

Stichting WIJD

Rapport
ouders
schoolgaande
kinderen
Basisschool

Belevingsonderzoek

Algemeen

 Enquête naam Belevingsonderzoek

 Auteur

 Taal  Nederlands

 Enquête URL <https://www.surveio.com/survey/d/U6D2K1X8C6T8F7D5D>

 Eerste antwoord 16-06-2023

 Laatste antwoord 01-07-2023

 Duur 15 dagen

Enquête bezoeken

263

Totaal bezoeken

229

Afgewerkte antwoorden

0

Onvolledige antwoorden

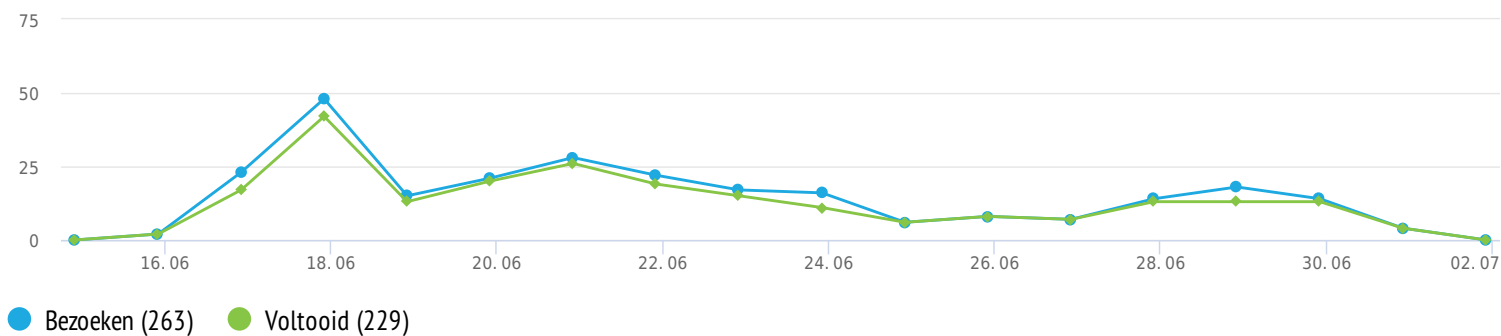
34

Slechts getoond

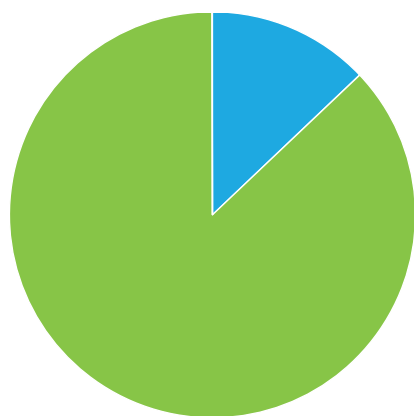
87,1%

Totale succespercentage

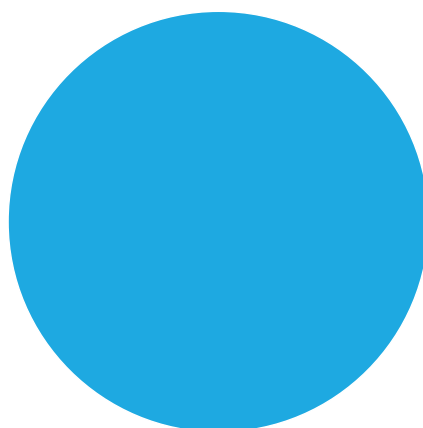
Bezoek Geschiedenis (16-06-2023 – 01-07-2023)



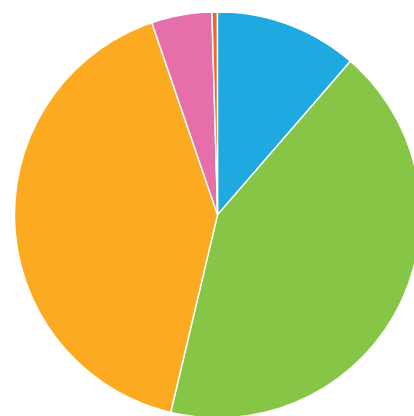
Totaal Bezoeken



Bezoek bronnen



Gemiddelde tijd voor voltooiing



- Slechts getoond (12,9 %)
- Voltooid (87,1 %)
- Onvolledig (0,0 %)

- Knop (100,0 %)

- 2-5 min. (11,4 %)
- 5-10 min. (42,4 %)
- 10-30 min. (41,0 %)
- 30-60 min. (4,8 %)
- >60 min. (0,4 %)

Filteren op



Antwoorden

Vraag 10 „ *Bent u een ouder met schoolgaande basisschool kinderen* “

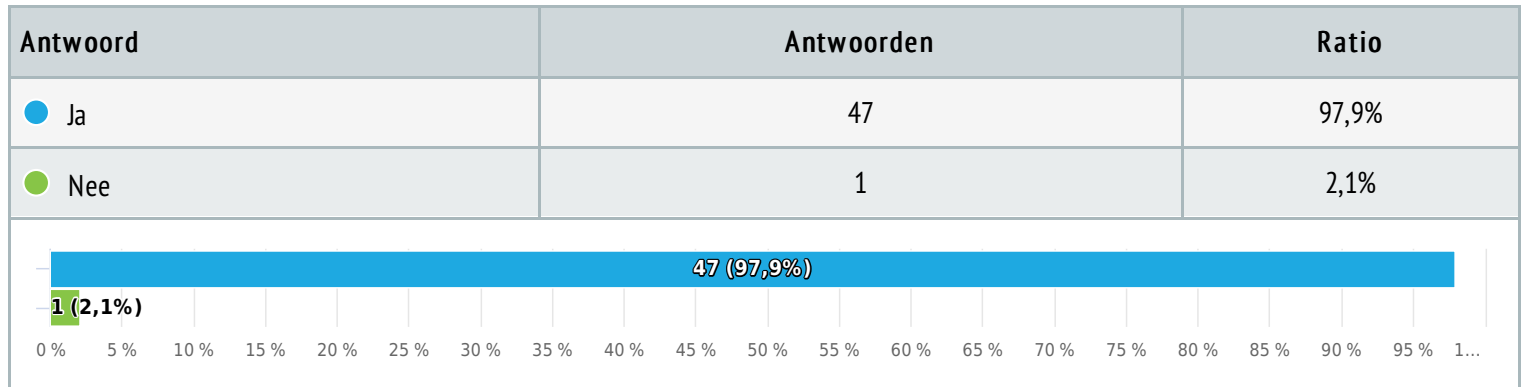
Alleen antwoorden:

Ja

Resultaten

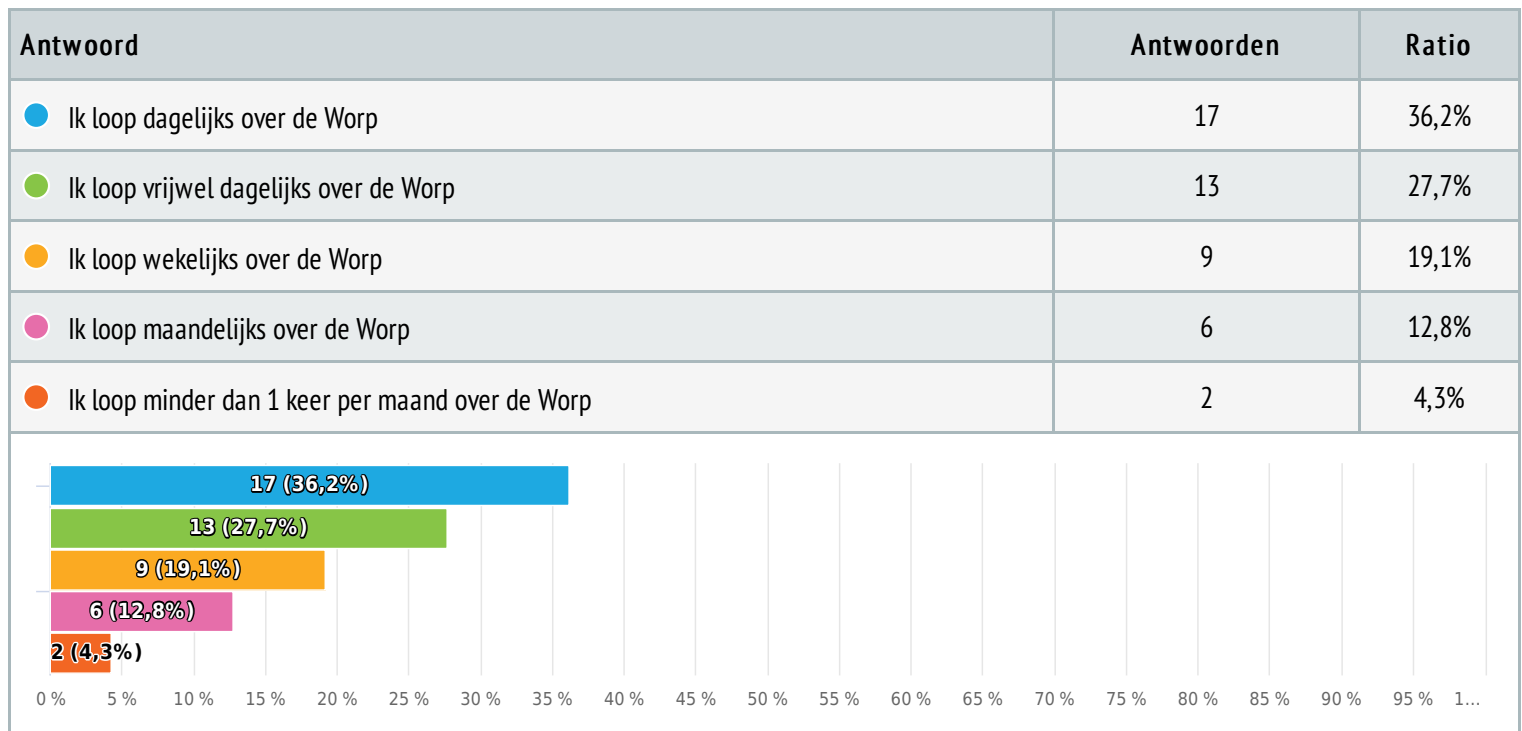
1 Gebruikt u de straat Worp wel eens als Voetganger

Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x



2 Hoe vaak gebruikt u de straat Worp als voetganger

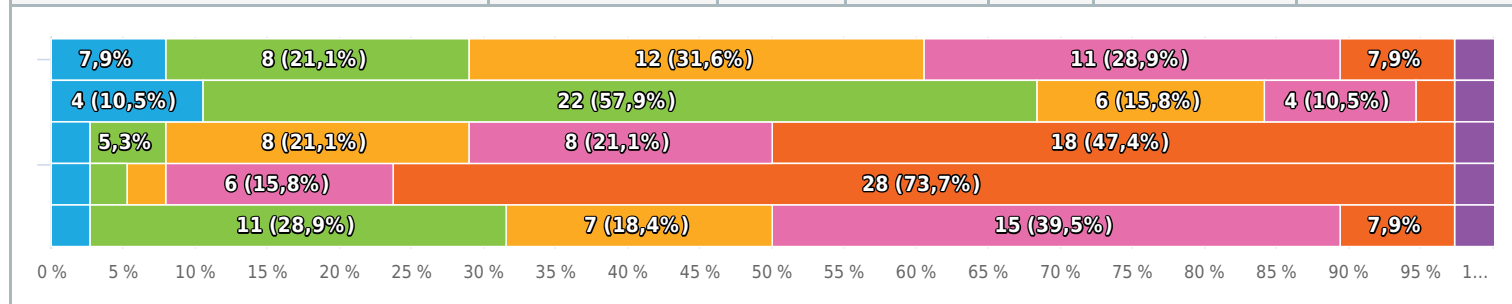
Enkele keuze , Antwoorden 47 x, onbeantwoord 1 x



3 We zijn benieuwd hoe u de Worp beleeft als VOETGANGER.

Matrix met enkelvoudige keuzes, Antwoorden 38 x, onbeantwoord 10 x

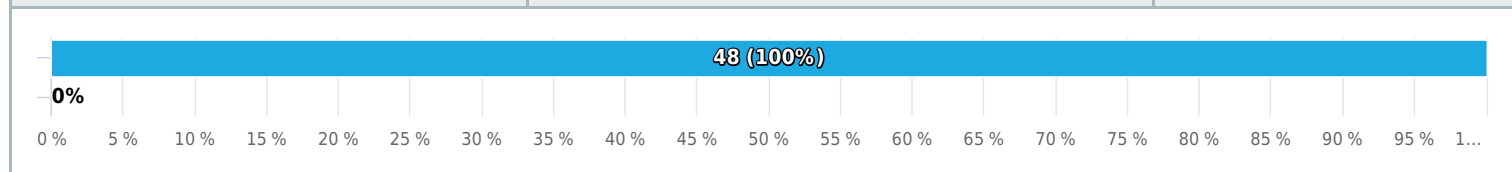
Antwoord	● Helemaal Oneens	● Oneens	● Neutraal	● Eens	● Helemaal Eens	● Weet niet / n.v.t.
Ik vind het prettig lopen.	3 (7,9%)	8 (21,1%)	12 (31,6%)	11 (28,9%)	3 (7,9%)	1 (2,6%)
Ik kan overal veilig oversteken.	4 (10,5%)	22 (57,9%)	6 (15,8%)	4 (10,5%)	1 (2,6%)	1 (2,6%)
Ik vind dat in deze straat te veel motorvoertuigen rijden.	1 (2,6%)	2 (5,3%)	8 (21,1%)	8 (21,1%)	18 (47,4%)	1 (2,6%)
Ik vind dat motorvoertuigen in deze straat te hard rijden.	1 (2,6%)	1 (2,6%)	1 (2,6%)	6 (15,8%)	28 (73,7%)	1 (2,6%)
Ik vind het trottoir comfortabel lopen.	1 (2,6%)	11 (28,9%)	7 (18,4%)	15 (39,5%)	3 (7,9%)	1 (2,6%)



4 Gebruikt u de straat Worp wel eens als (snor)FIETSER

Enkele keuze, Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x

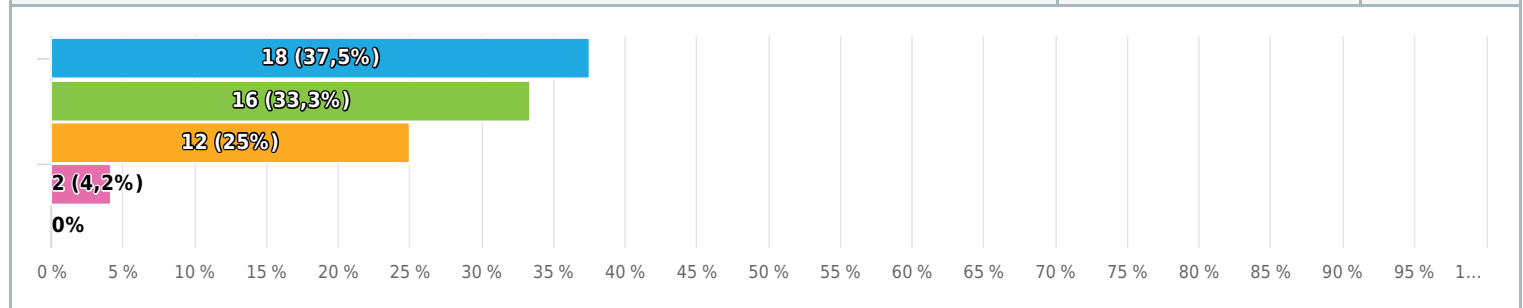
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ja	48	100,0%
● Nee	0	0,0%



5 Hoe vaak gebruikt u de straat Worp als (snor)FIETSER

Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x

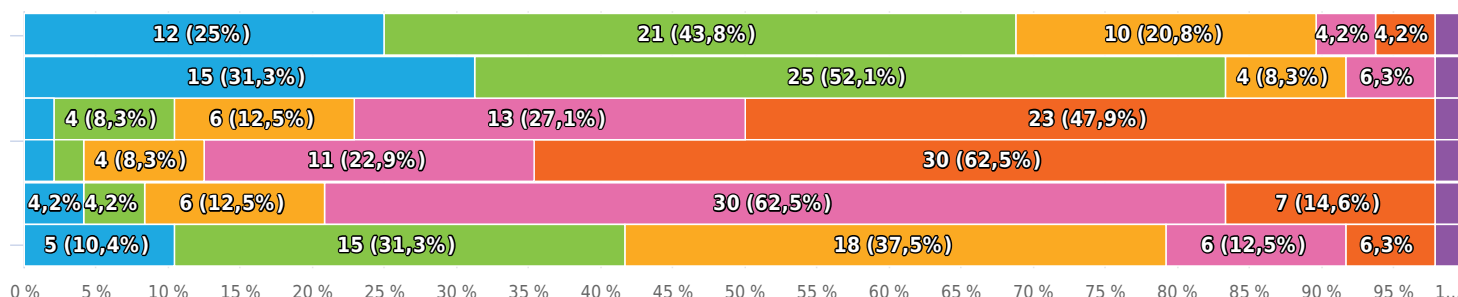
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ik fiets dagelijks over de Worp	18	37,5%
● Ik fiets vrijwel dagelijks over de Worp	16	33,3%
● Ik fiets wekelijks over de Worp	12	25,0%
● Ik fiets maandelijks over de Worp	2	4,2%
● Ik fiets minder dan 1 keer per maand over de Worp	0	0,0%



6 We zijn benieuwd hoe u de straat Worp beleeft als (snor)FIETSER.

Matrix met enkelvoudige keuzes, Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	● Helemaal Oneens	● Oneens	● Neutraal	● Eens	● Helemaal Eens	● Weet niet / n.v.t.
Ik vind het prettig fietsen in deze straat.	12 (25,0%)	21 (43,8%)	10 (20,8%)	2 (4,2%)	2 (4,2%)	1 (2,1%)
Ik vind de inrichting van deze straat veilig om te fietsen.	15 (31,3%)	25 (52,1%)	4 (8,3%)	3 (6,3%)	0	1 (2,1%)
Ik vind dat in deze straat te veel motorvoertuigen rijden.	1 (2,1%)	4 (8,3%)	6 (12,5%)	13 (27,1%)	23 (47,9%)	1 (2,1%)
Ik vind dat motorvoertuigen in deze straat te hard rijden.	1 (2,1%)	1 (2,1%)	4 (8,3%)	11 (22,9%)	30 (62,5%)	1 (2,1%)
Ik vind het wegdek comfortabel.	2 (4,2%)	2 (4,2%)	6 (12,5%)	30 (62,5%)	7 (14,6%)	1 (2,1%)
Ik ervaar (eventueel) geparkeerde voertuigen als onveilig.	5 (10,4%)	15 (31,3%)	18 (37,5%)	6 (12,5%)	3 (6,3%)	1 (2,1%)



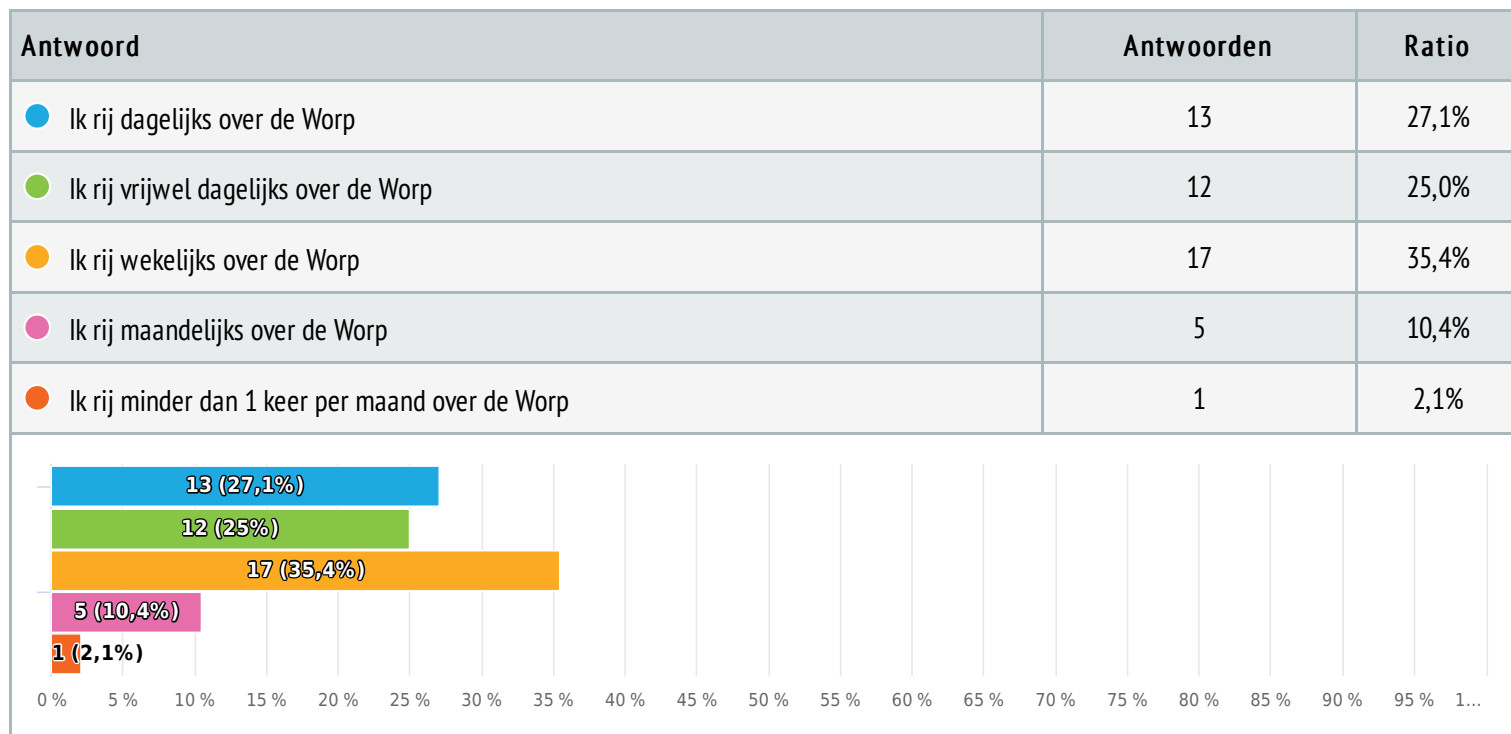
7 Rijdt u ook wel eens met een motorvoertuig in de straat Worp?

Enkele keuze, Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ja	48	100,0%
● Nee	0	0,0%

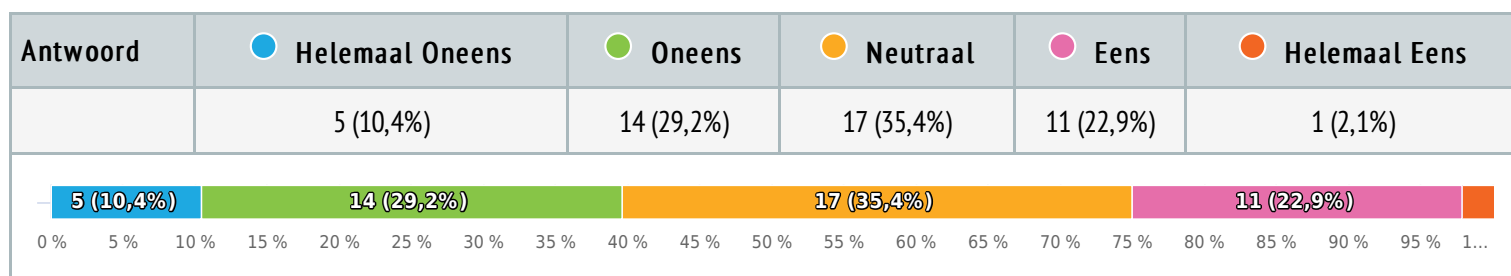
8 Hoe vaak gebruikt u de straat Worp met een motorvoertuig

Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x



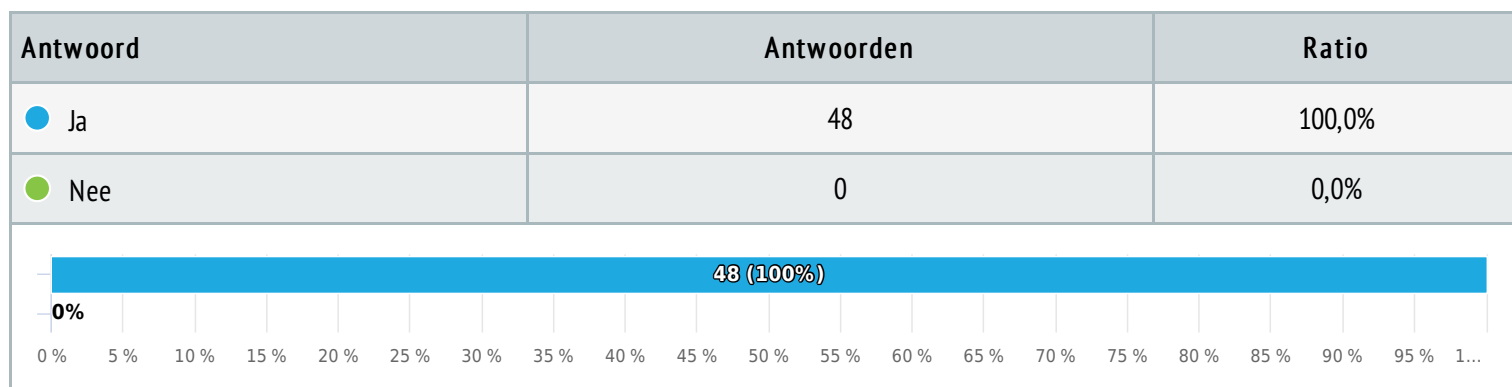
9 Ik vind het prettig rijden in deze straat.

Matrix met enkelvoudige keuzes , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x



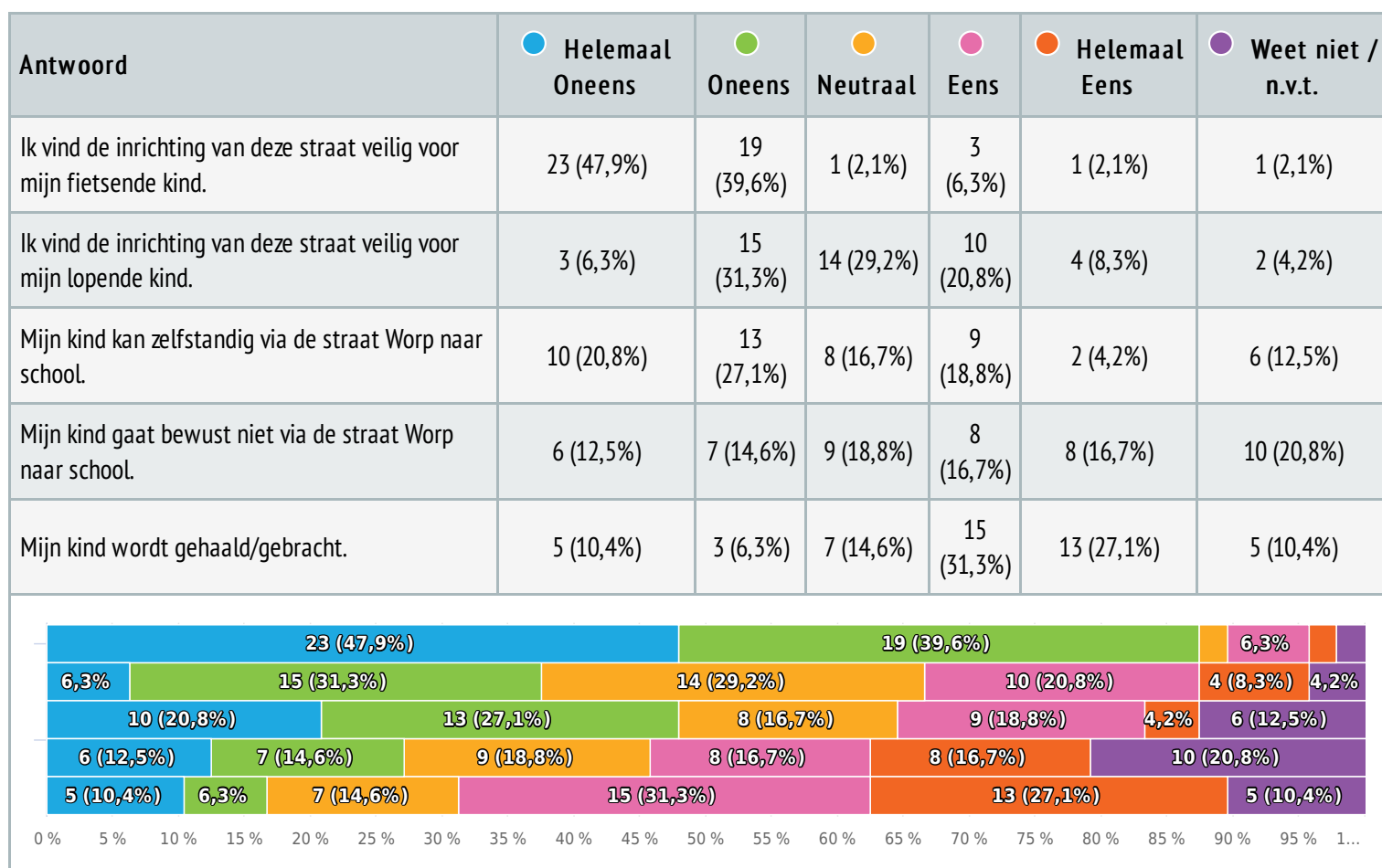
10 Bent u een ouder met schoolgaande basisschool kinderen

Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x



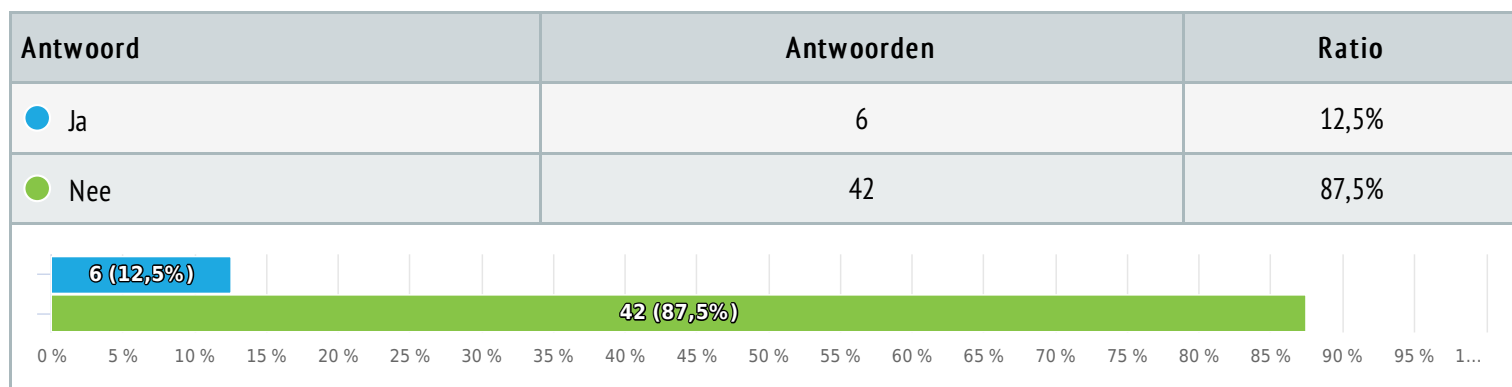
11 We zijn benieuwd hoe u de straat Worp beleeft als ouder van schoolgaand kind basisschool.

Matrix met enkelvoudige keuzes , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x



12 Is de situatie in de straat Worp een Verkeersveilige Schoolomgeving

Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x



13 Wilt u uw antwoord toelichten

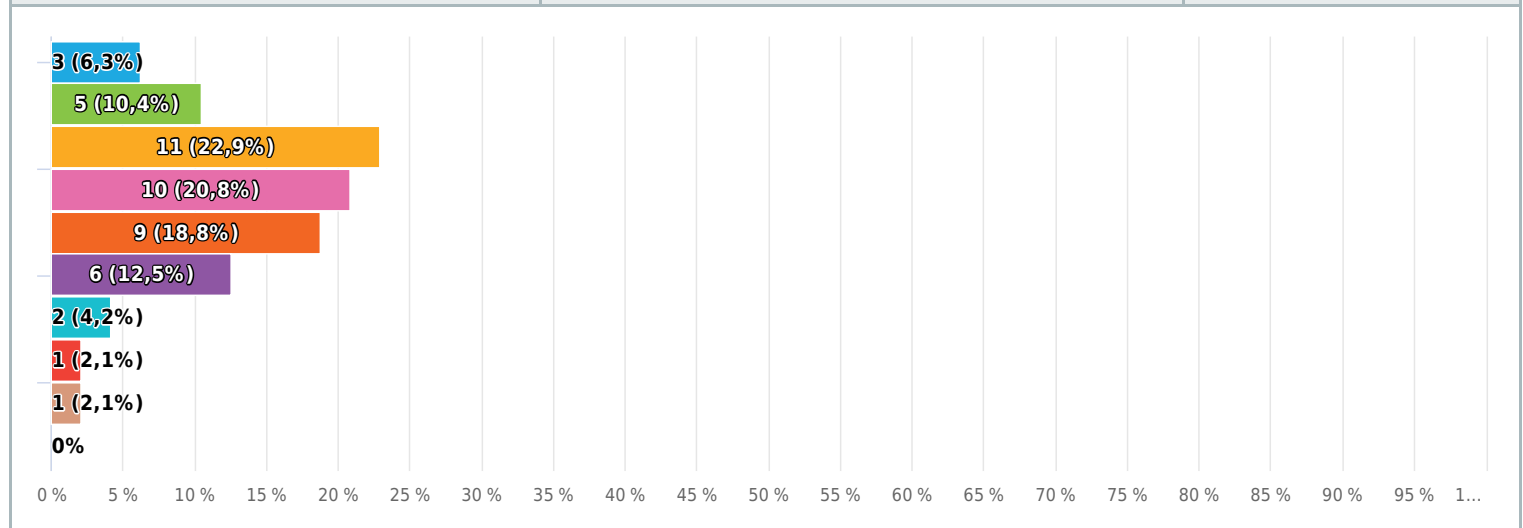
Tekstantwoord , Antwoorden 6 x, onbeantwoord 42 x

-
- De chicanes die er nu zitten worden maandelijks omver gereden en zijn tevens niet veilig voor fietsers. Verder heeft van rechts voorrang wat al remmend werkt. Een goede toevoeging zou eventueel zebrapaden kunnen zijn bij elke kruising
- De straat is te smal voor alle weggebruikers samen. De snelheidsbeperkende maatregelen verslechteren de verkeersveiligheid. De oversteekplaatsen van de zijstraten sluiten niet goed op elkaar aan.
- Mijn antwoord op vraag 12 is NEE, het is geen veilige schoolsituatie. (Bij nee kon ik mijn mening niet toelichten). Dit omdat de afslag naar school vlakbij een "autoslinger" zit. Om de bocht te nemen de stoep te laat verlaagd is waardoor je een grote bocht maakt en verkeer uit de Langestraat in de weg zit. Tevens staan er geregeld op de stoep (kruizing langestraat en de Worp) auto's geparkeerd om kinderen van en naar school te brengen. Hierdoor heb je minder gevoel van veiligheid en heb ik al een paar keer bijna ongelukken gezien met kinderen en een auto. Tevens komt de school geregeld uit het park zetten. Er is dan geen zebrapad of ander duidelijk iets zichtbaar dat er een oversteekplek is. Tevens vind ik de auto slingers erg gevaarlijk. Ze versmallen het fietspad, doordat de autos meestal over het fietspad moeten om de slinger goed te maken. Auto's hebben er altijd haast en drukken je geregeld van het fietspad.
- Stoep is veilige afstand van de weg
- Voor kleine kinderen geldt dat je ze wel goed moet begeleiden. Als volwassene niet echt bezwaar tegen de verkeersveiligheid. Auto's rijden vaak te hard en niet al teveel afstand tussen auto en fiets. Tenslotte geldt dat veel auto's (vanuit richting Terwolde) geen voorrang geven aan weggebruikers die uit de diverse straten de worp op komen. Lijken vaak niet te weten dat rechts voor gaat

14 Welk rapportcijfer geeft u de verkeersveiligheid in de straat Worp? 1 = zeer slecht 10 = uitmuntend

Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
1	3	6,3%
2	5	10,4%
3	11	22,9%
4	10	20,8%
5	9	18,8%
6	6	12,5%
7	2	4,2%
8	1	2,1%
9	1	2,1%
10	0	0,0%



15 Wilt u uw antwoord toelichten

Tekstantwoord , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x

- (2x)
- Als fietser ben je erg kwetsbaar, er wordt veel te hard gereden. Met de kinderen is het helemaal onveilig. Je wilt zelf achter je kind fietsen zodat je zicht op ze hebt. Maar als je kind voor je door het smalle stuk fietst komt het tegemoed rijdende verkeer te dicht bij.
- Asfalt nodigt uit om de straat te gebruiken als een racebaan. Herinrichting, autoluw maken en klinkerverharding kan positief bijdragen.

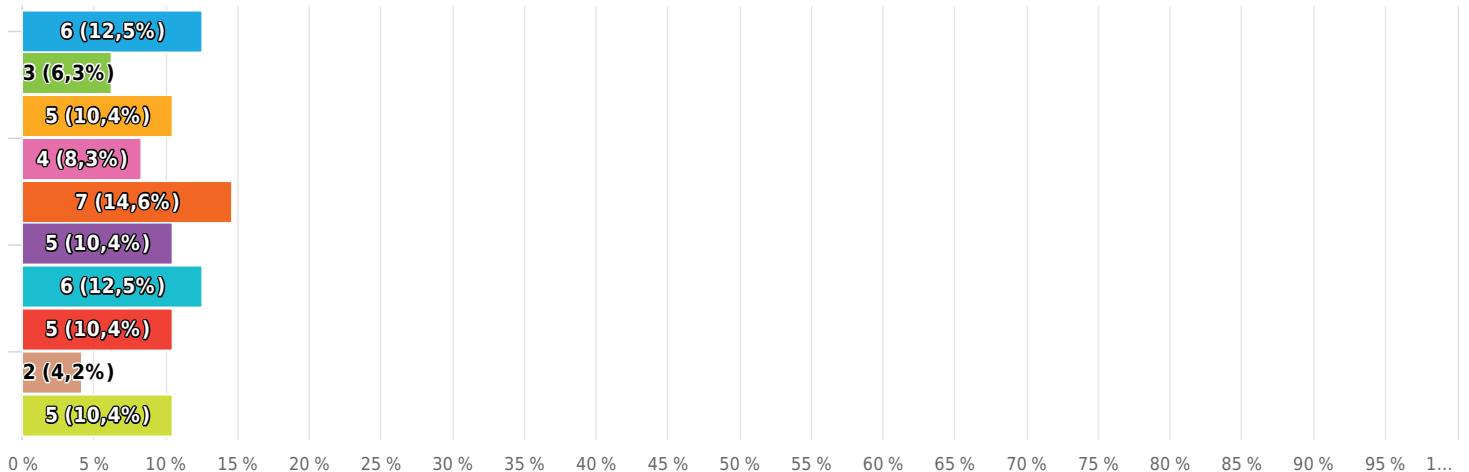
- Auto's rijden te hard
- auto's rijden veel te hard. Dit geldt overigens ook voor de Twelloseweg!
- beter drempels en een klinkerweg ipv die palen die steeds kapot worden gereden, de snelheid word er niet uitgehaald op deze manier waardoor het verkeer vanuit terwolde met 50km de worp opkomt en geen voorrang verleend aan de wegen van rechts. ook onveilig voor fietsers en kinderen zoals het nu is
- De autos rijden veel te hard, geven bijna nooit voorrang aan verkeer van rechts en scheuren tussen de wegversmallingen door. En daarbij is het al een helemaal een smalle straat.... jammer dat er geen permanente flitspalen komen te staan. Het zou eigenlijk alleen bestemmingsverkeer moeten zijn. De rest moet via de andere weg.
- De inrichting is veilig bedacht, maar er is per dag maar een handjevol mensen die zich aan de regels houden. De straat is voor zowel fietsende als lopende mensen veilig ingericht, maar door véél te hard rijdende voertuigen, durf ik mijn kinderen niet alleen over de weg te laten fietsen. Geparkeerde auto's op de stoep bij de afrit langestraat (nabij school) maken het samen met de scherpe bocht niet makkelijker om hier zonder kleerscheuren doorheen te komen.
- De inrichting van de straat is eigenlijk prima...maar de snelheid (soms boven de 60km/uur) van het motorverkeer is dat absoluut niet... Ook echt teveel motorverkeer. Al 2 van onze katten doodgereden op de weg. Oplossing? Flitsen en boetes uitdelen...ook veel wijkbewoners die te hard rijden
- De snelheids obstakels voor auto's werken de veiligheid van de fietsers tegen doordat nu de fietsers bekneld kunnen raken tussen berm en auto
- Deze straat is eigenlijk niet geschikt voor opgroeiende schoolgaande kinderen. De verhouding fietspad t.o.v. de rijbaan is erg onveilig. De auto's gaan erg dicht langs de fietsers heen. Kleine kinderen slingeren nog wel eens dus altijd erg op je hoede zijn als automobilist, helemaal ter hoogte van de wegversmallingen is het voor de fietser erg uitkijken geblazen. Daarnaast wordt er door de automobilist vreselijk te hard gereden. De 30 km/u wordt met name door externen van de wijk niet gehandhaafd. Daarnaast door de hoge snelheden die er gereden worden worden de zijwegen van rechts niet opgemerkt waardoor er regelmatig hoog in de remmen gegaan wordt door de „Niet Mensen” uit de wijk. Kortom onveilig. Ik kan mij als geboren en getogen Worpenees niet anders herinneren over deze straat dat hier al te hard gereden werd. Zo vaak zijn er dingen geroepen, zebrapaden / flitspalen / regelmatige controles vooral in de spits. Buiten de wegversmallingen om is er weinig progressie hieromtrent.
- De zigzag situaties maken het onveilig. Meer gas geven zodat je voor de tegenligger de zigzag kunt nemen. Met Fietsers die met 25km per uur je aan de binnenkant in willen halen worden het gevaarlijke situaties. Voorrang van rechts wordt er amper verleend als er vanaf Terwolde naar deventer gereden wordt. De oudere drempels deden beter hun werk
- De zijstraten v rechts hebben voorrang op de auto's op de worp. Niemand geeft die voorrang. Auto's rijden veel en veelste hard.
- Er rijdt veel doorgaand autoverkeer en de vele zijwegen zijn lastig voor auto's, fietsen en voetgangers.
- Er staat veel verkeer, er rijdt veel verkeer, er zijn veel zijwegen en tussenweggetjes dat is niet heel veilig, maar heb ook gelukkig geen nare ervaringen.
- Er wordt regelmatig te hard gereden. Verkeer van rechts wordt vaak over het hoofd gezien (auto's, maar vooral fietsers). Auto's rijden bij de cicanes over de fietsstrook meestal zonder op fietsers te letten die vervolgens afgesneden of bijna geraakt worden (automobilisten kijken alleen om zo snel mogelijk door de cicane te komen, vaak het liefst voordat de tegenligger er doorheen gaat.
- Er wordt te hard gereden. Als fietser wordt je regelmatig afgesneden omdat hard rijdende auto's elkaar tegelijk willen passeren en dan over het fietspad gaan. Auto's houden weinig rekening met fietsers, dat voelt niet veilig en is voor kinderen helemaal niet veilig. De verkeerssituatie is ook niet voor iedereen duidelijk, rechts heeft voorrang maar dat wordt vaak niet verleend. De verkeersinkepingen zijn voor fietsers ook niet prettig, de weg wordt smaller maar auto's remmen vaak niet af. Motoren rijden vaak over het fietspad. Het voetpad is wel prima.
- Er wordt te hard gereden, de chicanes zorgen eerder voor onveilige dan veilige situaties en er vinden door de chicanes ook nog eens regelmatig woordenwisselingen en conflicten plaats omdat bestuurders geen voorrang willen geven. Minimaal eens per jaar botst er een motorvoertuig tegen een verkeersbord op de chicane en in het voorjaar en zomermaanden zorgen motoren voor enorm veel overlast.
- Er wordt te hard gereden. Door de wegversmallingen is het voor de fietsers en vooral kinderen levensgevaarlijk. De opgang naar school (stoep op Langestraat) is vanaf richting spoorbrug niet te nemen. De bocht is veel te scherp en niet te nemen zonder een hele ruime bocht te nemen en op de andere weghelft te komen. Wandelend de Rozenstraat oversteken is ook lastig: slecht zicht.
- Er wordt te hard gereden op de worp en daarom is het voor voetgangers en fietsers niet veilig. Als mensen zich aan 30km/uur zouden houden was het een stuk beter
- Gebeuren relatief weinig ongelukken. Kinderen kunnen veilig naar school (lopen).
- Het blijft een doorgaande weg met veel verkeer. De voorrangregels zijn soms onduidelijk en de straten van rechts zijn door begroeiing soms lastig in te kijken. De weg is te smal voor de combinatie fietsers en auto's van 2 kanten waardoor fietsen zeer onveilig voelt. De stoep is goed en breed, daar voelt het veilig. Wat zeker is, is dat verkeer er veel te hard rijdt ondanks de vele aanwijzingen dat je er 30 mag. Mogelijk zouden een paar dikke drempels het e.e.a. wat vertragen?

- Het is een krappe straat met veel verkeer. Met name de snelheid die veel automobilisten en motorrijders aanhouden is veel te hoog. Daarnaast wordt door verkeer komende vanuit de richting Terwolde vaak geen voorrang verleent aan de voertuigen en fietser komende vanuit de straten van de wijk, welke middels "rechts" wel voorrang hebben. Voertuigen rijden vaak dubbel de snelheid die gereden mag worden en soms nog ruim daarboven. Voertuigen geven vaak extra gas bij om te zorgen dat ze eerder dan het tegemoet komende verkeer bij de aangebrachte wegversmallingen zijn. Dat er niet vaker ernstige ongevallen voor komen, mag voor mij een wonder heten.
- Het is niet persé onveilig, maar met name de wegversmallingen zijn als je naast je kind fietst niet altijd even veilig als er ook auto's langsrijden (en eigenlijk passen er ook geen 2 fietsers naast elkaar)
- Het optisch beeld geeft een valse illusie voor automobilisten dat ze fietsers bij de versmallingen kunnen passeren terwijl ze fietsers juist afsnijden. Te veel te zwaar verkeer, zou eenrichtingsverkeer horen te zijn.
- Ik geef een 5 met het oog op de kleine kinderen die er op naar school gaan. Puur als volwassene kan het er nog net mee door.
- Ik zie graag de wegversmallingem vervangen worden door bv drempels met name thv de schoolzone ook aan zijde twelloseweg
- Ik zie graag verbetering zodat er veiliger gefietst kan worden terwijl er ook auto's rijden.
- Ja, ik woon nu 6 jaar aan de Worp en beleef het als onveilig. Ik maak meldingen dat er te hard wordt gereden. Ik ben bang dat er een keer een ongeluk gebeurd met een kind of fietser oid. Dan is het te laat. Hopelijk kan er een fietsstraat met de auto's als gast van gemaakt worden. Zodat iedereen zich veiliger kan bewegen naar het park en over de Worp straat.
- Men rijdt veelal te hard, onoverzichtelijke kruispunten (verkeer vanuit de wijk), voorrang van rechts wordt niet verleend, door de wegversmallingen gevaarlijke situaties voor fietsers, onoverzichtelijke bocht ter hoogte van Rozenstraat - Langestraat
- Met name het aantal voertuigen tijdens de spits en in het weekend is erg hoog. Er zijn geen zebrapaden of andere plekken om veilig over te steken. Er wordt te hard gereden en er zijn te weinig borden waarop staat dat er 30 gereden zou moeten worden.
- Smal fietspad waar auto's ook overheen moeten als er tegenliggers zijn. En het voelt als een voorrangsweg, terwijl je voor elke zijstraat moet stoppen. Geeft onduidelijkheid, onveiligheid en irritatie.
- Te smal fietspad voor de snelheid waarmee wordt gereden. Wijkgebruik vs doorgaand verkeer, geeft verschillende behoeften.
- Te smalle fietsstrook. Kan amper naast je kind fietsen. Autos gaan te snel.
- - Teveel gemotoriseerd verkeer - auto's rijden te hard - te weinig snelheidsbeperkende maatregelen - de inrichting met de paaltjes is zeer gevaarlijk voor fietsers - er wordt geen voorrang verleend aan verkeer van rechts (uit de Hoven afkomstig) - de afslag bij school is een rare bocht met drempel voor fietsers waardoor ze op de weg tussen de paaltjes komen. - de schoolzone is te klein en slecht herkenbaar.
- Te veel (zwaar) verkeer en zijstraten zijn onoverzichtelijk
- Vanaf de steenkamer vind ik het met name onveilig via het viaduct
- Veel auto's houden zich niet aan de snelheid. Daarbij wachten ze niet bij de verkeersremmende maatregelen als er een fietser langskomt.
- Veel sluipverkeer, rijdt te hard, oversteken is gevaarlijk, veel verkeer wat hier niet hoort te zijn, snelheid wordt meestal overtreden, stoep is rommelig en uitritten van de straatjes voor verkeer op de worp vaak niet duidelijk wie voorrang heeft. Fietsers kunnen niet erg veilig fietsen.
- Veel te veel doorgaand verkeer, tractors, motoren en vrachtwagen. Daarnaast wordt er veel te hard gereden. Tip: maak er een fietsstraat van waar automobilisten te gast zijn.
- Veel te veel en te hard rijdend verkeer
- Voel mij niet altijd veilig met hardrijders. En de regels voor de straten van rechts zijn mij niet duidelijk en hebben maar weinig zicht.
- Vooral voor fietsers, met name bij de versmallingen, is het gevaarlijk, omdat autos op het fietspad moeten rijden om elkaar te kunnen passeren
- Voornamelijk hebben mensen niet door dat het een wijk is met kinderen. Ze scheuren vaak langs en ook hard tussen de verkeersborden door. Mijn kind durf ik niet op straat te laten.
- Wij wonen aan deze straat met twee jonge kinderen en zien dagelijks auto's en motoren veel te hard rijden.
- Ze rijden te hard, geen voorrang verlenen aan de straten van rechts, de 'slingers' in de weg zijn gevaarlijk voor fietsers
- Zie ook mijn antwoord bij punt 13. De versmallingen of zigzag voor de auto 's maakt het voor de fietsers niet veiliger, maar gevaarlijker. Tevens hebben auto's niet door dat ze niet op een voorrangsweg rijden. Bijna elke auto op de Worp eist zijn voorrang en houdt geen rekening met mensen die uit de zijstraten komen. De slingers in de weg remt de gemiddelde bestuurder niet. De Worp is duidelijk een sluiproute voor velen. Er zou eigenlijk een duidelijke weg moeten lopen naar de rijksstraatweg en dat men (eigenlijk bij Terwolde al) naar de rijksstraatweg wordt geleid. Ook Google moet de Worp niet gebruiken als doorgaande weg mogelijkheid, maar alleen als men ook in de wijk Worp moeten zijn. Ik ben nog steeds voor klinkers op de Worp en een versmalde weg. Maak er maar een fietsstraat van en maak het echt onaantrekkelijk voor auto's en doorgaand verkeer.

16 Heeft u overlast van verkeer in de straat Worp? 1 = veel overlast 10 = geen overlast

Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
1	6	12,5%
2	3	6,3%
3	5	10,4%
4	4	8,3%
5	7	14,6%
6	5	10,4%
7	6	12,5%
8	5	10,4%
9	2	4,2%
10	5	10,4%



17 Wilt u uw antwoord toelichten

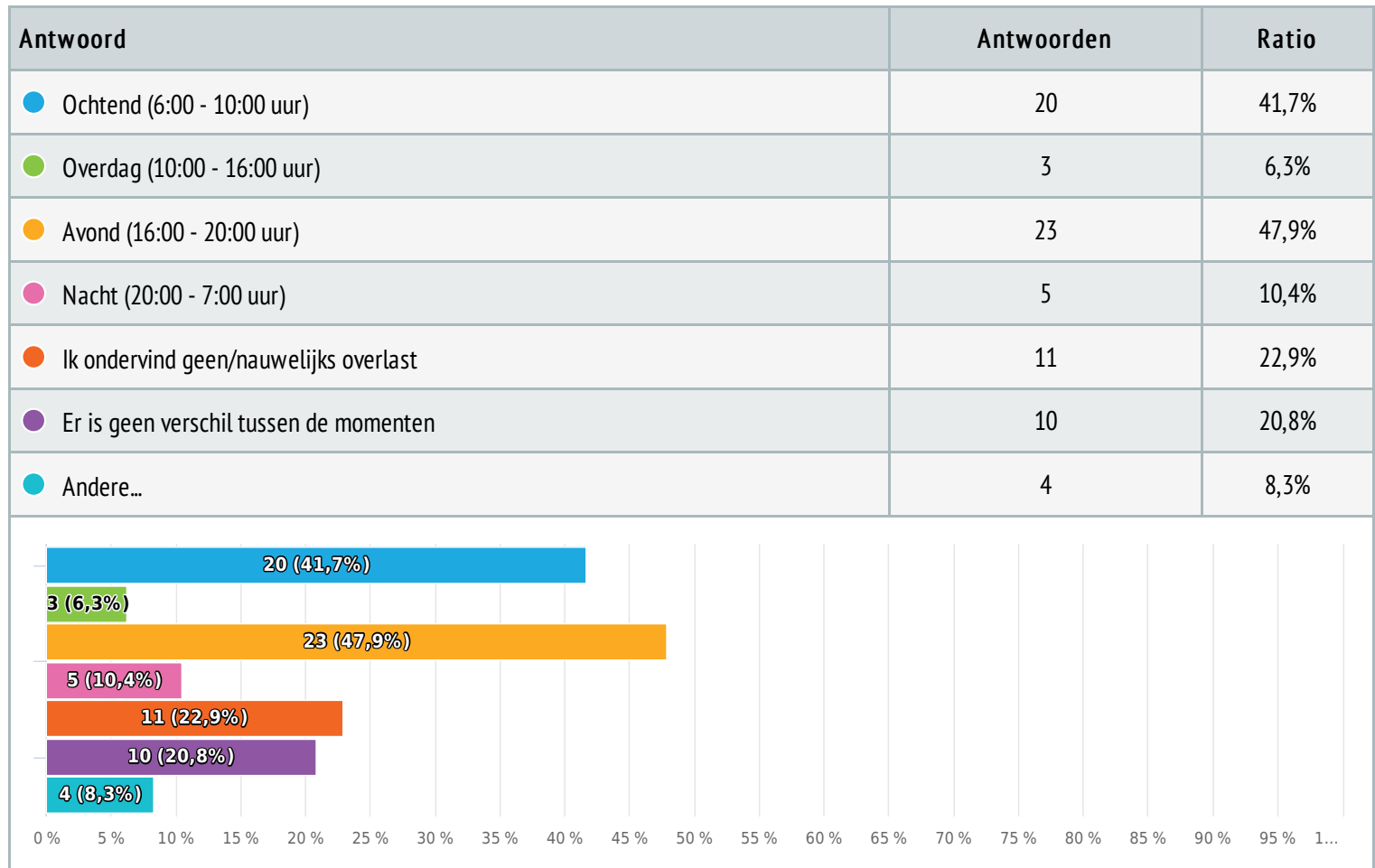
Tekstantwoord , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x

- (13x)
- .
- auto's rijden veel te hard. Dit geldt overigens ook voor de Twelloseweg!
- Bij oversteken richting park last van te hard rijdende automobilisten die regelmatig weinig aandacht hebben voor overstekende voetgangers.

- De straat is tijdens spits in avond en ochtend erg druk en luidruchtig, omdat bestuurders zich niet aan de snelheid houden. Conflicten ontstaan door het niet willen verlenen van voorrang (zie antwoord bij eerdere vraag).
- Deze weg is helemaal niet geschikt als doorgaande route.
- Er wordt te hard gereden
- Hard rijden
- Hoofdzakelijk heb ik last van het geluid van hardrijdende brommers.
- Ik heb er zelf weinig last van, fiets er alleen regelmatig
- ik hoor met name 's avonds wel eens auto's er hard overheen rijden
- Ik laat mijn dochter er niet alleen fietsen
- Ik woon daar niet
- Ik woon er niet.
- Ik woon zelf goddank niet aan die straat. Maar fiets er elke dag met een groep schoolgaande kinderen. Ik vind het niet altijd veilig. Zeker niet als er weer 5 of 6 auto's in een keer weer langs je heen rijden. Ze houden meestal weinig rekening met fietsende kinderen of fietsers in het algemeen.
- In de auto ervaar ik met name problemen met geen voorrang krijgen en bumperklevende voertuigen die 30 km/u te langzaam vinden. Als fietser ben ik constant op mijn hoede. Als vader van twee jonge kinderen houd ik mijn kinderen zoveel mogelijk weg van De Worp
- Is het er te druk door bijvoorbeeld een file bij de Wilhelmina brug !! dan wordt de wijk in zijn geheel als sluiproute gebruikt.
- Ja, ze rijden hard. Als ik de auto aan het uitladen ben dan moet ik echt uitkijken of de auto's wel aan de kant gaan. Ook als mijn kinderen uitstappen moet ik er bij staan. Auto's rijden te hard. Ook de vrachtwagens/ tractoren die er rijden maken veel lawaai en rijden te hard.
- Lawaai en onveilige situaties
- Nee iedereen rijdt er rustig geen probleem
- Nvt, gewoon geen overlast
- Ook wijkbewoners maken zich helaas schuldig aan te hard rijden over Worp. Hard rijden probleem was niet opgelost toen de Worp bij het spoorwegviaduct was afgesloten voor een aantal dagen.
- Overlast van het verkeer. Ik hoor het niet. Maar heb er wel last van als ik er overheen moet met mijn kinderen... in het laatste geval geef ik het een rapportcijfer 2
- Rij gewoon op de Worp als het nodig is maar om 6.30 is het er mooi rustig
- 's Morgens vroeg en einde van de dag zijn er veel verkeersdeelnemers die te hard rijden
- te hard gereden
- Te veel verkeer, te snel rijden, geen parkeerplek voor bewoners. Maak er betaald parkeren van/parkeersvergunning.
- Te weinig ruimte om samen te fietsen
- Veel doorgang verkeer, vrachtwagens, tractoren en motoren. Daarnaast wordt er veel te hard gereden, vooral 's nachts.
- Veel onveilig gedrag
- Veel te hard rijden, niet op elkaar wachten bij de sluis terwijl een ander voorrang heeft, geen voorrang verlenen aan het verkeer van rechts... dit zijn dingen die dagelijks meerdere malen voorkomen.
- Veel te hard rijden, veel doorgaand sluiptverkeer en aso rijgedrag
- Vooral van luidruchtige motoren op mooie dagen
- We vermijden de weg zoveel mogelijk.
- We wonen aan de Hovenierstraat, vlakbij de Worp. Ons huis trilt (!!) als er een zwaar voertuig over de Worp rijdt (wellicht te hard, maar dat zie ik dan niet).
- Zie voorgaande memo

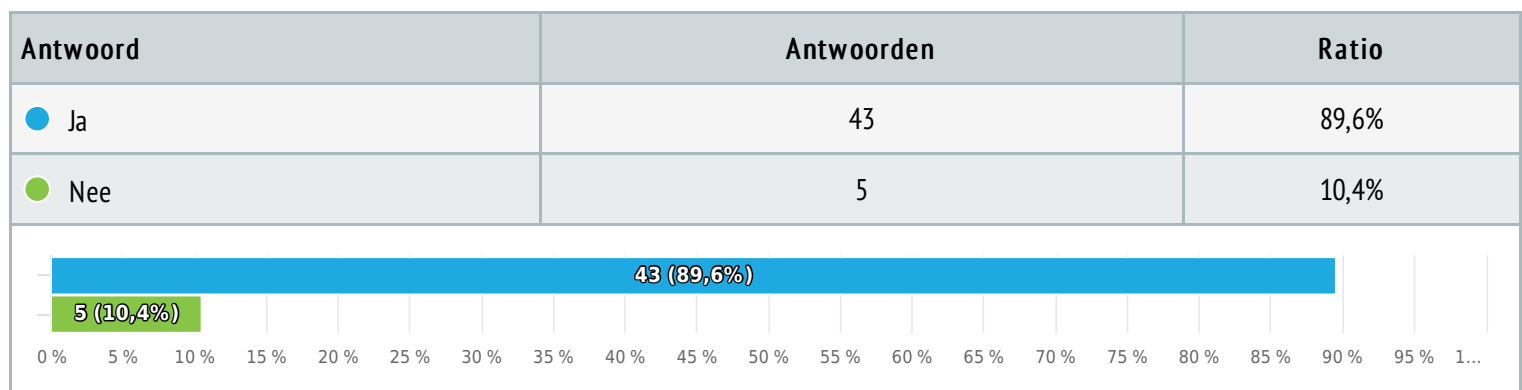
18 Op welke tijdstippen van de dag ervaart u de meeste overlast in de straat Worp (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x



19 Ervaart u verkeersproblemen in de straat Worp

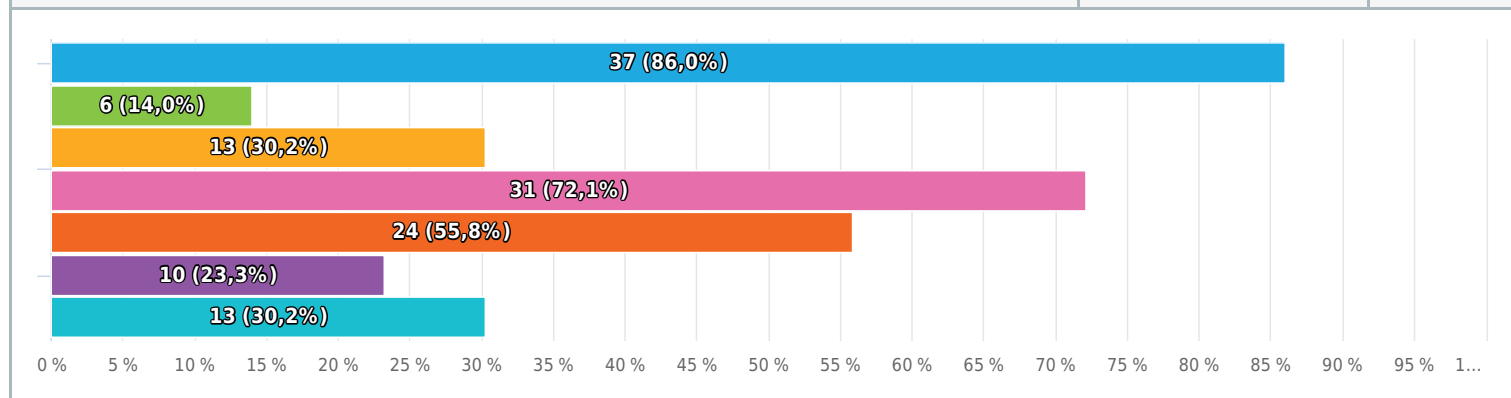
Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x



20 Welke van de volgende verkeersproblemen heeft u ervaren in de straat Worp? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze , Antwoorden 43 x, onbeantwoord 5 x

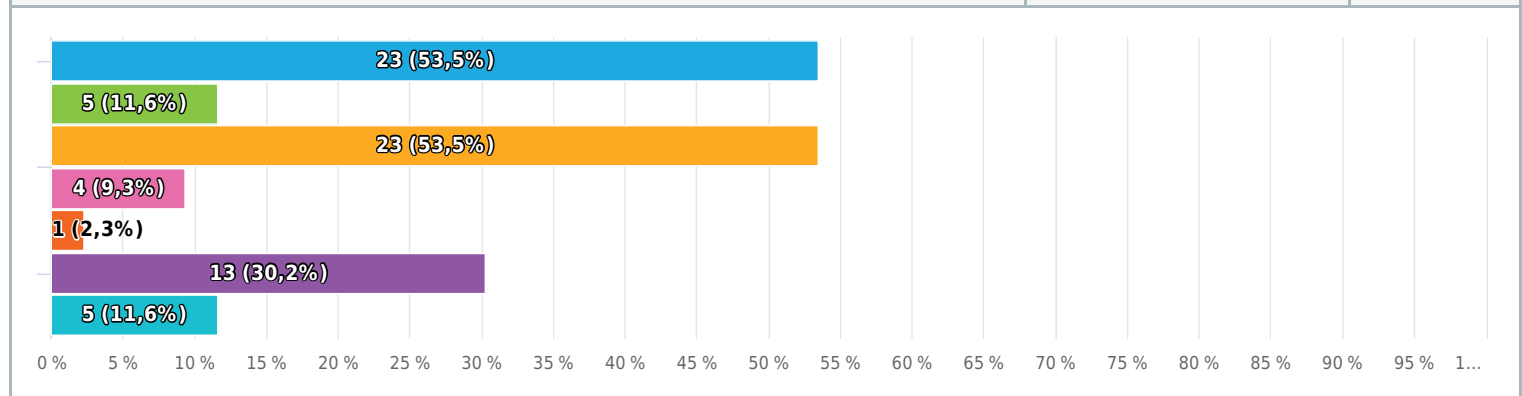
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Snelheidsovertredingen	37	86,0%
● Parkeerproblemen	6	14,0%
● Geluidsoverlast van het verkeer	13	30,2%
● Onveilige oversteekplaatsen voor voetgangers/fietsers	31	72,1%
● Onvoldoende fietspaden/fietsvoorzieningen	24	55,8%
● Verkeersopstoppingen	10	23,3%
● Andere...	13	30,2%



21 Op welke tijdstippen van de dag ervaart u de meeste verkeersproblemen in de straat Worp? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze, Antwoorden 43 x, onbeantwoord 5 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ochtend (6:00 - 10:00 uur)	23	53,5%
● Overdag (10:00 - 16:00 uur)	5	11,6%
● Avond (16:00 - 20:00 uur)	23	53,5%
● Nacht (20:00 - 7:00 uur)	4	9,3%
● Ik ervaar geen/nauwelijks verkeersproblemen	1	2,3%
● Er is geen verschil tussen de momenten	13	30,2%
● Andere...	5	11,6%



22 Opmerkingen

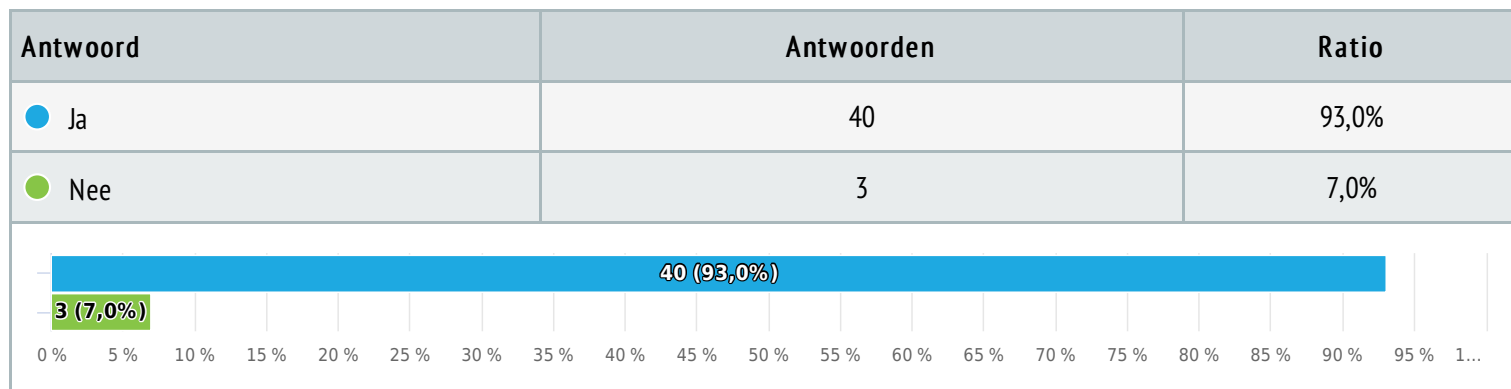
Tekstantwoord, Antwoorden 43 x, onbeantwoord 5 x

- (24x)
- Al eerder aangegeven in de enquête
- Als fietser is het niet veilig fietsen, de 'slingers' voor de auto's in de weg zijn gevaarlijk voor fietsers als er een auto doorheen gaat
- auto's rijden veel te hard. Dit geldt overigens ook voor de Twelloseweg!
- De situatie rondom het viaduct. Mensen hebben het niet door dat er ook tegenliggers kunnen komen
- De Worp is een mooie straat die (helaas) ook veel wordt gebruikt voor doorgaand verkeer waar de weg eigenlijk niet op is ingericht. Maar met name de hoge snelheden van auto's, motoren en bestelbussen is het een gevaarlijke weg. Het is wachten op een zwaar ongeval. De komst van het installatiebedrijf Instain aan de Bandijk (richting Terwolde) heeft in mijn ogen met name in de vroege uren van de werkdag voor een behoorlijke toename van snelheidsovertredingen geleid. De groene wagens van dit bedrijf razen met regelmaat met hoge snelheden over De Worp. Uiteraard geldt dit voor vele anderen maar het is wel een opvallend verschil.
- Door de chicane is er soms opstopping en irritatie bij bestuurder maar geen wereld probleem
- Er wordt al te lang gepraat en iedere keer een nieuw onderzoek gestart terwijl de onveiligheid al lang en breed bekend is. het is tijd voor een gedegen herinrichting waarin een integraal plan met oog voor aanpassen riool, kabels en ondergronds netwerk met oog op toekomstbestendigheid meegenomen wordt

- Er word veel te hard gereden. De kabels die er nu liggen voor de meting, laat sommigen automobilisten al afremmen. Misschien is een fietsstraat de oplossing...
- Graag nu eens een keer echte actie op de problematiek. Het is al meer dan 30 jaar dat dit speelt. Er is al zoveel geroepen en voorgedragen over deze straat alleen de veiligheid is nog steeds in het geding op en langs deze straat.
- Men rijdt geen 30, maar als men 45 rijdt, voelt dat al als veel te hard. Vooral als je fiets. Fietsen met je kind naast je, vind ik ook heel eng. Vooral als er enorme vrachtauto's en tractoren langskomen!
- Niet vriendelijk voor fietsers
- Onveilig doordat geen voorrang verleend wordt in combinatie met te hard rijden en te veel vrachtwagens
- Onveilig gevoel soms prima soms onrustig
- Regelmatig hoor ik getoeter en zie ik dat automobilisten geen voorrang geven op de wegversmallingen en op de wegen van rechts. Ze rijden te hard en weten de regels niet.
- Te veel doorgaand verkeer van vrachtwagens, tractoren en motoren. Daarnaast wordt er veel te hard gereden en slecht voorrang verleend.
- Tijdens inspraakavond van de gemeente ihkv nieuw te realiseren parkeerterrein in de Uiterwaarden heb ik aangegeven dat dit extra verkeer gaat trekken waardoor er op de Erftoegangswegen De Worp en vooral Twelloseweg een grote toename van verkeersbewegingen voor dergelijke wegen te verwachten zou zijn. Daarnaast dat de aantrekkende kracht van gratis parkeren tot parkeeroverlast zou leiden. Ik heb gevraagd om het vereer te monitoren door Nul-meting vooraf te doen. Dat is niet gedaan en mijn argumenten zijn afgewimpeld. Het resultaat is nu daar. Een forse toename van verkeer en parkeeroverlast in rustige woonstraten.
- Zie eerder antwoord
- Zie eerdere notitie
- Zie mijn eerder gegeven antwoorden. - De auto slinger, zorgt ervoor dat auto en fietser elkaar op een smal punt treffen. Automobilist wil graag voorrang en eist deze meestal op. - Auto's denken dat Worp een voorrangsweg is - Auto's houden weinig rekening met medeweggebruikers - De meeste auto's gebruiken de Worp als snelle sluiproute terwijl ze ook de Rijksweg kunnen gebruiken (kost 2 tot 5 minuten extra reistijd)

23 Heeft u aanbevelingen om de verkeerssituatie in de straat Worp te verbeteren

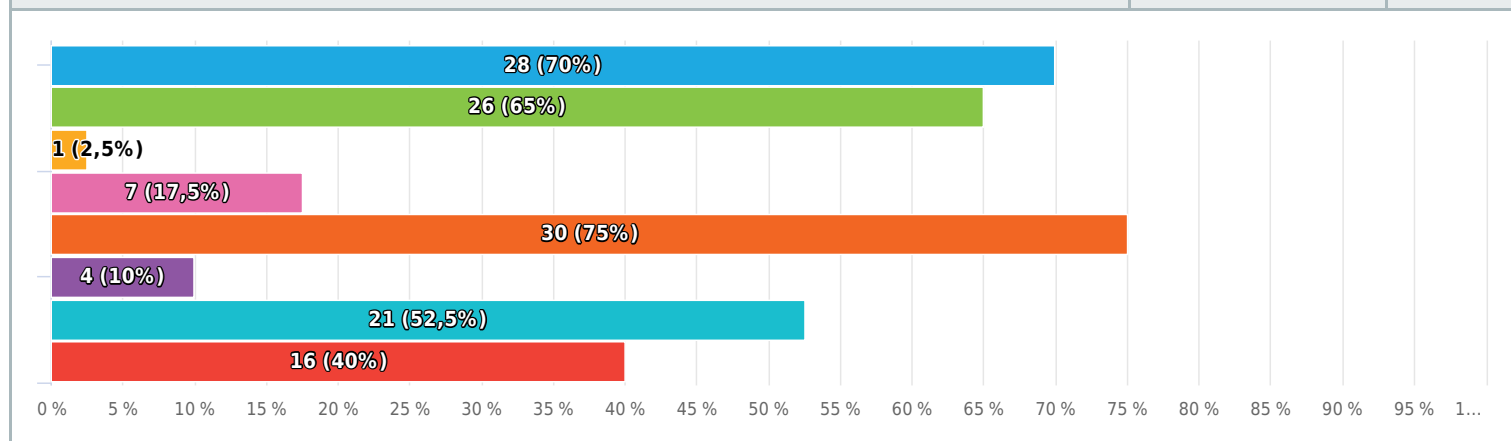
Enkele keuze, Antwoorden 43 x, onbeantwoord 5 x



24 Welke maatregelen zou u voorstellen om de verkeerssituatie in de straat Worp te verbeteren? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze, Antwoorden 40 x, onbeantwoord 8 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Snelheidsremmende maatregelen (bijv. drempels, verkeersborden)	28	70,0%
● Uitbreiding van fietspaden/fietsvoorzieningen	26	65,0%
● Verbeterde parkeergelegenheid	1	2,5%
● Geluidreducerende maatregelen	7	17,5%
● Betere oversteekplaatsen voor voetgangers/fietsers	30	75,0%
● Verkeerslichten	4	10,0%
● Handhaven	21	52,5%
● Andere...	16	40,0%



25 Aanbevelingen

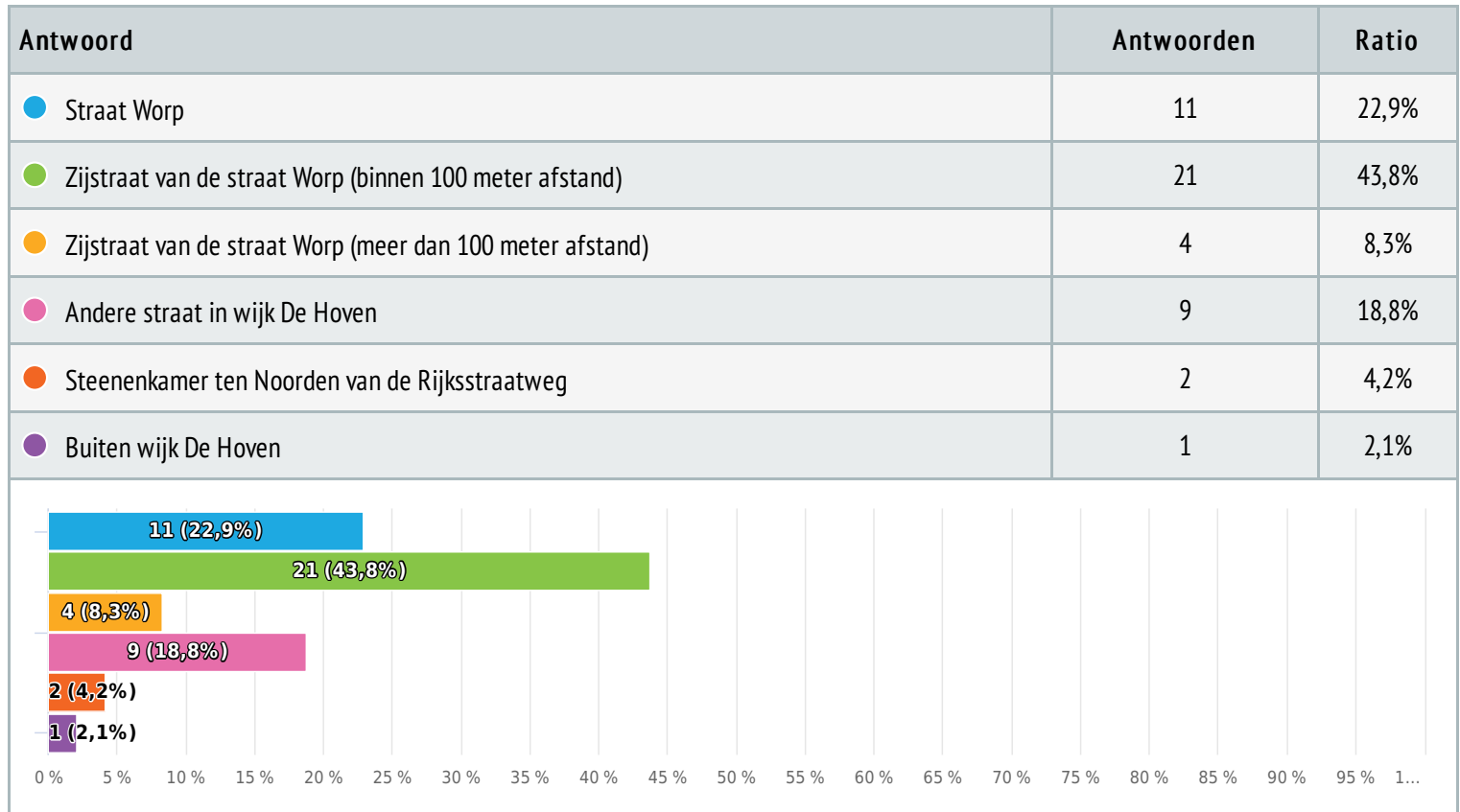
Tekstantwoord, Antwoorden 40 x, onbeantwoord 8 x

- (19x)
- Bakfietsen scootmobielen autolaatpalen overgroeïende beplanting verwijderen op het voetpad.
- De opgang naar Langestraat verbeteren/aanpassen zodat men hier makkelijk in en uit kan fietsen/lopen.
- De voorrangsituatie duidelijker aangeven
- De weg alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer en (doorgaande) aanrijroutes hulpdiensten, overig verkeer omleiden. BV mbv paal/sluis. De gehele inrichting hierop aanpassen. Ruimte voor voetgangers en fietsers.
- Duidelijkere borden of markeringen van de verkeersregels. Goed doordachte maatregelen over de beleving, bijv. Alleen een zebraapad t.h.v. Achter De Hoven gaat niet werken tegen hardrijders, daar moeten ondersteunende maatregelen bij.
- Een streep op de straat t.p.v. viaduct
- Fijn dat jullie aandacht hebben voor deze onveilige situatie.
- Flitsen en boetes bij overtreden snelheid (blijvend)

- Geen drempels. Veroorzaakt meer overlast en schade aan huizen. Woonerf achtige voorzieningen /uitbreiding van plantsoen
- Maak er een fietsstraat van waar gemotoriseerde voertuigen te gast zijn.
- Maak van de Worp een voorrangsweg. Plaats een zebrapad bij elke trap de dijk op
- Misschien een fietsstraat van maken met handhaving van maximale snelheid. En zebrapaden bij oversteekplaatsen naar het worpplantsoen.
- Moeilijker maken voor doorgaand verkeer (sluiproute afsluiten, omleiden, alleen bestemmingsverkeer)
- Onaantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer
- Parkeerterrein in de Uiterwaarden opheffen, betaald parkeren Park invoeren met verhoogd tarief en parkeerverboden invoeren Korte Ennestraat 1 zijde (groene zijde) kweekweg en daarbij strikt handhaven. Op de site parkeren Deventer De Worp als parkeergelegenheid verwijderen. Deze maatregelen zullen zorgen voor relevante afname van de verkeersdrukte in de spitsperiodes voor zowel op De Worp als de Twelloseweg, waardoor de verkeersveiligheid voor voornamelijk onze schoolgaande kinderen verbeterd. Daarnaast kan aan de inrichting van De Worp een en ander verbeterd worden door fietsers meer ruimte te geven, zebrapaden te realiseren voor oversteek naar het park en regelmatig te handhaven op snelheid van het autoverkeer.
- snelheidscontrole is noodzakelijk
- Wellicht het asfalt eruit en klinkers erin zodat het minder aantrekkelijk lijkt/is om hard te rijden.
- Ze rapsoden bij school en elke zijstraat richting de Dijk.
- Zie vorig antwoord
- Zo onaantrekkelijk mogelijk maken voor forensen en sluipverkeer, maak er een fietsweg van waar auto's te gast zijn. Af en toe een flitser vermoed in een container
- 1: Klinkerweg maken van de worp, zodat zichtbaarheid gelijkwaardige kruizingen beter is. 2. fietspad gescheiden van de autoweg (als asfalt blijft). 3. definitieve snelheidsmetingen met boetes bij te hard rijden. 4. Maak er een duidelijk woonerf van met Woonerf borden. 5. Omleiding voor hoofdroute. Worp is geen hoofdroute van Terwolde naar Deventer. Hiervoor dient men via de rijksstraatweg te rijden. Verkeersborden dienen dit al vroeg aan te geven. en iedereen voor Deventer naar via de rijksstraatweg te sturen. 6. Bij Google aangeven dat Worp geen doorgaande weg is en alleen voor bestemmingsverkeer in de wijk gebruikt mag en kan worden. 7. Doe zoals in Voorst en nu bij de Hoven. Klinkers, planten, duidelijk visueel maken dat je hier te gast bent en geen doorrijder

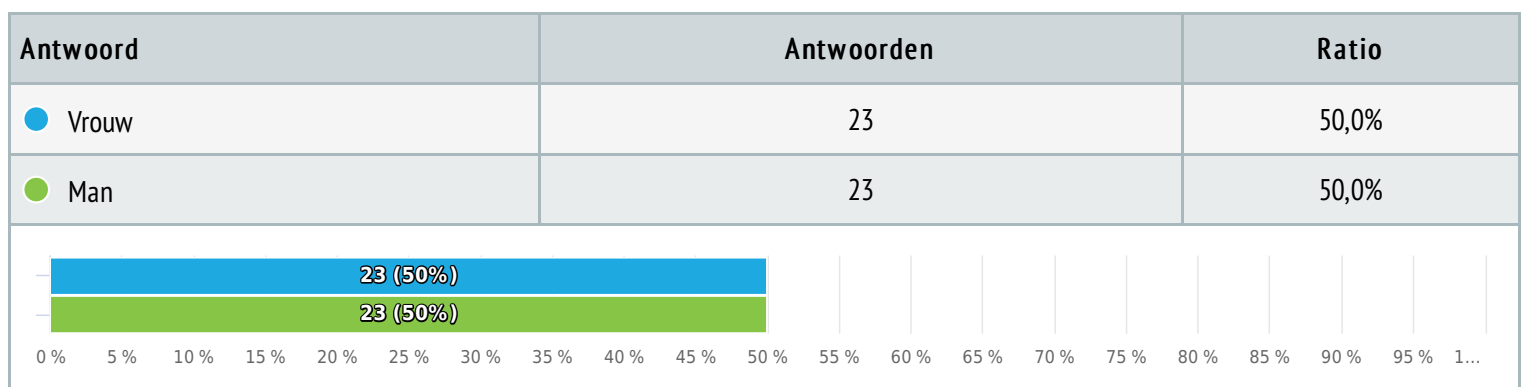
26 Wat is uw woonlocatie?

Enkele keuze , Antwoorden 48 x, onbeantwoord 0 x



27 Geslacht

Enkele keuze , Antwoorden 46 x, onbeantwoord 2 x



28 Leeftijd?

Enkele keuze , Antwoorden 47 x, onbeantwoord 1 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Onder 13	0	0,0%
● 13-20	0	0,0%
● 21-30	0	0,0%
● 31-45	37	78,7%
● 46-60	10	21,3%
● 61-75	0	0,0%
● 76+	0	0,0%

