



## 1. Straat Worp inclusief effecten op zijstraten zoals Twelloseweg (Schoolzone).

Gehele wijk is 30km zone, straat Worp is erftoegangsweg.

Knelpunten betreffen Verkeersveiligheid en Overlast met de aspecten:

Inrichting, Snelheid, Intensiteit, Gedrag, Gebruik, Geluid en Overlast voor fietsers en voetgangers.

Afgelopen zomer zijn er een verkeersonderzoek en een belevingsonderzoek geweest.

Verkeersonderzoek door de firma Goudappel en belevingsonderzoek door stichting WIJD. Alles in gezamenlijk overleg met de gemeente Deventer.

De feiten en resultaten van beide onderzoeken sluiten bij elkaar aan. De firma Goudappel heeft over het geheel een analyse gedaan. Resultaat is een overzicht van mogelijke verbeteringen en een advies voor structurele oplossing.

Alle informatie is bij de gemeente bekend en is ingebracht in projectgroep HWS/B&P via Zeno van Raan.

Dinsdag 14 november a.s. is er een interactieve bewonersavond in het Hovenhuus om informatie te verstrekken en te kijken naar de voorgestelde verbeteringen en mogelijk nieuwe ideeën.

n.b. de knelpunten worden breed gedragen en dat is wel gebleken tijdens het belevingsonderzoek (230 deelnemende huishoudens).

## 2. Parkeren Melksterweide en Avenue

Parkeerdruk neemt toe en heeft effect op leef- en woonomgeving (de Hoven en Steenenkamer). In het bijzonder als de reguliere P-plekken "VOL" zijn. Waar moet/gaat men dan naar toe om een P-plek te vinden?

Toename Parkeerdruk vooral door maatregelen binnenstad, toename recreatie en evenementen (Meadow, Camping, Woeste Willem, IJsselstrandjes, gebruik Pontje), gratis Parkeren, werkend personeel binnenstad e.d.

Dit heeft tot gevolg dat er ook meer geparkeerd wordt in de woonwijk (als eerste straat Worp), terwijl daar al een parkeerprobleem is voor bewoners (personenauto's privé en bedrijfsauto's).

Voor bewoners begint het P-probleem bij de avondspits. Het probleem wordt opgelost door 'fout parkeren' (op stoepen en op hoeken e.d.). Dat betreft 's nachts ver over de 100 parkeerders (telling 2010).

Belangrijk negatief gevolg voor verkeersveiligheid (voetgangers op straat, slecht uitzicht e.d.), maar nog een veel groter risico voor de onmogelijkheid van hulpdiensten om op tijd en voldoende ter plekke te komen. Daarnaast verslechtering beeldkwaliteit.

**Vraagje:** hoe zit het met een P-plaats in de nabijheid van een Natura-2000 gebied waarbij de wet Natuurbescherming van toepassing is? Betreft fijnstof en stikstof decompositie.