren wij extreme geluidshinder van motoren en snelle auto's
- Woon er niet aan en vindt het verkeer niet hinderlijk
- Woon zelf aan de bloemstaat tegen de worp. Hoor vooral in de avond en nacht met regelmaat lawaai
- Zeker op mooie lente en zomer dagen rijden er veel dagjes mensen. Autos en motor rijden sportief op de dijk en trekken dat door op de Worp straat. De wegversmallingen zijn voor motor rijden enkel extra uitdaging om te gaan slalomen op snelheid.
- zie boven. ik voel me daar op de fiets onveilig
- Zie eerder.
- Zie opm. bij 16. Verder geluidsoverlast van motoren.
- Zie toelichting bij vorige vraag.
- zie voorgaand antwoord
- Zie voorgaande memo
- Zie vorig antwoord
- Zie vraag 15. Vooral last van hardrijden, veel motoren en vrachtwagens
- Zoals eerder beschreven, als fietser een stuk oncomfortabeler dan als voetganger.
- Zoals hierboven gezegd, ik woon eraan. Tolerantie lijkt wat aan de lage kant soms de combinatie, fiets/ automobilisten en soms zwaar verkeer kan kritisch. In de ochtend tijdens de vroege ochtendspits, voor 8.00 uur liggen de snelheden ruim boven de 30km/h zeker van werkbusjes.

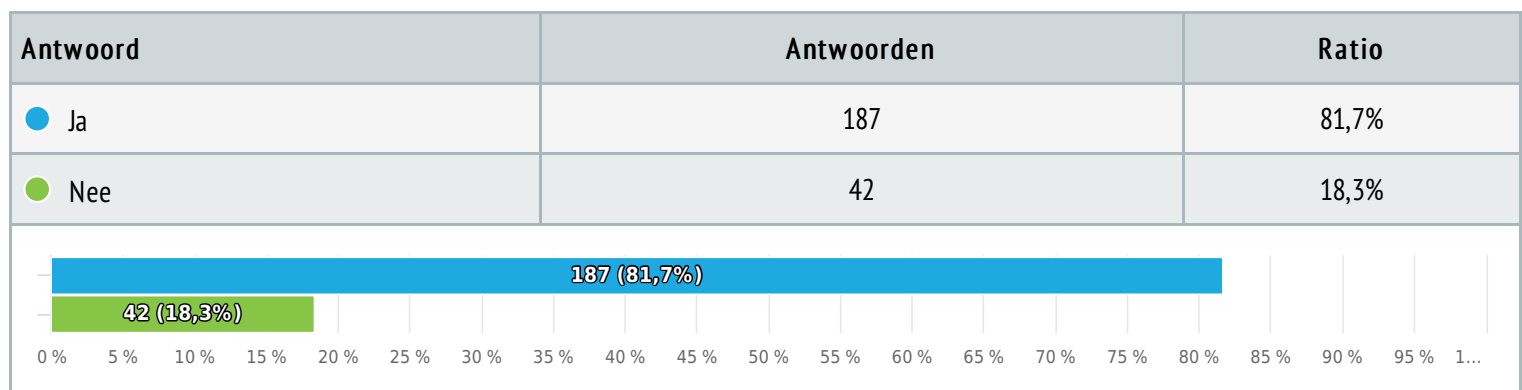
18 Op welke tijdstippen van de dag ervaart u de meeste overlast in de straat Worp (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze , Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x



19 Ervaart u verkeersproblemen in de straat Worp

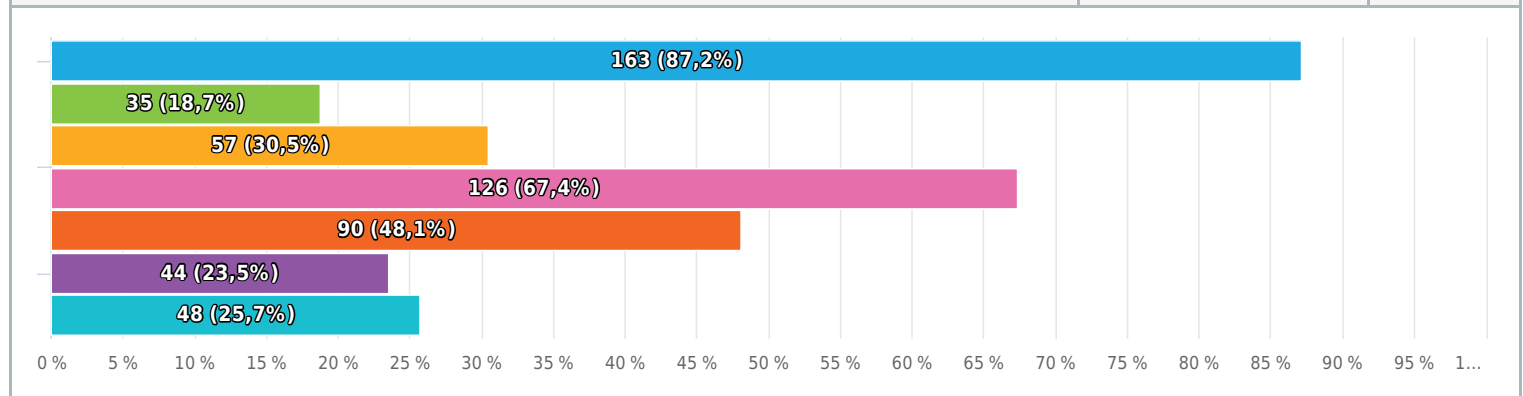
Enkele keuze , Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x



20 Welke van de volgende verkeersproblemen heeft u ervaren in de straat Worp? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze , Antwoorden 187 x, onbeantwoord 42 x

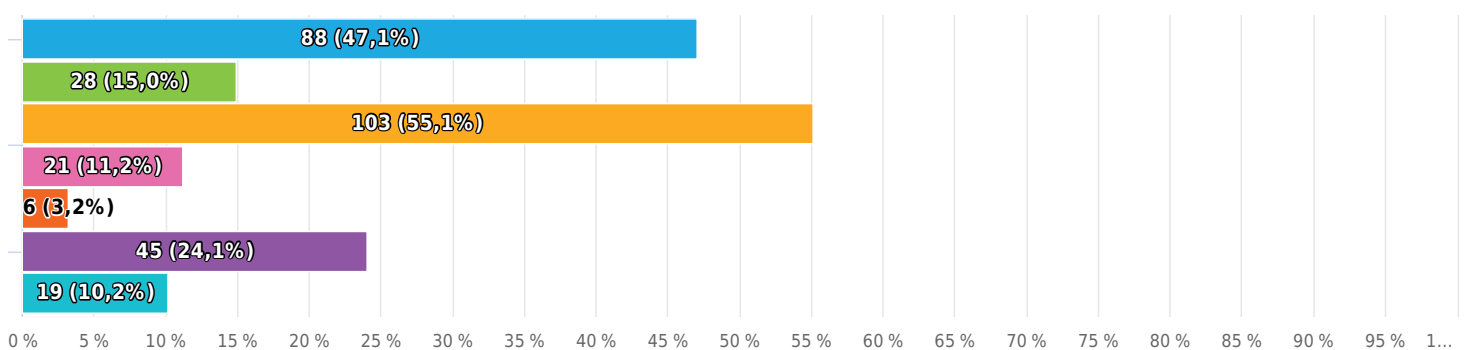
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Snelheidsovertredingen	163	87,2%
● Parkeerproblemen	35	18,7%
● Geluidsoverlast van het verkeer	57	30,5%
● Onveilige oversteekplaatsen voor voetgangers/fietsers	126	67,4%
● Onvoldoende fietspaden/fietsvoorzieningen	90	48,1%
● Verkeersopstoppingen	44	23,5%
● Andere...	48	25,7%



21 Op welke tijdstippen van de dag ervaart u de meeste verkeersproblemen in de straat Worp? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze, Antwoorden 187 x, onbeantwoord 42 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ochtend (6:00 - 10:00 uur)	88	47,1%
● Overdag (10:00 - 16:00 uur)	28	15,0%
● Avond (16:00 - 20:00 uur)	103	55,1%
● Nacht (20:00 - 7:00 uur)	21	11,2%
● Ik ervaar geen/nauwelijks verkeersproblemen	6	3,2%
● Er is geen verschil tussen de momenten	45	24,1%
● Andere...	19	10,2%



22 Opmerkingen

Tekstantwoord, Antwoorden 187 x, onbeantwoord 42 x

- (91x)
- Al eerder aangegeven in de enquête
- Als bv. een busje je tegemoet komt en voorrang heeft vanwege de witte pijl dan moet je als automobilist van de rode pijl toch een stuk op het fietspad staan. Als fietser heb ik meerdere malen meegemaakt dat ik daardoor niet door kon fietsen. En als automobilist wel meegemaakt dat fietsers dan boos zijn omdat je het fietspad blokkeert. Maar over't algemeen: waar hebben we het over, er zijn veel onveiligere delen in Deventer dan hier op de Worp.
- Als fietser is het niet veilig fietsen, de 'slingers' voor de auto's in de weg zijn gevaarlijk voor fietsers als er een auto doorheen gaat
- als fietser wordt je vaak voor je sokken gereden omdat het fietspad en vertragingmanoeuvre voor auto's, met tegenliggers, te smal wordt. De automobilist neemt dan het fietspad mee...
- Als voetganger met hond (13 jaar) komende uit de rozenstr moet ik regelmatig een stapje harder om veilig de overkant te halen. Als automobilist vertrek ik dagelijks vanuit de rozenstr richting Terwolde. Voorrang geven aan van rechts komend verkeer kennen medeweggebruikers niet. Op de fiets komende vanuit de rozenstr ga ik over de stoep richting rotonde bij bowlingbaan. Richting de spoorbrug, dan fiets ik door de woonwijk om het drukke verkeer op de Worp te vermijden
- auto's rijden veel te hard. Dit geldt overigens ook voor de Twelloseweg!
- Beter inrichting noodzakelijk en handhaving snelheid en gedrag zijn vervolgens een vereiste.

- Bij de wegversmallingen kom je als fietser klem te zitten. De voorangssituatie is daar voor fietsers niet duidelijk en wordt (daardoor) vaak genegeerd. Door mij als fietser ook. De fietssuggestiestroken zijn ondingen
- Combinatie snelle auto's met fietsers
- dat heb ik al eerder kenbaar gemaakt, men denkt vaak dat de straat Worp een voorrangsweg is
- De drukte ontstaat met name rond de spits. Er is veel 'sluip' verkeer richting snelweg A50. We merken dit als de Worp is afgesloten door werkzaamheden. Bestemmingsverkeer houdt vaak rekening met de 30km snelheid. Ook zien we bij de voorrangssituaties dat automobilisten toch snel hun voorrang willen pakken en degene die voorrang heeft ook de voorrang pakt met gevolg dat er bijna aanrijdingen zijn en dat er dan met regelmaat automobilisten uitstappen en elkaar de huid vol schelden.
- De huidige inrichting van de Worp schiet zijn doelen qua veiligheid en snelheidsbeperking volledig voorbij met tegenovergestelde effecten als resultaat. Afsluiten voor doorgaand verkeer van en naar Terwolde e.o. is geen optie, echter een betere en veiliger doorstroom in combinatie met snelheidsbeperking dmv flitspalen zou vrij eenvoudig te realiseren moeten zijn. Als voetgangers het oversteken als onveilig beleven zouden een paar zebrapaden uitkomst kunnen bieden. Zie verder eerdere opmerkingen.
- de inrichting van de straat is niet als die van een 30km/u zone, handhaving vind niet plaats en het meeste verkeer schijnt lak te hebben aan omwonenden.
- De maximale snelheid zou 15 km per uur moeten zijn!
- De meesten zien het als een racebaan en zigzaggen tussen de verkeersheuvels
- De rotonde vind ik niet prettig oversteken voor voetgangers, verkeer komt van alle kanten en lijkt de situatie niet te snappen. Navigatie moet nog ingesteld worden voor de rotonde zie ik vaak waardoor opstoppingen en onveilig oversteken. En, al aangegeven ook de oversteek onder/net na de spoorbrug is niet veilig. Het hoort sinds kort niet meer officieel bij de Worp maar er steken wel veel mensen over. Er wordt flink gas gegeven ondanks de verhogingen die recent zijn aangebracht. Met de fiets afslaan vanaf de Worp is ook een uitdaging, soms echt gevaarlijk omdat auto's je geen ruimte geven om over te steken. En dan sta je tussen de hardrijders te wachten, niet echt gevoel van veiligheid.
- De situatie rondom het viaduct. Mensen hebben het niet door dat er ook tegenliggers kunnen komen
- de verkeersdrempels onder de spoorbrug zijn alleen voor vrachtwagens een vertraging, ze zijn zodanig laag dat auto's en motoren ze met 60km/h kunnen nemen. De druppels bij kruisingen zijn geen reden voor gemotoriseerd verkeer om voorrang te verlenen aan zijstraten, de voorrangssituatie wordt anders ingeschat, mogelijk door het asfalt-klinker onderscheid.
- De verkeersobjecten, die er zijn om de snelheid te minderen, worden door automobilisten gebruik om met hoge snelheid door de straat De Worp te slingeren en scheuren.
- De Worp afsluiten net voor of na de spoorbrug behalve voor bewoners van de directe omgeving. De hoven en Steenenkamer
- De Worp is een mooie straat die (helaas) ook veel wordt gebruikt voor doorgaand verkeer waar de weg eigenlijk niet op is ingericht. Maar met name de hoge snelheden van auto's, motoren en bestelbussen is het een gevaarlijke weg. Het is wachten op een zwaar ongeval. De komst van het installatiebedrijf Instain aan de Bandijk (richting Terwolde) heeft in mijn ogen met name in de vroege uren van de werkdag voor een behoorlijke toename van snelheidsovertredingen geleid. De groene wagens van dit bedrijf razen met regelmaat met hoge snelheden over De Worp. Uiteraard geldt dit voor vele anderen maar het is wel een opvallend verschil.
- Dit is al jaren een groeiend probleem, onderzoeken stapelen zich op en er worden pleisters geplakt. Gemeente, neem ons serieus en werk aub mee aan de ideeën die worden aangedragen door de stichting.
- Door de chicane is er soms opstopping en irritatie bij bestuurder maar geen wereld probleem
- Door diepe putdeksels in het fietspad ontwijken fietsers deze door met een boog op de rijbaan te gaan. Met name een probleem bij racefietsers en ebikes
- Eigenlijk is in de voorgaande vragen alles wel gezegd en genoemd. Het enige wat ik er nog aan toe wil voegen is de verbazing over de houding van de betrokken overheden of overheidsinstanties, het bagataliseren van het probleem door deze instanties, het wegschuiven, en.... Ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat bij het lezen hiervan de gedachte op zal borrelen: "maar deze enquête is toch...". Ik hoop dat die gedachte wordt gevolgd door: "hoe groot (in termen van tijd) is dit dossier eigenlijk". Of: "maar de ongevallen statistieken wijzen toch uit..." klopt vast, maar de keren dat de vouw uit m'n broek gereden wordt, komt niet in de statistieken!
- Er is teveel verkeer ik denk sluipverkeer die gebruikmaakt van de Worp.
- Er is vooral veel overlast van bedrijfsbussen en afvalcontainers die op de weg staan
- Ervaar het oversteken en zeker met jonge kinderen met stoepjes, fietsjes naar het park als onveilig
- Er wordt al te lang gepraat en iedere keer een nieuw onderzoek gestart terwijl de onveiligheid al lang en breed bekend is. Het is tijd voor een gedegen herinrichting waarin een integraal plan met oog voor aanpassen riool, kabels en ondergronds netwerk met oog op toekomstbestendigheid meegenomen wordt

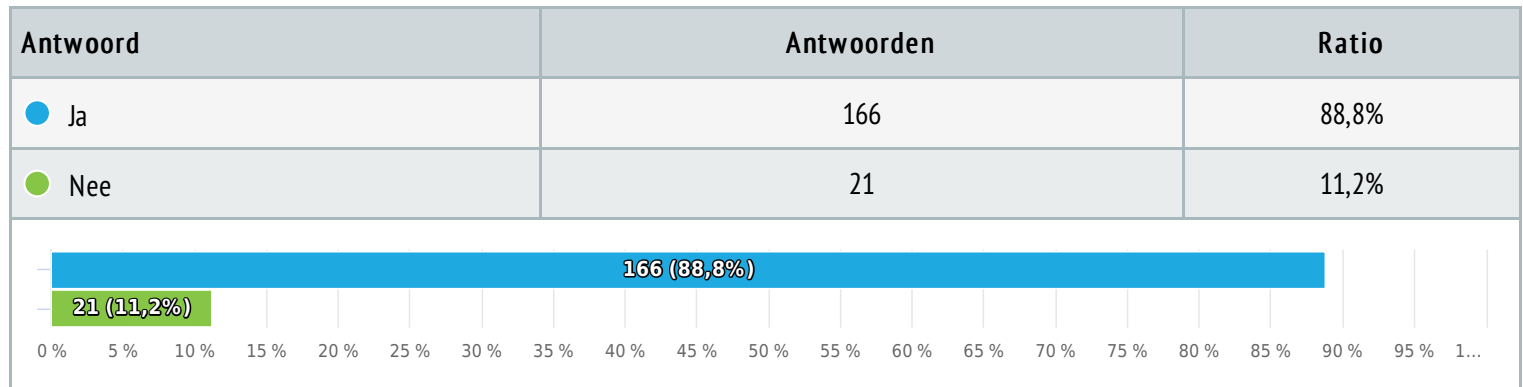
- Er wordt niet altijd voorrang gegeven aan verkeer van rechts dat uit de wijk komt, ook niet door fietsers.
- Er wordt te hard gereden en de voorrangssituatie is onduidelijk. Dit komt beide omdat de straat als doorgaande verbindingsweg wordt gebruikt en als voorrangsweg wordt ervaren.
- Er word veel te hard gereden. De kabels die er nu liggen voor de meting, laat sommigen automobilisten al afremmen. Misschien is een fietsstraat de oplossing...
- Er zijn te weinig zebrapaden, met name aan de apoor kant. Daar is het ook nog minder overzichtelijk voor overstekende voetgangers.
- Fietsers zijn vogelvrij. Gemotoriseerd verkeer trekt zich niet veel aan van verkeer van rechts. De rotonde roept problemen op als je als fietser vanaf de worp rechtdoor wilt naar de Hoge worp en niet (zoals de meesten) naar de Lage worp
- Geen andere dan genoemd
- Geen toevoeging meer
- Graag nu eens een keer echte actie op de problematiek. Het is al meer dan 30 jaar dat dit speelt. Er is al zoveel geroepen en voorgedragen over deze straat alleen de veiligheid is nog steeds in het geding op en langs deze straat.
- graag zou ik een zebrapad zien ter plaatse waar je de worp op komt nu staan er onderbroken strepen . veiliger door een duidelijk zebrapad er zijn veel mensen die hier oversteken.
- Het is een 30 km zone eerdere metingen geven aan dat van de 20.000 verkeersbewegingen, een significant deel de snelheid fors overschrijdt, meer dan 60%
- Het is vooral een gedragsprobleem. Weet niet zo goed hoe je dit kunt aanpakken. Inrichting is goed voor een erfonsluitingsweg. Maar niet voor een doorgaande route. Doorgaand verkeer verder hinderen? Die paar drempels en chicanes helpen in ieder geval niet.
- Het komt wekelijks voor dat ik mij als fietser onveilig voel door het gedrag van automobilisten op de Worp.
- Het voelt onveilig, je moet altijd extra scherp zijn omdat de inrichting van de straat niet goed is.
- Ik begrijp niet dat aan-, om- en andere wonenden dit accepteren en de zaak niet blokkeren! Lachen wie het eerst door de chicanes is. Brutalen hebben de halve wereld.
- Ik erger me soms aan de snelheid waarmee automobilisten langs je scheuren als je er fietst.
- Ik heb al het één en ander gezegd
- Ik zou het een goed idee vinden dat op de worp snelheidscontrole dmv vaste camera's komen. 1 bij de spoorbrug en 1 bij de rotonde dat zou net als in Wilp, de 30 km beter afdwingen
- Ik zou het prettig vinden als de straat Worp een "auto te gast" straat wordt, zodat de veiligheid van wandelaars en fietsers meer wordt gewaarborgd. Er wordt structureel te hard gereden en nauwelijks voorrang gegeven aan rechts (van Terwolde de wijk in). Verder hebben fietsers weinig ruimte en moeten wandelaars goed opletten met oversteken. Dit alles te samen maakt de straat een onveilige straat. Verder is er relatief veel verkeer, het zou wenselijk zijn als de straat meer wordt ontmoedig voor mensen die de straat gebruiken om heen of terug te komen van de A50/Terwolde. Ik ervaar de Worp niet als een rustige en veilige "dorpsstraat", maar als een drukke onveilige sluiproute. Mensen moeten worden gestimuleerd de N792 te gebruiken en daarvoor moet de Worp worden ontmoedigd voor auto- en motorvoertuigen.
- Maak het gewoon duidelijker, fietstraat en auto te gast net als de Rielierweg in Deventer bijvoorbeeld. Ontmoedig het sluipverkeer. Het is een kwestie van tijd dat er een kind van z'n fietsje wordt gereden. Veel frustratie door negeren voorrangregels, wekt agressief gedrag op.
- Meerdere problemen, structureel te hard rijden daardoor geluidsoverlast en onveiligheid, dagelijkse conflicten in paseren van veiligheidsvoorzieningen bij wegvernauwingen (wel/een voorrang bij paseren), motorverkeer vooral in het weekend.
- Men rijdt geen 30, maar als men 45 rijdt, voelt dat al als veel te hard. Vooral als je fiets. Fietsen met je kind naast je, vind ik ook heel eng. Vooral als er enorme vrachtauto's en tractoren langskomen!
- met veel herrie optrekken (motoren) soms geen voorrang verlenen op 1 richtingverkeerstukken
- Naast de straat de worp, wordt er in de wijk ook vaak te hard gereden. Weggebruikers snappen de route onvoldoende. Ze begrijpen niet dat het een wijk is. De verstopping in het verkeer heeft meerdere oorzaken/knelpunten. Het invoegen op de brug, de rotonde bij de Houtmarkt werkt vertragend en de worp wordt als smokkelroute gebruikt bij files op n en a wegen. Daarbij is er meer toestroom vanwege de parkeerplaats. Als die volstaat gaan toeristen in de wijk of aan de straat parkeren. Er is te veel verkeer voor de mogelijkheden die de straat biedt
- Niet vriendelijk voor fietsers
- Nvt
- Om de snelheid er uit te halen en het voor fietsers veiliger te maken zou ik voor drempels kiezen ipv de vluchtheuvels met palen. Deze zorgen nu soms juist voor onveilige situaties.
- Onveilig

- Onveilig doordat geen voorrang verleend wordt in combinatie met te hard rijden en te veel vrachtwagens
- Onveilig gevoel soms prima soms onrustig
- ook andere straten
- parkeren moet soms verder dan 1 zijstraat verderop
- Regelmatig hoor ik getoeter en zie ik dat automobilisten geen voorrang geven op de wegversmallingen en op de wegen van rechts. Ze rijden te hard en weten de regels niet.
- Russie tussen auto mobilisten over voorrang bij de sigane
- Slechte kwaliteit trottoir.
- Spaarpotstraat altijd een probleem geweest
- te druk
- Te hard rijden. Agressie. Te weinig ruimte voor fietsers. Gevaar voor kinderen. Opstopping door sluipverkeer bij files op A1 of A50
- Te hard rijden. Geen voorrang verlenen aan rechts.
- Ter aanvulling: ook veel overlast door vrachtverkeer: zowel hoeveelheid, snelheid als geluid. De onduidelijke verkeerssituatie bij het oprijden vanuit de verschillende straten naar de Worp geeft veel gevaarlijke verkeerssituaties voor alle verkeersdeelnemers.
- Te veel doorgaand, niet wijkverkeer
- Te veel doorgaand verkeer van vrachtwagens, tractoren en motoren. Daarnaast wordt er veel te hard gereden en slecht voorrang verleend.
- Te veel verkeer en veel te hard gereden
- Tijdens inspraakavond van de gemeente ihkv nieuw te realiseren parkeerterrein in de Uiterwaarden heb ik aangegeven dat dit extra verkeer gaat trekken waardoor er op de Erftoegangswegen De Worp en vooral Twelloseweg een grote toename van verkeersbewegingen voor dergelijke wegen te verwachten zou zijn. Daarnaast dat de aantrekkende kracht van gratis parkeren tot parkeeroverlast zou leiden. Ik heb gevraagd om het vereer te monitoren door Nul-meting vooraf te doen. Dat is niet gedaan en mijn argumenten zijn afgewimpeld. Het resultaat is nu daar. Een forse toename van verkeer en parkeeroverlast in rustige woonstraten.
- Tussen het gedeelte hovenierstraat en de vonderstraat wordt op de straat de worp veel te hard gereden . Als fietser wordt je regelmatig afgesneden Er rijdt te veel doorgaand verkeer met name werkverkeer
- uitwijken van autoverkeer gevaar voor fietsers
- Vanaf de Worp met de fiets afslaan de wijk, in is soms lastig en gevaarlijk als het druk is.
- veel verkeer en vaak wordt er door automobilisten te snel gereden
- Veel vrachtwagens en tractoren.
- Vlucht heuvel weg
- Vooral in de avond (en in de zeer vroege ochtend) wordt er regelmatig veel te hard gereden.
- Wanneer je van de brug afkomt de Worp op heb je geen voorrang tov de andere kant, maar je hebt helemaal geen overzicht wat eraan komt van de andere kant. Daar rij ik altijd wat sneller om er snel door te kunnen en toch aantal keren klem gereden.
- We hopen nu echt dat er effectieve maatregelen genomen worden die leiden tot een handhaving van de maximale snelheid van 30 km per uur.
- Woon hier al meer dan 40 jaar en zolang is deze weg al problematisch en het is bekend dat sluipverkeer zich niet aan de maximum snelheid houdt maar ook veel Hovenbewoners rijden veel te hard!
- Zie al eerder genoemd. Het oversteken ben ik daarbij vergeten, maar gebeurt ook vaak onveilig.
- Zie antwoord 15
- Zie eerder abtwoord
- Zie eerder antwoord
- Zie eerdere notitie
- Zie eerdere opmerkingen
- Zie eerdere toelichting
- Zie eerdere voorbeeldenp
- zie mijn eerder gegeven antwoord
- Zie mijn eerder gegeven antwoorden. - De auto slinger, zorgt ervoor dat auto en fietser elkaar op een smal punt treffen. Automobilist wil graag voorrang en eist deze meestal op. - Auto's denken dat Worp een voorrangsweg is - Auto's houden weinig rekening met medeweggebruikers - De meeste auto's gebruiken de Worp als snelle sluiproute terwijl ze ook de Rijksstraatweg kunnen gebruiken (kost 2 tot 5 minuten extra reistijd)

- zie ook antwoord hiervoor. De straat is gericht op doorgaand autoverkeer, ipv verplaatsingen binnen de wijk (fietsen, lopen). zorg ervoor dat de auto te gast is
- Zie uitleg eerdere vraag.
- Zie voorgaande antwoorden
- zoals gezegd het is te druk, ervaar de straat als fietser of wandelaar vervelend.

23 Heeft u aanbevelingen om de verkeerssituatie in de straat Worp te verbeteren

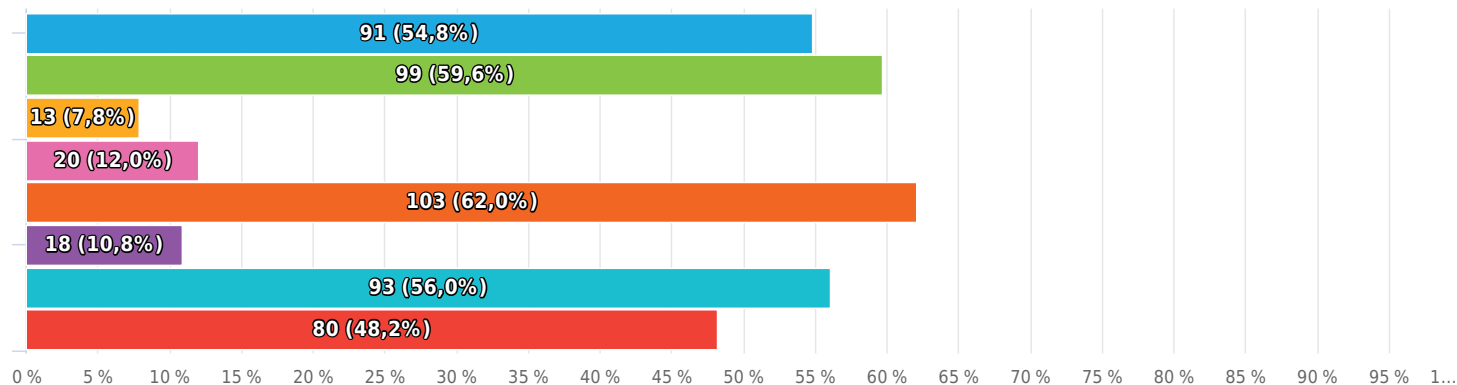
Enkele keuze , Antwoorden 187 x, onbeantwoord 42 x



24 Welke maatregelen zou u voorstellen om de verkeerssituatie in de straat Worp te verbeteren? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze, Antwoorden 166 x, onbeantwoord 63 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Snelheidsremmende maatregelen (bijv. drempels, verkeersborden)	91	54,8%
● Uitbreiding van fietspaden/fietsvoorzieningen	99	59,6%
● Verbeterde parkeergelegenheid	13	7,8%
● Geluidreducerende maatregelen	20	12,0%
● Betere oversteekplaatsen voor voetgangers/fietsers	103	62,0%
● Verkeerslichten	18	10,8%
● Handhaven	93	56,0%
● Andere...	80	48,2%



25 Aanbevelingen

Tekstantwoord, Antwoorden 166 x, onbeantwoord 63 x

- (74x)
- ?
- afsluiten behalve voor bewoners
- Afspraken maken met googlemaps over adviesroute
- Al genoemd
- Als fietsstraat inrichten
- Andere inrichting. Misschien vergelijkbaar als op de Holterberg bij restaurant woodies. Wel belangrijk dat de fietspaden toegankelijk zijn en er goede oversteekplaatsen voor voetgangers komen. Die laatste zijn er nu überhaupt niet echt.
- Bakfietsen scootmobielen autolaatpalen overgroeïende beplanting verwijderen op het voetpad.
- Bijvoorbeeld vierkante drempels bij elk kruispunt. Dan is duidelijk dat het een gelijkwaardig punt is en moet er geremd worden.

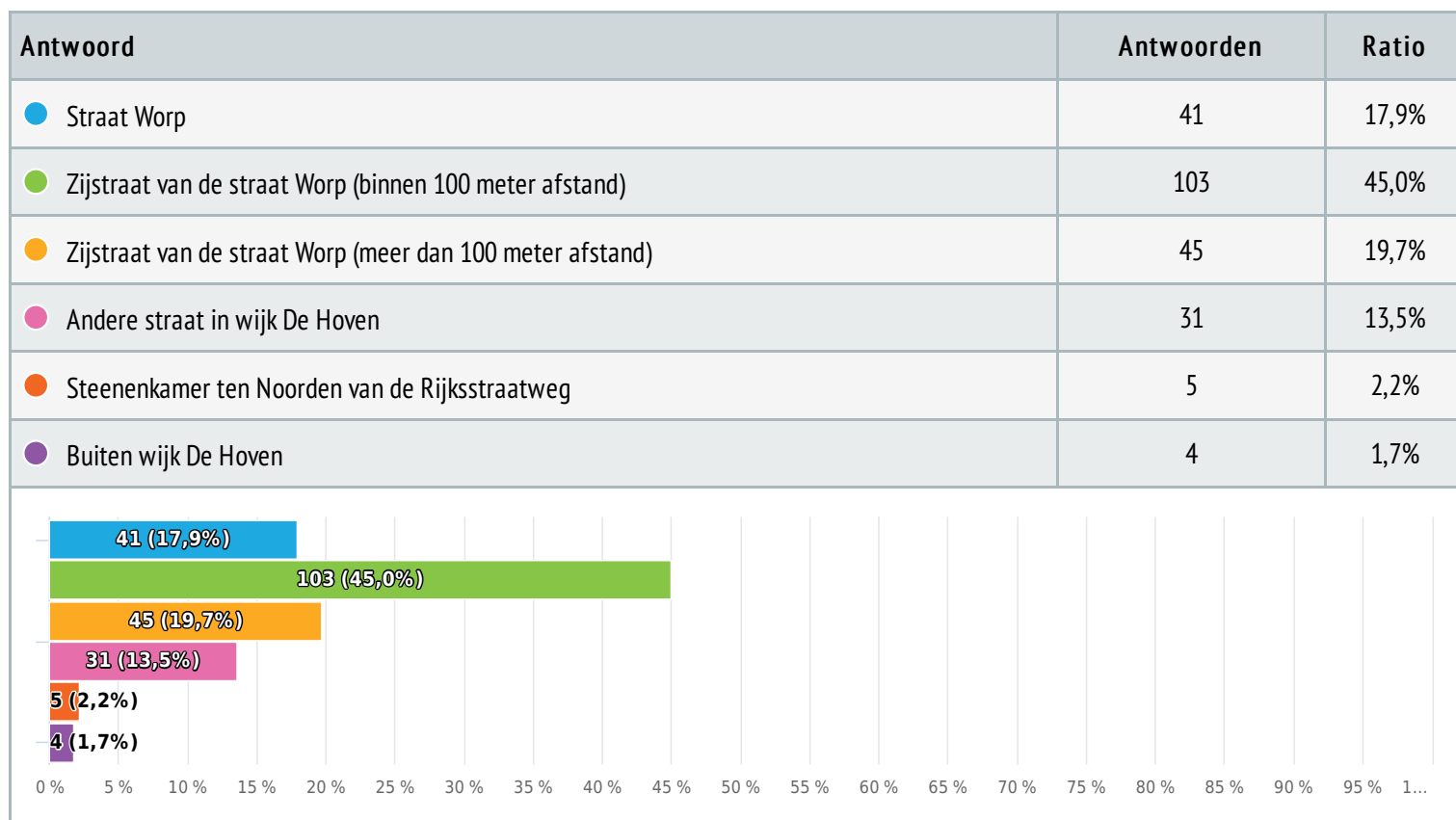
- Brede fietssuggestiestroken heeft misschien een remmend effect op hardrijders, net als zebrapaden t.h.v. de trappen over de dijk.; Duidelijkere aanduiding van de gelijkwaardige kruispunten; (visueel) massievere wegversmallingen.
- Busjes van allerhande service bedrijven verbieden op het trottoir te parkeren, eventueel verbaliseren
- Communiceer voorlopige concrete wijzigingsvoorstellen tijdig zodat daarop gereageerd kan worden.
- continue radarcontrole
- De chicanes moeten (iets) smaller en (iets) dichter op elkaar en daarnaast moeten de zijanten van de chicane voorzien worden van een soort van muurtje van bijvoorbeeld een meter hoog waardoor automobilisten het gevoel krijgen dat ze door een soort sluis moeten rijden. En deze opzet op meerdere plekken toepassen. Dit leidt ertoe dat automobilisten afremmen. De beste oplossing zou een trajectcontrole zijn.
- De links-rechts slingers voor autos (voorrangshavens) vervangen door een gecentreerde haven, daardoor slingeren autos niet meer het fietspad op. Mogelijkherwijs het fietspad verplaatsen naar óp de dijk, voetgangers in het plantsoen. Daardoor zal er meer ruimte ontstaan voor alle verkeersdeelnemers.
- De opgang naar Langestraat verbeteren/aanpassen zodat men hier makkelijk in en uit kan fietsen/lopen.
- De straat is niet geschikt voor waar hij voor gebruikt wordt en de mogelijkheden beperkt om dit bij te stellen. Verboden voor vrachtverkeer zou wat helpen, vooral omdat het als sluiproute wordt gebruikt door vrachtverkeer
- De voorrangssituatie duidelijker aangeven
- De weg afsluiten voor doorgaand verkeer is ook een optie. Omrijden vanuit Terwolde over de provinciale wegen is beter.
- De weg alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer en (doorgaande) aanrijroutes hulpdiensten, overig verkeer omleiden. BV mbv paal/sluis. De gehele inrichting hierop aanpassen. Ruimte voor voetgangers en fietsers.
- De weg wordt heel veel gebruikt door verkeer richting Terwolde. Veel bouwbusjes. Laat die via de ring rijden, rotonde rijksstraatweg Twello
- De Worp verkeersarm maken, zie eerdere suggesties
- Duidelijkere borden of markeringen van de verkeersregels. Goed doordachte maatregelen over de beleving, bijv. Alleen een zebrapad t.h.v. Achter De Hoven gaat niet werken tegen hardrijders, daar moeten ondersteunende maatregelen bij.
- Duidelijkere verkeersborden voor parkeren (in rijden en uitrijden) Elektrische laadpalen op de parkeerplaats zodat toeristen dit niet in de wijk gaan doen. Maak er een fietsstraat van (auto's te gast). Verkeer richting Deventer via de Rijksstraatweg leiden. Niet via de hoge worp. De meeste mensen snappen niet meer hoe je tegenwoordig moet invoegen.
- Duidelijke voorrangsregels
- Eén fietspad voor beide richtingen aan zijde bewoners die (net als de auto's) altijd voorrang hebben op de zijstraten. Auto's dus veilig aan de kant van de rivier, weliswaar ook voorrang, maar wel over een weg met drempels waar maximaal 30 gereden mag/MOET worden.
- Een fietsstraat waar auto te gast is. Bloemen perken. Je moet als automobilist het ervaren als een pittoresk weggetje. Niet de snelle route
- Een oversteekplaats naar het plantsoen (helling) halverwege de dijk voor oa kinderwagens maakt het leven weer wat makkelijker
- Eenrichtingsverkeer
- Een streep op de straat tpv viaduct
- Elektronische hulpmiddelen om de pakkans te optimaliseren, zeker bij de trappen ove de dijk
- Er is al lang over de verkeerssituatie gepraat, de drukte en overlast neemt echter toe. Gemeente, doe iets voordat er ernstige ongevallen gebeuren, er loopt een provinciale weg van Terwolde naar Deventer die vrijwel leeg is, geen reden om de Worp als recreatieweg voor toerders open te houden
- Extra parkeergelegenheid aan de westzijde van de worp
- Fietsstraat van maken.
- Fijn dat jullie aandacht hebben voor deze onveilige situatie.
- Flitsen en boetes bij overtreden snelheid (blijvend)
- Flitspaal, voorrangssituatie accentueren, het wegobstakel na de rotonde bij begin van de Worp/bowlingbaan omdraaien.
- Frequent handhaven of camera's zou een verbetering kunnen opleveren
- Ga voor geleilijke drempels, boven 40 hinder voor de chauffeur en vooral de slalom weg bij de bovenschools vanwege de kromming daar
- Gebruik als doorgaande weg tussen A50 en Deventer ontmoedigen, bijvoorbeeld door 'oncomfortabele' inrichting voor auto's, bredere fietsstroken of beleid dat de doorgaande functie beperkt. Parkeren op de stoep op de hoek met Hovenierstraat verbieden, dit geeft veel onveiligheid (zet er een boom of laag perkje). Permanente snelheidsmeter in beide richtingen, die groen of rood of kleurt, met blij of boos gezicht.
- Geen
- Geen doorgaande weg maar een weg naar onze wijk.

- Geen doorgaand verkeer in 30km zone.
- Geen drempels. Veroorzaakt meer overlast en schade aan huizen. Woonerf achtige voorzieningen /uitbreiding van plantsoen
- Glad wegdek en flitsen
- groener
- Het gratis parkeren op de Worp trekt ook veel onnodig verkeer aan, ik begrijp dat dit wordt gedaan om Deventer te promoten maar de inwoners van de Worp als wijk en de omwonenden van de Worp als straat zitten wel met veel extra verkeersdrukke door deze beslissing. Gratis parkeren buiten de stad regelen en pendeldiensten zou veel schelen! En betaald parkeren op de Worp, waardoor inwoners uit het centrum hun auto niet meer gratis op de Worp kunnen parkeren. Want dat zorgt ook voor veel meer verkeer dan nodig. Ik begrijp niet dat dit ooit bedacht is. En nu moet er weer een oplossing komen voor het verkeersprobleem. Zo blijf je bezig! maak van de Worp een fietsstraat zoals in Utrecht (prins Hendriklaan/Sophocleslaan/LF4 Midden Nederlandroute, daar werkt het, in het midden een verhoging dan moet je gewoon rustig aan rijden en hebben fietsers voorrang.
- lig dat het auto's erg moeilijk wordt gemaakt om te hard te rijden, zebrapaden om veilig te kunnen oversteken.
- Ik ben geen deskundige, mijn gedachte zegt de Hoven zou een woongebied kunnen zijn met de kenmerken van een "woonerf". De hoofdweg van en naar de Worp zou via de stoplichtkruising met de rijksstraatweg kunnen gaan maar nog veiliger via de provinciale weg waar nu het tunneltje ligt dat zou voor verkeer richting Twello anders ingericht moeten zijn. Volkstuinen geven wel ruimte daarvoor. De inrichting van de Worp echt geschikt maken als een fietspad waar auto's te gast zijn, zoals je her en der wel tegenkomt. Doorgaand verkeer zou over daarvoor ingerichte wegen omgeleid moeten worden, zeker voor veiligheid en doorstroming.
- Ik zou het een goed idee vinden dat op de Worp snelheidscontrole dmv vaste camera's komen. 1 bij de spoorbrug en 1 bij de rotonde dat zou net als in Wilp, de 30 km beter afdwingen
- In het algemeen - maar dan ook in heel Nederland - het aantal vervoermiddelen drastisch beperken. ook als ze elektrisch zijn! Terug naar maximaal 4 miljoen personenwagens.
- Jazeker. Gewoon afsluiten
- Ja, zie onder vraag 24
- Leid het sluipverkeer naar Vaassen over de Rijksstraatweg, de straat Worp is alleen voor bestemmingsverkeer
- Maak deze route zo onaantrekkelijk als mogelijk voor doorgaand verkeer. Mijns inziens is het invoeren van een verbod voor motorrijders in de lente en de zomer een zeer effectieve maatregel om veel overlast van geluid weg te nemen. Een dergelijk verbod is elders in NL met succes ingevoerd en dus juridisch haalbaar als door de gemeente overlast voor de omwonenden kan worden aangetoond icm. met onveilige verkeerssituaties.
- Maak er een fietspad van met autos te gast. Net als de Rielewrg in deventer. Leid evt doorgaand verkeer via N792 en N344
- Maak er een fietsstraat van waar gemotoriseerde voertuigen te gast zijn.
- Maak van de hele wijk De Hoven een woonerf!!!
- Maak van de Worp een voorrangsweg. Plaats een zebrapad bij elke trap de dijk op
- met beperkte investeringen, bijvoorbeeld door de kleur van het wegdek en langs de dijkzijde de straat te versmallen met groenbakken of fietsparkeervakken kan autoverkeer gedwongen worden langzamer te gaan rijden. Zorg dat de straat geen barriere is tussen wijk en park, maar er weer is voor de bewoners ipv voor het doorgaand verkeer
- Misschien een fietsstraat van maken met handhaving van maximale snelheid. En zebrapaden bij oversteekplaatsen naar het worpplantsoen.
- misschien fietspad via plantsoen?
- mobiele flitspaal en verdekt opgesteld.
- Moeilijker maken voor doorgaand verkeer (sluiproute afsluiten, omleiden, alleen bestemmingsverkeer)
- (2x) Nee
- Neen
- Onaantrekkelijk maken om hier langs te rijden. Stoplichten, zebra bij trap naar plantsoen.
- Onaantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer
- Parkeerterrein in de Uiterwaarden opheffen, betaald parkeren Park invoeren met verhoogd tarief en parkeerverboden invoeren Korte Ennestraat 1 zijde (groene zijde) kweekweg en daarbij strikt handhaven. Op de site parkeren Deventer De Worp als parkeergelegenheid verwijderen. Deze maatregelen zullen zorgen voor relevante afname van de verkeersdrukke in de spitsperioden voor zowel op De Worp als de Twelloseweg, waardoor de verkeersveiligheid voor voornamelijk onze schoolgaande kinderen verbeterd. Daarnaast kan aan de inrichting van De Worp een en ander verbeterd worden door fietsers meer ruimte te geven, zebrapaden te realiseren voor oversteek naar het park en regelmatig te handhaven op snelheid van het autoverkeer.
- Psycholoog inhuren voor mensen met NIMBY syndroom
- Snelheid handhaven, voorrangsregels beter kenbaar maken en de straat Worp alleen voor bestemmingsverkeer inrichten.

- snelheidscontrole is noodzakelijk
- Snelheidsremmende maatregelen is maar 1 onderdeel van de verkeersproblematiek en deze zijn er. Helaas heeft dat geen/ te weinig effect om de algehele problematiek te verhelpen en dat zijn: de verkeersdrukte (vooral rond het spitsuur (ochtend en eind vd middag), de motorvoertuigen geen rekening houden met de 30 km, de fietsers die afgesneden worden. De Worp is te smal om deze problematiek met middelen op te lossen. Mijn aanbeveling is om het verkeer om te leiden. Of mogelijk dat het werkt om met tijdstippen aan te geven dat verkeer is toegestaan. Misschien zelfs een verkeerspaal in de grond aan het begin en eind van de Worp, wat vervoer dwingt om te stoppen en daarmee een ernstig vertraging geeft en de bestuurder mogelijk zelf een andere weg kiest om bij de A50 te komen.
- stoep vernieuwen
- Vaker snelheidscontroles.
- veel meer controle
- Verbreden van de fietsstroken zodat de rijweg heel smal wordt of de hele weg fietspad wordt. handhaving van 30 km, zo nodig een flitspaal of camera's
- Verkeerd luw maken en onaantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer geen drempels dat geeft juist extra klachten van geluid en slecht voor de huizen ivm scheurvorming. Zijn hierdoor juist weggehaald!!
- verkeerslichten bij spoorbrug herstellen
- Verkeersremmende maatregelen, zoals betonblokken. De snelheid moet er al uit gehaald worden vanaf de afslag vanaf de Wilhelminabrug tot aan de rotonde en vanaf de rotonde tot de spoorbrug! Het weren van vrachtverkeer richting Terwolde / A50. Voorrang regels moet duidelijker.
- Wellicht het asfalt eruit en klinkers erin zodat het minder aantrekkelijk lijkt/is om hard te rijden.
- Wijzigen in autoluwe fietsstraat, doorgaande route naar Terwolde afsluiten, mogelijkheid via rondweg richting Twello creëren
- Worp afsluiten voor doorgaand verkeer Parkeerhavens met veel groen dwars parkeren
- zebra paden en straten van rechts voorrangregels accentueren..
- Zebra, vrijwilligers die waarschuwen en een teken dat je te hard gaat
- Ze rapsoden bij school en elke zijstraat richting de Dijk.
- Zie eerdere antwoorden
- Zie vorig antwoord
- Zie vorig open antwoord
- Zo onaantrekkelijk mogelijk maken voor forensen en sluipverkeer, maak er een fietsweg van waar auto's te gast zijn. Af en toe een flitser vermomd in een container
- 1- Chicanes weghalen om onduidelijkheid en opgewekt gedrag weg te nemen, 2- Flitspalen om snelheid te beperken en te handhaven, 3- Oversteekplaatsen/zebrapaden maken voor fietsers resp. voetgangers.
- 1: Klinkerweg maken van de worp, zodat zichtbaarheid gelijkwaardige kruizingen beter is. 2. fietspad gescheiden van de autoweg (als asfalt blijft). 3. definitieve snelheidsmetingen met boetes bij te hard rijden. 4. Maak er een duidelijk woonerf van met Woonerf borden. 5. Omleiding voor hoofdroute. Worp is geen hoofdroute van Terwolde naar Deventer. Hiervoor dient men via de rijksstraatweg te rijden. Verkeersborden dienen dit al vroeg aan te geven. en iedereen voor Deventer naar via de rijksstraatweg te sturen. 6. Bij Google aangeven dat Worp geen doorgaande weg is en alleen voor bestemmingsverkeer in de wijk gebruikt mag en kan worden. 7. Doe zoals in Voorst en nu bij de Hoven. Klinkers, planten, duidelijk visueel maken dat je hier te gast bent en geen doorrijder

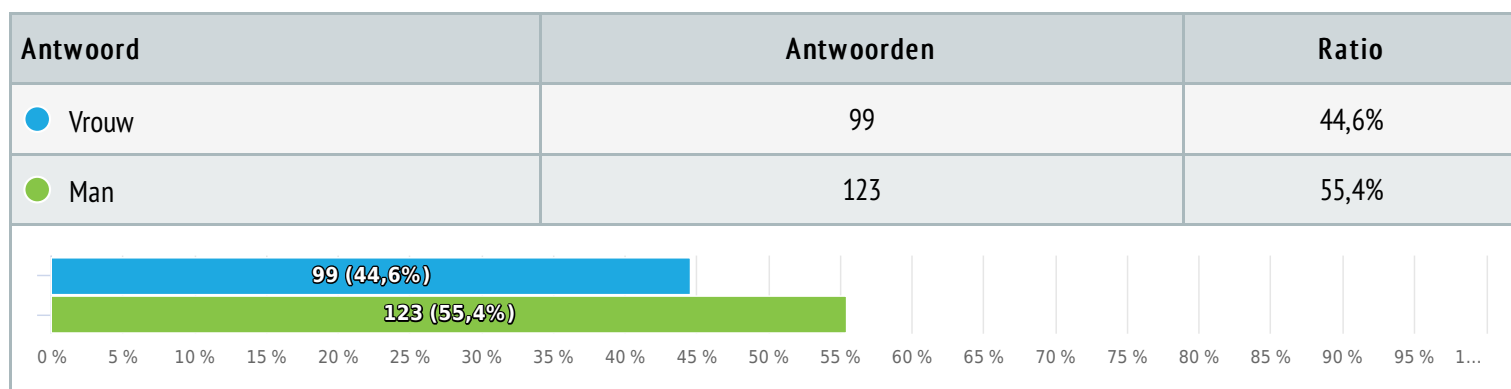
26 Wat is uw woonlocatie?

Enkele keuze , Antwoorden 229 x, onbeantwoord 0 x



27 Geslacht

Enkele keuze , Antwoorden 222 x, onbeantwoord 7 x



28 Leeftijd?

Enkele keuze , Antwoorden 223 x, onbeantwoord 6 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Onder 13	0	0,0%
● 13-20	2	0,9%
● 21-30	10	4,5%
● 31-45	69	30,9%
● 46-60	68	30,5%
● 61-75	60	26,9%
● 76+	14	6,3%

