

Stichting WIJD

Rapport
Straatbewoners

Belevingsonderzoek

Algemeen

 Enquête naam Belevingsonderzoek

 Auteur

 Taal  Nederlands

 Enquête URL <https://www.surveio.com/survey/d/U6D2K1X8C6T8F7D5D>

 Eerste antwoord 16-06-2023

 Laatste antwoord 01-07-2023

 Duur 15 dagen

Enquête bezoeken

263

Totaal bezoeken

229

Afgewerkte antwoorden

0

Onvolledige antwoorden

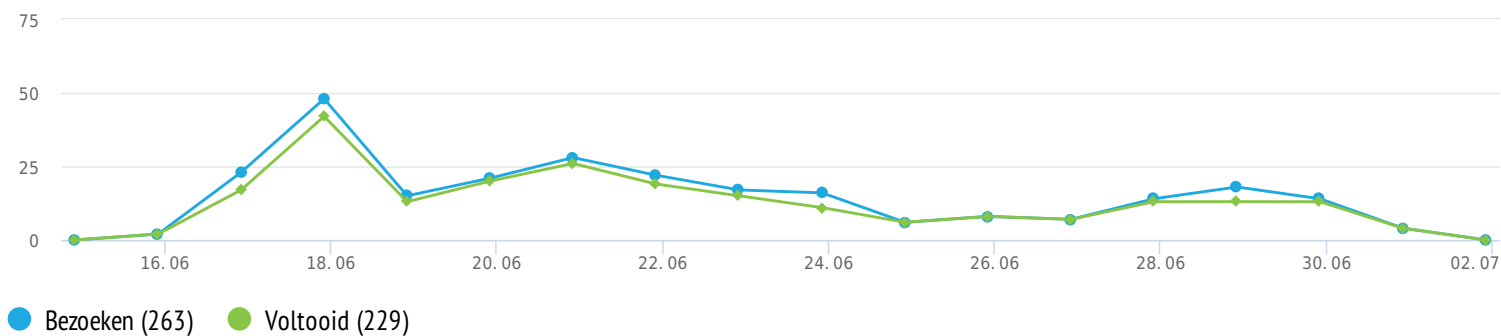
34

Slechts getoond

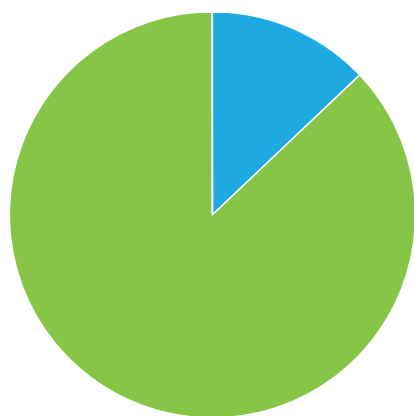
87,1%

Totale succespercentage

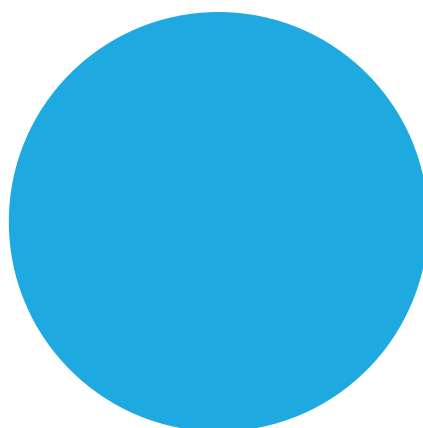
Bezoek Geschiedenis (16-06-2023 – 01-07-2023)



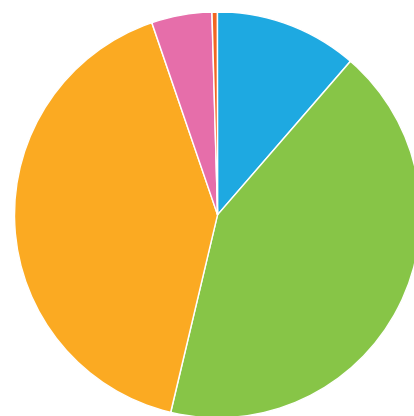
Totaal Bezoeken



Bezoek bronnen



Gemiddelde tijd voor voltooiing



- Slechts getoond (12,9 %)
- Voltooid (87,1 %)
- Onvolledig (0,0 %)

- Knop (100,0 %)

- 2-5 min. (11,4 %)
- 5-10 min. (42,4 %)
- 10-30 min. (41,0 %)
- 30-60 min. (4,8 %)
- >60 min. (0,4 %)

Filteren op



Antwoorden

Vraag 26 „*Wat is uw woonlocatie?*“

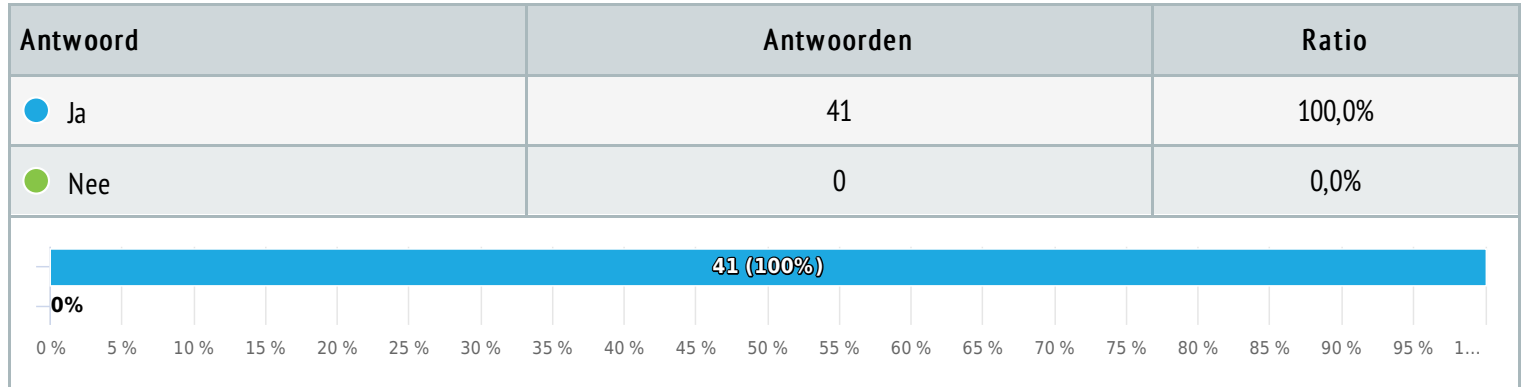
Alleen antwoorden:

Straat Worp

Resultaten

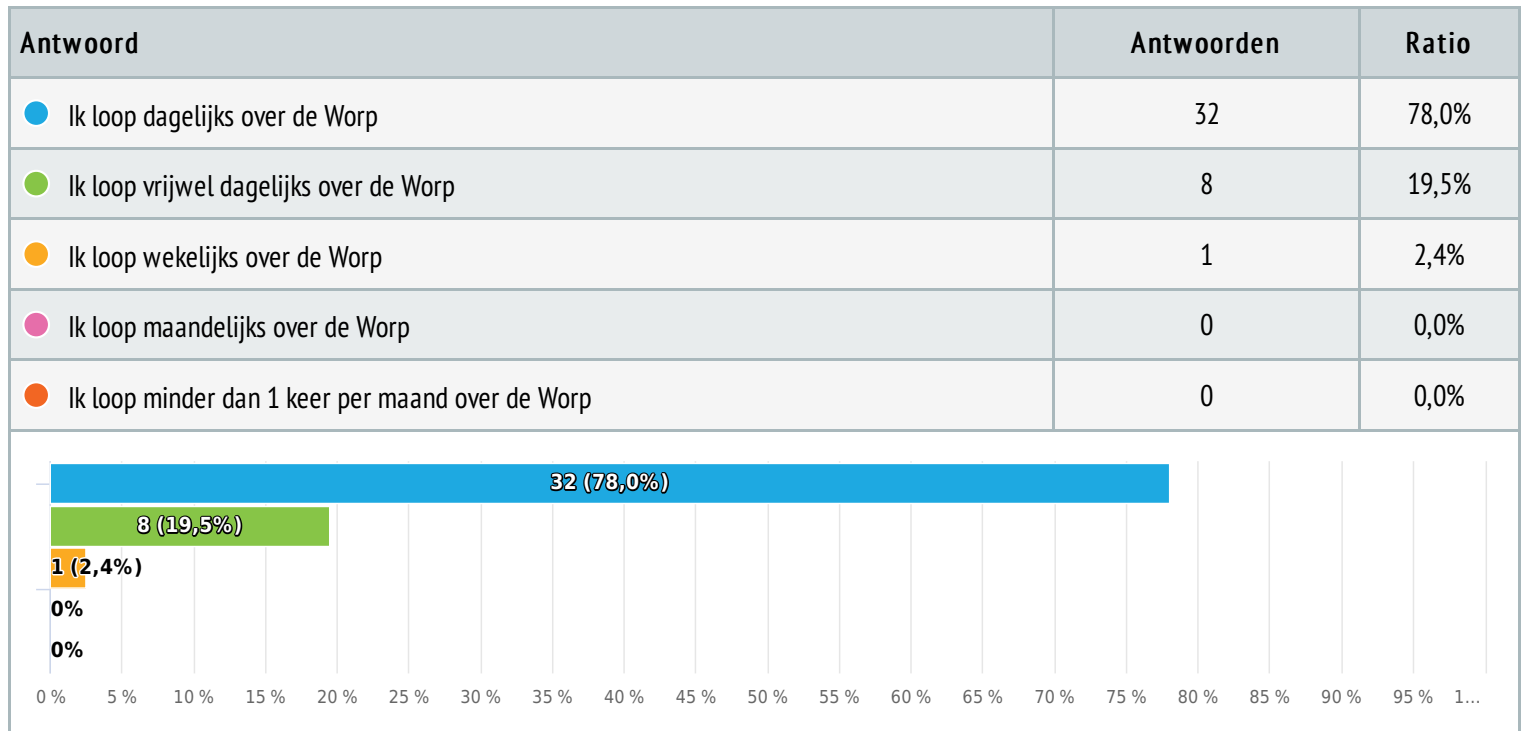
1 Gebruikt u de straat Worp wel eens als Voetganger

Enkele keuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x



2 Hoe vaak gebruikt u de straat Worp als voetganger

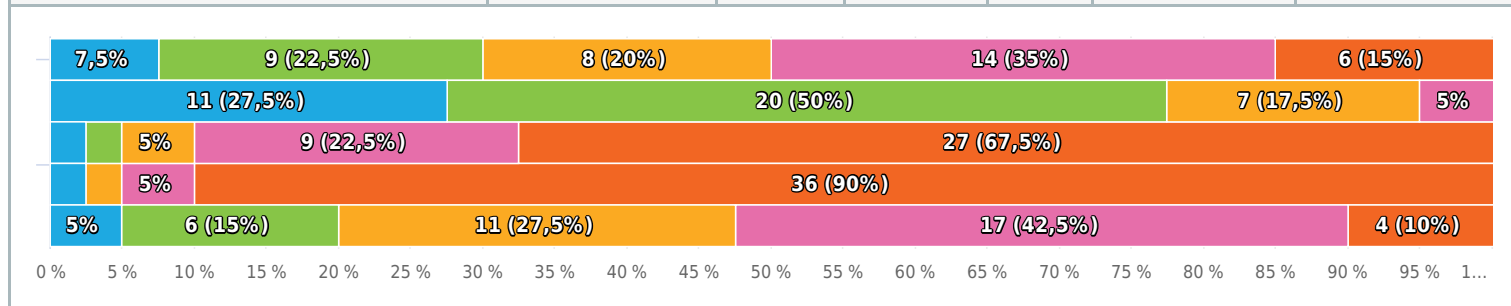
Enkele keuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x



3 We zijn benieuwd hoe u de Worp beleeft als VOETGANGER.

Matrix met enkelvoudige keuzes, Antwoorden 40 x, onbeantwoord 1 x

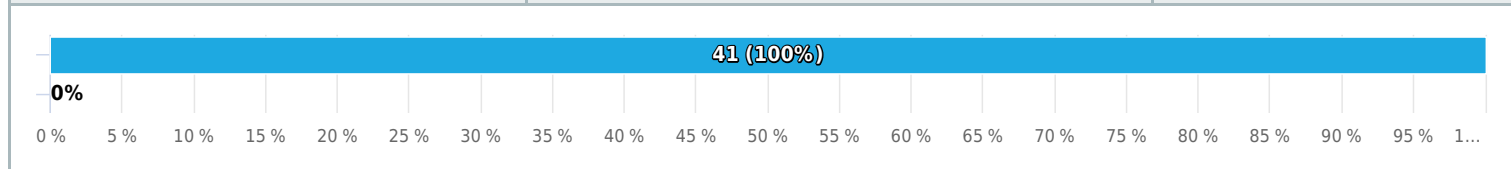
Antwoord	● Helemaal Oneens	● Oneens	● Neutraal	● Eens	● Helemaal Eens	● Weet niet / n.v.t.
Ik vind het prettig lopen.	3 (7,5%)	9 (22,5%)	8 (20,0%)	14 (35,0%)	6 (15,0%)	0
Ik kan overal veilig oversteken.	11 (27,5%)	20 (50,0%)	7 (17,5%)	2 (5,0%)	0	0
Ik vind dat in deze straat te veel motorvoertuigen rijden.	1 (2,5%)	1 (2,5%)	2 (5,0%)	9 (22,5%)	27 (67,5%)	0
Ik vind dat motorvoertuigen in deze straat te hard rijden.	1 (2,5%)	0	1 (2,5%)	2 (5,0%)	36 (90,0%)	0
Ik vind het trottoir comfortabel lopen.	2 (5,0%)	6 (15,0%)	11 (27,5%)	17 (42,5%)	4 (10,0%)	0



4 Gebruikt u de straat Worp wel eens als (snor)FIETSER

Enkele keuze, Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

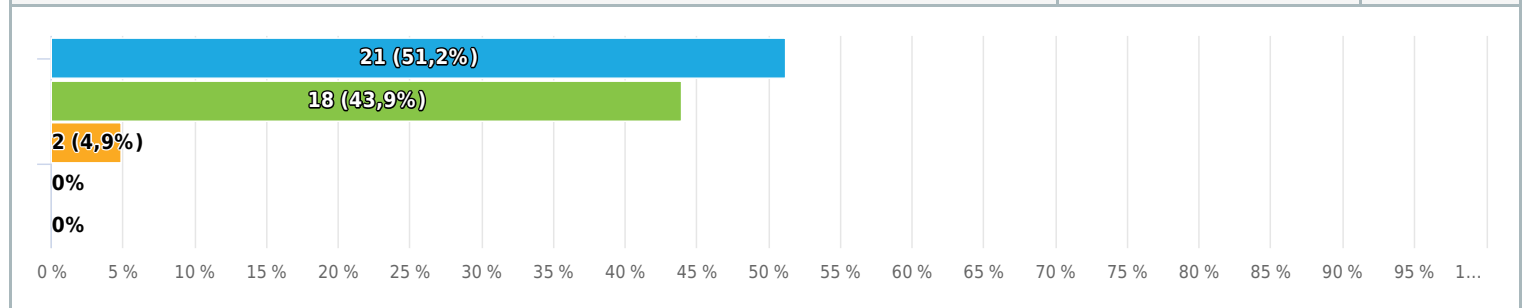
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ja	41	100,0%
● Nee	0	0,0%



5 Hoe vaak gebruikt u de straat Worp als (snor)FIETSER

Enkele keuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

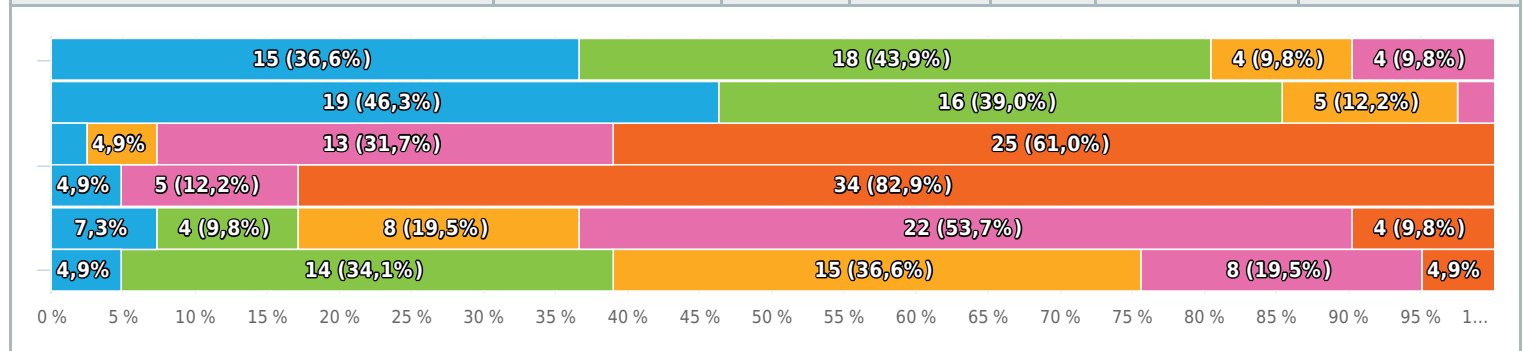
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ik fiets dagelijks over de Worp	21	51,2%
● Ik fiets vrijwel dagelijks over de Worp	18	43,9%
● Ik fiets wekelijks over de Worp	2	4,9%
● Ik fiets maandelijks over de Worp	0	0,0%
● Ik fiets minder dan 1 keer per maand over de Worp	0	0,0%



6 We zijn benieuwd hoe u de straat Worp beleeft als (snor)FIETSER.

Matrix met enkelvoudige keuzes, Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	● Helemaal Oneens	● Oneens	● Neutraal	● Eens	● Helemaal Eens	● Weet niet / n.v.t.
Ik vind het prettig fietsen in deze straat.	15 (36,6%)	18 (43,9%)	4 (9,8%)	4 (9,8%)	0	0
Ik vind de inrichting van deze straat veilig om te fietsen.	19 (46,3%)	16 (39,0%)	5 (12,2%)	1 (2,4%)	0	0
Ik vind dat in deze straat te veel motorvoertuigen rijden.	1 (2,4%)	0	2 (4,9%)	13 (31,7%)	25 (61,0%)	0
Ik vind dat motorvoertuigen in deze straat te hard rijden.	2 (4,9%)	0	0	5 (12,2%)	34 (82,9%)	0
Ik vind het wegdek comfortabel.	3 (7,3%)	4 (9,8%)	8 (19,5%)	22 (53,7%)	4 (9,8%)	0
Ik ervaar (eventueel) geparkeerde voertuigen als onveilig.	2 (4,9%)	14 (34,1%)	15 (36,6%)	8 (19,5%)	2 (4,9%)	0



7 Rijdt u ook wel eens met een motorvoertuig in de straat Worp?

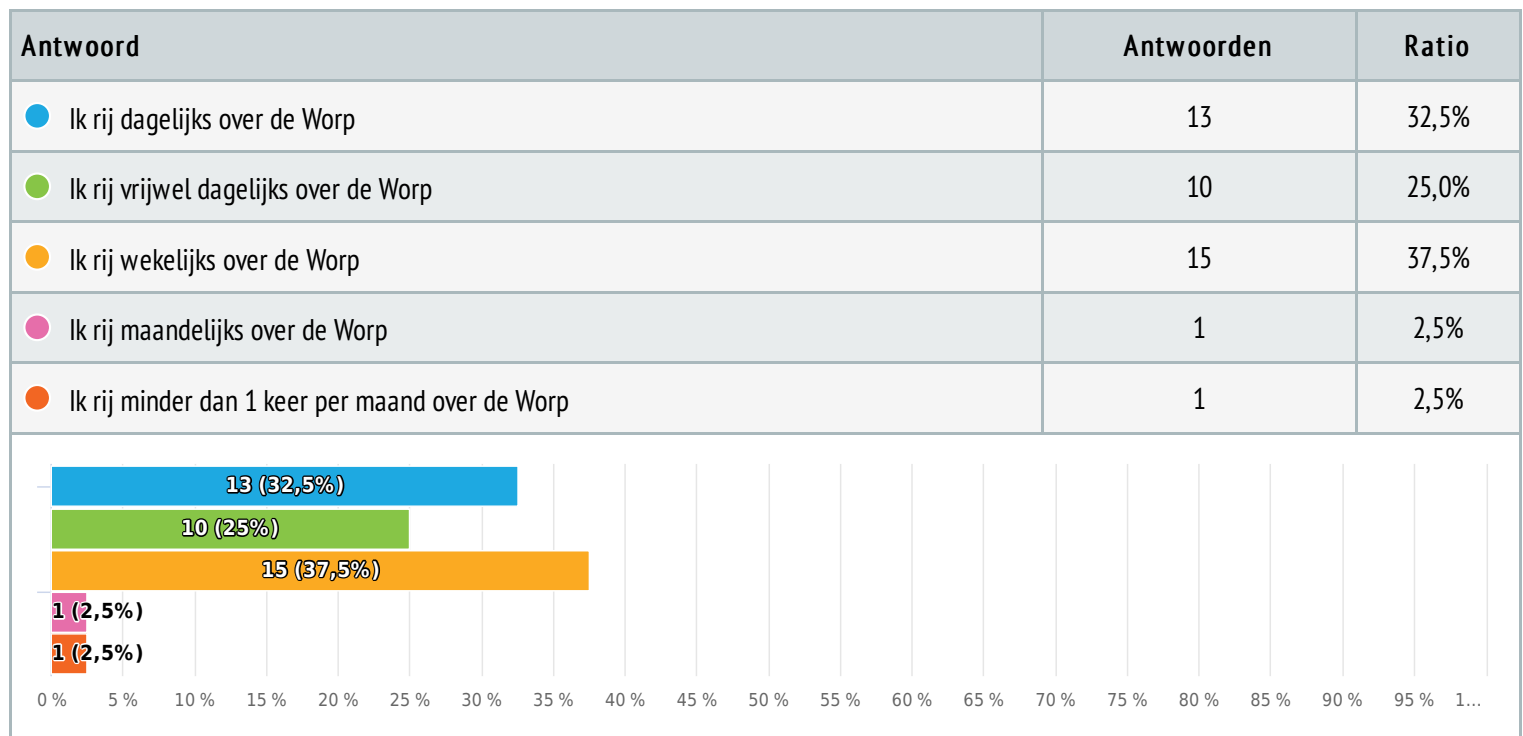
Enkele keuze, Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ja	40	97,6%
● Nee	1	2,4%

Response	Count	Percentage
Ja	40	97,6%
Nee	1	2,4%

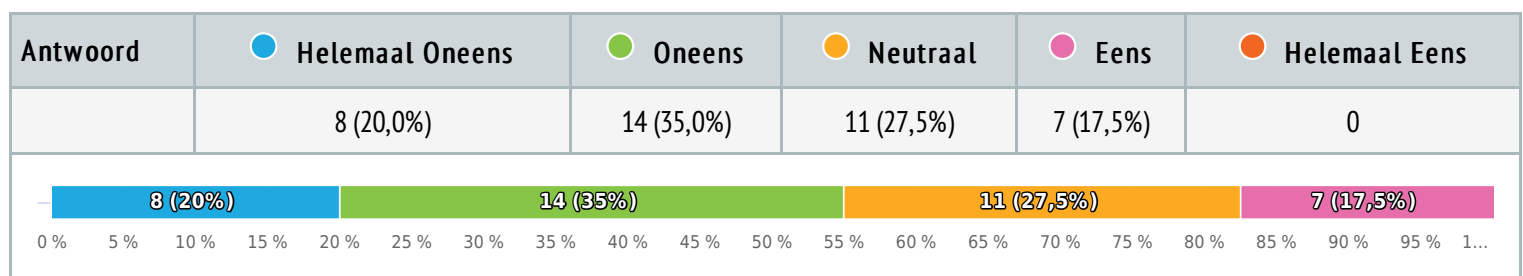
8 Hoe vaak gebruikt u de straat Worp met een motorvoertuig

Enkele keuze , Antwoorden 40 x, onbeantwoord 1 x



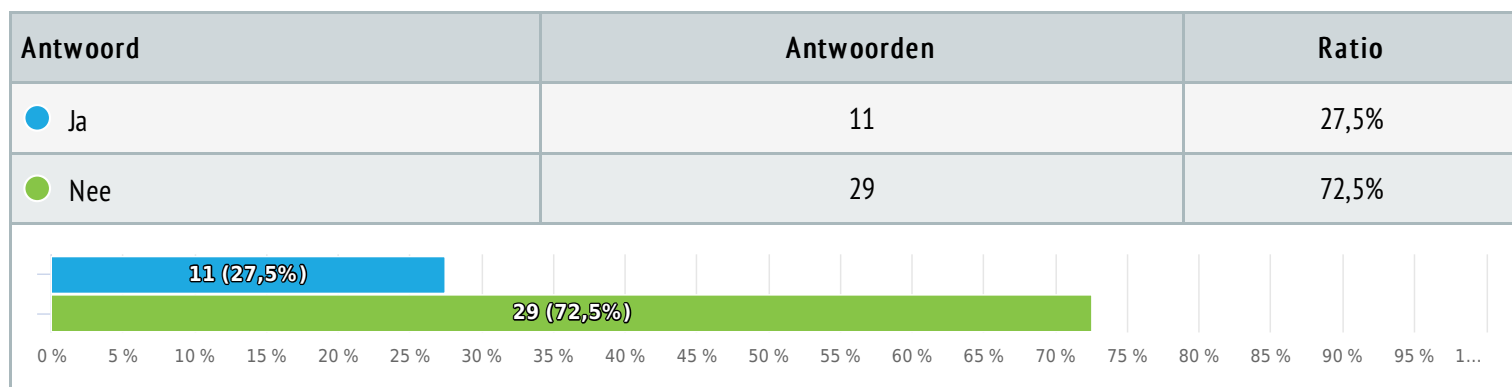
9 Ik vind het prettig rijden in deze straat.

Matrix met enkelvoudige keuzes , Antwoorden 40 x, onbeantwoord 1 x



10 Bent u een ouder met schoolgaande basisschool kinderen

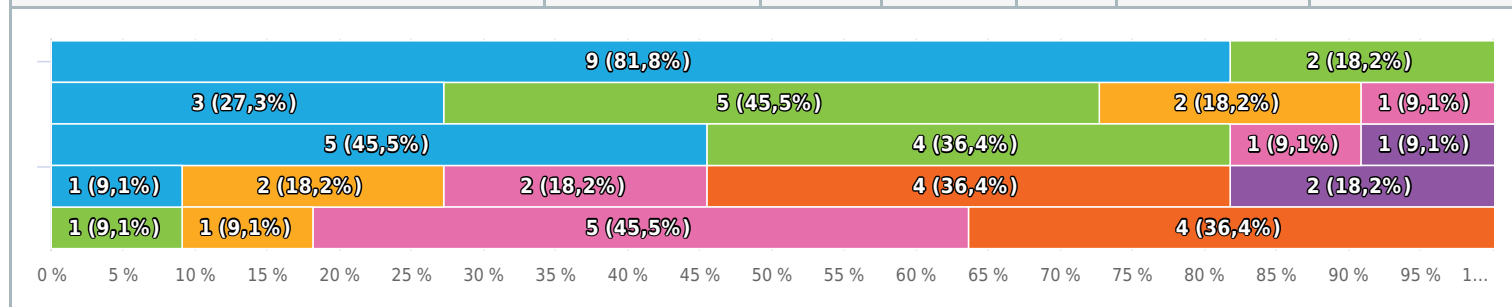
Enkele keuze , Antwoorden 40 x, onbeantwoord 1 x



11 We zijn benieuwd hoe u de straat Worp beleeft als ouder van schoolgaand kind basisschool.

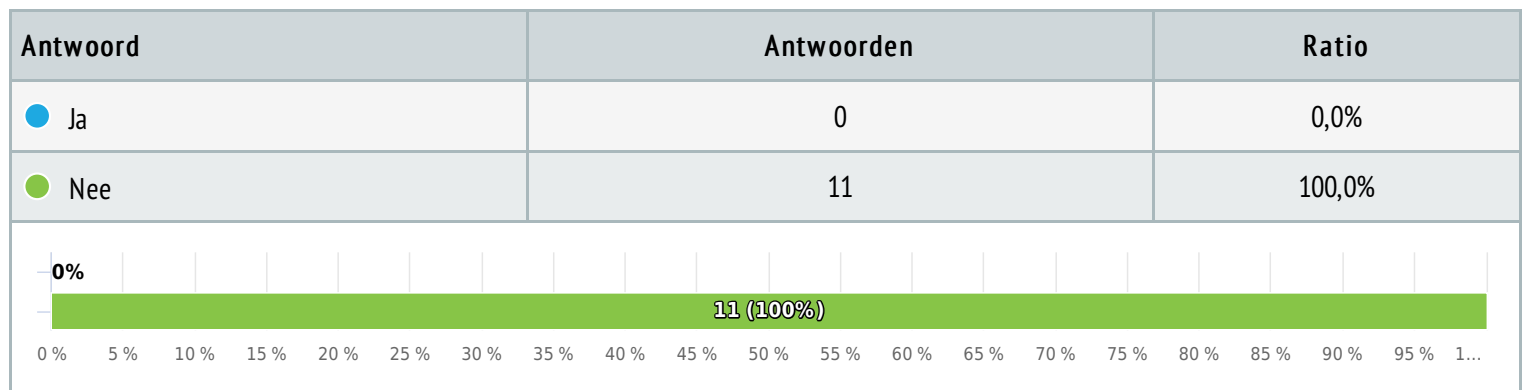
Matrix met enkelvoudige keuzes , Antwoorden 11 x, onbeantwoord 30 x

Antwoord	● Helemaal Oneens	● Oneens	● Neutraal	● Eens	● Helemaal Eens	● Weet niet / n.v.t.
Ik vind de inrichting van deze straat veilig voor mijn fietsende kind.	9 (81,8%)	2 (18,2%)	0	0	0	0
Ik vind de inrichting van deze straat veilig voor mijn lopende kind.	3 (27,3%)	5 (45,5%)	2 (18,2%)	1 (9,1%)	0	0
Mijn kind kan zelfstandig via de straat Worp naar school.	5 (45,5%)	4 (36,4%)	0	1 (9,1%)	0	1 (9,1%)
Mijn kind gaat bewust niet via de straat Worp naar school.	1 (9,1%)	0	2 (18,2%)	2 (18,2%)	4 (36,4%)	2 (18,2%)
Mijn kind wordt gehaald/gebracht.	0	1 (9,1%)	1 (9,1%)	5 (45,5%)	4 (36,4%)	0



12 Is de situatie in de straat Worp een Verkeersveilige Schoolomgeving

Enkele keuze , Antwoorden 11 x, onbeantwoord 30 x



13 Wilt u uw antwoord toelichten

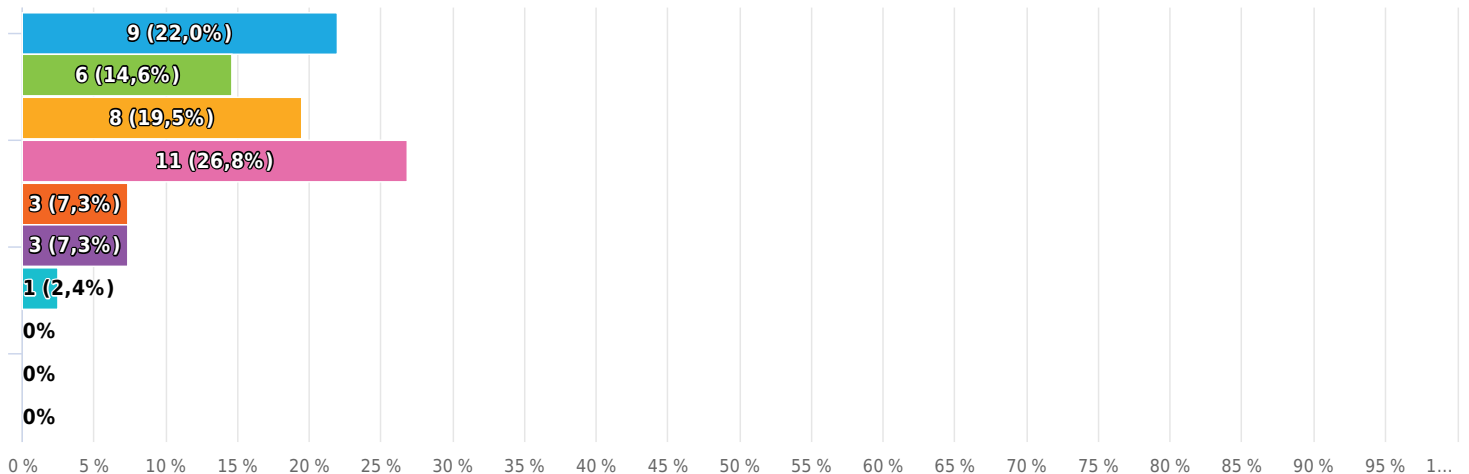
Tekstantwoord

No presentable data

14 Welk rapportcijfer geeft u de verkeersveiligheid in de straat Worp? 1 = zeer slecht 10 = uitmuntend

Enkele keuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
1	9	22,0%
2	6	14,6%
3	8	19,5%
4	11	26,8%
5	3	7,3%
6	3	7,3%
7	1	2,4%
8	0	0,0%
9	0	0,0%
10	0	0,0%



15 Wilt u uw antwoord toelichten

Tekstantwoord , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

- (2x)
- Als fietser is het verschrikkelijk. Je wordt continu weggedrukt. Wandelend is het lastig oversteken.
- Als fietser last van tegemoetkomende auto's en op straat parkerende beatelbusjes

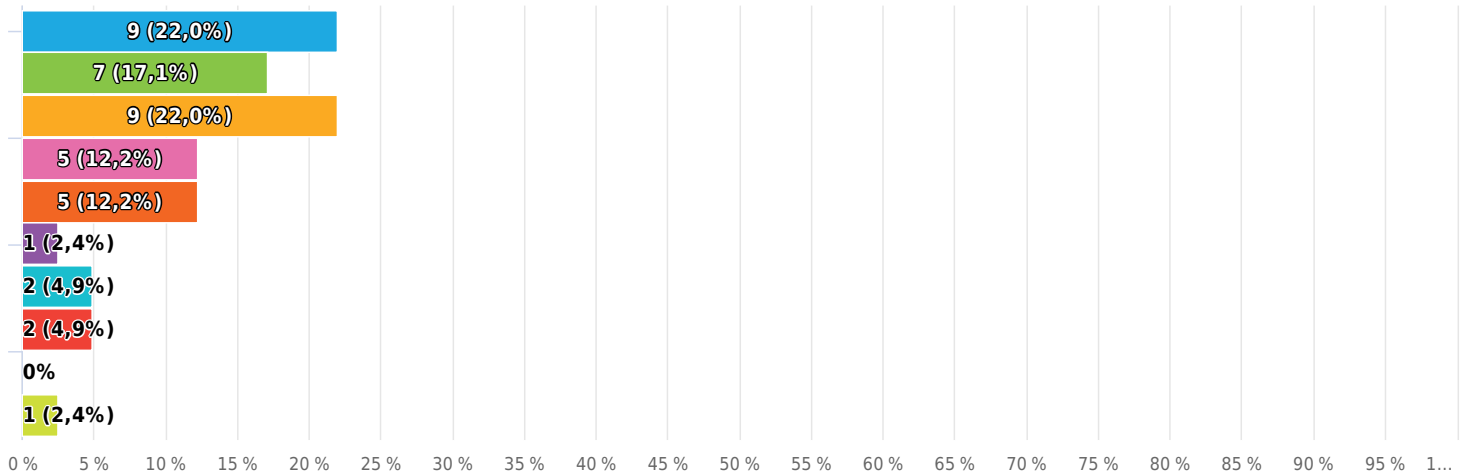
- De geparkeerde auto geven slecht zicht op de wegen (met voorrang) die uitkomen op de Worp. Fietsers worden vaak aan de kant gedrukt als een auto moet stoppen bij de voorrangsborden omdat het fietspad dan wordt geblokkeerd. Automobilisten passen hun snelheid niet aan en sommige gebruiken de verkeersborden als een slalom. In de weekenden zijn er naast auto's ook toerritten door motoren en wielrenners die ook door hun snelheid niet tijdig kunnen stoppen voor overstekende dieren.
- De inrichting van de straat is eigenlijk prima...maar de snelheid (soms boven de 60km/uur) van het motorverkeer is dat absoluut niet... Ook echt teveel motorverkeer. Al 2 van onze katten doodgereden op de weg. Oplossing? Flitsen en boetes uitdelen...ook veel wijkbewoners die te hard rijden
- De inrichting van de straat is onoverzichtelijk. Het verkeer van de zijstraten zie je soms erg laat aankomen. Er wordt vooral te hard gereden en hier wordt niets aan gedaan. Er komt geen verandering in tot nu toe. De 30 kilometer grens is heel passen voor dit gebied, maar hij wordt te veel overtreden zonder consequenties. Ook rijden er veel te veel vrachtwagens die steeds groter lijken te worden. Ik zou hier graag een vrachtwagenverbod zien.
- Er is teveel sluipverkeer, er wordt te hard gereden, er zijn veel conflicten tussen automobilisten, verkeer van rechts heeft voorrang maar dat is niet duidelijk voor automobilisten op de straat Worp, fietsen is gevaarlijk zeker voor kinderen en ouderen, oversteken als je de trap van de dijk afkomt is gevaarlijk door het harde rijden. 's Nachts keihard over de straat racen is een uitdaging door de huidige inrichting.
- Er word regelmatig gas bij gegeven om een ander nog net even voor te zijn bij één van de passages. Als je op het fiets gedeelte rijdt word je als een auto moet stoppen bijna op de dijk gedrukt omdat de wachtende auto op het fiets gedeelte staat en de fietser totaal niet ziet, zelf regelmatig klap op de auto gegeven of zijruit van de auto, zeker in de bocht bij de Hovenschool is het goed opletten. Je krijgt bijna nooit voorrang als je uit de straat komt en de Worp op draait, regelmatig getoeter, gescheld en onbegrip. Ik druk persoonlijk mijn auto vaak gewoon door wat er gebeurt gebeurt er, zo klaar mee. Voor schoolgaande kinderen op een fietsje is het zeer onveilig, laatst kinder fietsje geschampt tegen het stuur waardoor kind viel, gelukkig geen letsel. Veel sluipverkeer naar de A50, giga landbouwvoertuigen die met flinke snelheid rijden, zón combinatie staat maar zo niet even stil, je zal er naast fietsen. Die banden van een tractor wel eens gezien als je er naast fietst?
- Er wordt hard gereden, auto's blokkeren vaak het fietspad, beschouwen hun voorrangsrecht als een voorrangsplicht, als je uit een zijstraat komt en voorrang krijgen kan verwachten, is de het zicht op en de snelheid van het aankomend verkeer eerder een garantie op ongelukken, dan de kans op een veilige doorgang, als voetganger ben je zo'n beetje vogelvrij, wat zoveel betekend dat je niet kunt verwachten dat auto's rekening houden met je, de stopkans is kleiner dan de ligging van de straat oproept, "kindvriendelijk" heeft allen maar toegevoegde waarde in scrabble, niet op de weg die een kindvriendelijk en aantrekkelijk park scheid van een kinderrijke wijk
- Er wordt over het algemeen te hard gereden. Als je zelf 30 rijd, wordt men agressief achter je, toeteren en soms word ik dan zelfs ingehaald. Vooral vlakbij de wegversmalling is het een wedstrijd wie het snelst er bij is (ondanks de borden). Ook wordt er vrijwel nooit voorrang gegeven, als je uit de zijstraten komt.
- er wordt te hard gereden
- Er wordt te hard gereden, de chicanes zorgen eerder voor onveilige dan veilige situaties en er vinden door de chicanes ook nog eens regelmatig woordenwisselingen en conflicten plaats omdat bestuurders geen voorrang willen geven. Minimaal eens per jaar botst er een motorvoertuig tegen een verkeersbord op de chicane en in het voorjaar en zomermaanden zorgen motoren voor enorm veel overlast.
- Er wordt te hard gereden. Samen met onoverzichtelijkheid zorgt dat voor onverwachte en onveilige situaties. Ook de af en toe tijdelijk op de weg geparkeerde bestelbusjes en vrachtwagens zijn een crime.
- - er wordt te hard gereden / te veel verkeer, rechts krijgt zelden voorrang - er is weinig ruimte voor fietsers - voetgangers moeten goed opletten met oversteken richting het park - wegdek/stoep is prima kwaliteit
- er wordt teveel en te haard gereden (significant te hard)
- Er wordt veel te hard gereden. De genomen maatregelen om de snelheid te vertragen hebben tegengestelde werking, zoals de chicane. Daarnaast is het onveilig om in en uit te stappen in je auto gezien het harde rijden op de Worp. Voor fietsers is het nog onveiliger omdat er geen gescheiden fietspad is.
- Fietsers en voetgangers lopen voortdurend gevaar wanneer ze deze weg gebruiken door 1.veel te intensief verkeer voor een woonwijk 2. Door veel te hoge snelheid (meer dan 30 km/u) 3. doordat de voetgangers en fietsers geen prioriteit hebben qua veiligheid. Ook oneigenlijk gebruik van de banen: brommers en motoren die het fietspad gebruiken.
- Het optisch beeld geeft een valse illusie voor automobilisten dat ze fietsers bij de versmallingen kunnen passeren terwijl ze fietsers juist afsnijden. Te veel te zwaar verkeer, zou eenrichtingsverkeer horen te zijn.
- Het overgrote deel van de voertuigen rijdt te hard, vooral in de avond en nachturen maar ook overdag!

- Ik woon zelf aan de Worp (straat), er zijn een aantal zaken die hinderlijk zijn aan de straat. 1) Het verkeer, het normale (auto verkeer) rijdt soms hard veelvuldig hard in de avond, na spits. Het zware verkeer zoals vrachtovervoer lijkt wat afgenomen, echter er is ook eigenlijk geen plaats voor dit grote transport. Trekkers daarvoor houd ik mijn hart vast, deze gaan zo hard in combinatie met gewicht. Weekends is druk, vooral recreatief verkeer. De chicanes lijken een behoorlijke ergenis, vaak verkeersopstootjes (ik woon eraan). Gevoelsmatig hebben bestuurders het gevoel opgehouden te zijn waardoor ze toch wat tijd gaan inhalen extra gas bijgeven (denk daarbij aan risico maar ook vervuiling. Het doorgaande verkeer is hinderlijk geheel op een erg mooie straat die toch een pracht plaatje zou kunnen zijn voor mensen voor wie dit een bestemming zou kunnen zijn, zowel aan de straat als in de wijk. Voor kinderen te voet, fiets en senioren zijn de risico's echt wel hoog.
- Ik word bijna dagelijks gesneden bij de chicanes op de fiets vorige week nog de stoep op gevluht voor een auto die dik 50 reed en niet oplette. Automobilisten zitten regelmatig met de telefoon achter het stuur nemen zo de chicanes en rijden veel te hard. Landbouw verkeer rijdt ook veel te hard met vaak uitstekende en scherpe onderdelen. ik woon aan de Worp dus afhankelijk van deze straat, als ik 30 km rij dan word ik vaak ingehaald. Het sluipverkeer zal altijd de straat nemen omdat ze geen zin hebben om te wachten voor de verkeerslichten. er zijn al veel halve maatregelen genomen die helemaal niet geholpen hebben en heel veel geld gekost hebben.
- Ja, ik woon nu 6 jaar aan de Worp en beleef het als onveilig. Ik maak meldingen dat er te hard wordt gereden. Ik ben bang dat er een keer een ongeluk gebeurd met een kind of fietser oid. Dan is het te laat. Hopelijk kan er een fietsstraat met de auto's als gast van gemaakt worden. Zodat iedereen zich veiliger kan bewegen naar het park en over de Worp straat.
- Meer obstakels in het Wegverkeer
- Met name het aantal voertuigen tijdens de spits en in het weekend is erg hoog. Er zijn geen zebrapaden of andere plekken om veilig over te steken. Er wordt te hard gereden en er zijn te weinig borden waarop staat dat er 30 gereden zou moeten worden.
- Onveilig door gemotoriseerde voertuigen met te hoge snelheid en egocentrisme en hufterig verkeersgedrag!
- Regelmatig te hard gereden (soms 100 k/u)
- Slingeren tgv paaltjes niet veilig voor fietsers en voor auto's evenmin, Voorkeur geleidelijke drempels boven 40 hinder voor automobilist
- Snelheid ligt hoog, verkeer raast vaak vlak langs geparkeerde auto's nogal eens powerdriving bij de vernauwingen
- - soms te grote voertuigen (agraris, vrachtwagens) in de straat (is afgelopen jaren wel wat beter geworden), - situaties bij chicanes onveilig, overzicht bij eerste chicane na rotonde onvoldoende, slingerchicane evt vervanger door geleiding (wegversmalling) aan weerszijden, voorrang vanuit zijstraten wordt matig nageleefd, evt plateaus bij elke zijstraat.
- tussen de versmallingen wordt snel gereden en licht naar mijn idee de focus van de automobilist op het tegemoet komende verkeer (haal ik hert nog of moet ik remmen) als ik in de richting van Terwolde fiets en linksaf moet de wijk in is het altijd goed opletten. auto te gast lijkt me wel wat
- veel auto's en vooral motorfietsen gebruiken de chicanes als een onderdeel van een circuit ipv als snelheidsverminderende maatregel
- Veel bijna ongelukken en agressie bij de chicanes. Stukken waar erg hard gereden wordt. Veel landbouwvoertuigen die te hard rijden met zware combinaties.
- Veel hardrijders; Er wordt weinig voorrang verleend aan verkeer dat vanuit de wijk de Worp op wil rijden; bij de wegversmallingen wordt het voor fietsers erg smal wanneer zij voorbijgaande, of tegemoedkomende (vracht-)auto's moeten passeren. Verkeersveiligheid een voldoende, mits je zelf goed de gevaren kent en hierop let.
- Veel te veel doorgaand verkeer, tractors, motoren en vrachtwagen. Daarnaast wordt er veel te hard gereden. Tip: maak er een fietsstraat van waar automobilisten te gast zijn.
- Veel te veel en te hard rijdend verkeer
- Voel mij niet altijd veilig met hardrijders. En de regels voor de straten van rechts zijn mij niet duidelijk en hebben maar weinig zicht.
- Vooral als fietser wordt je door autos weggedrukt bij de opstakels of gesneden
- Vooral het recreatieverkeer (auto's en vooral motoren) in de weekenden is gevaarlijk, er wordt hard gereden en geen voorrang verleend
- Voornamelijk hebben mensen niet door dat het een wijk is met kinderen. Ze scheuren vaak langs en ook hard tussen de verkeersborden door. Mijn kind durf ik niet op straat te laten.
- Wij wonen aan deze straat met twee jonge kinderen en zien dagelijks auto's en motoren veel te hard rijden.

16 Heeft u overlast van verkeer in de straat Worp? 1 = veel overlast 10 = geen overlast

Enkele keuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
1	9	22,0%
2	7	17,1%
3	9	22,0%
4	5	12,2%
5	5	12,2%
6	1	2,4%
7	2	4,9%
8	2	4,9%
9	0	0,0%
10	1	2,4%



17 Wilt u uw antwoord toelichten

Tekstantwoord , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

- (4x)
- Als eerder toegelicht: gevaar, geluidsoverlast en veel te druk.
- De hoeveelheid (luidruchtig) verkeer is soms vervelend. Hardrijders zijn een grote ergernis. Helemaal i.c.m. het niet voorrang verlenen aan verkeer dat vanuit de wijk de Worp op willen rijden. Daarbij zijn er veel mensen met honden én kinderen die de straat graag veilig oversteken naar het park.

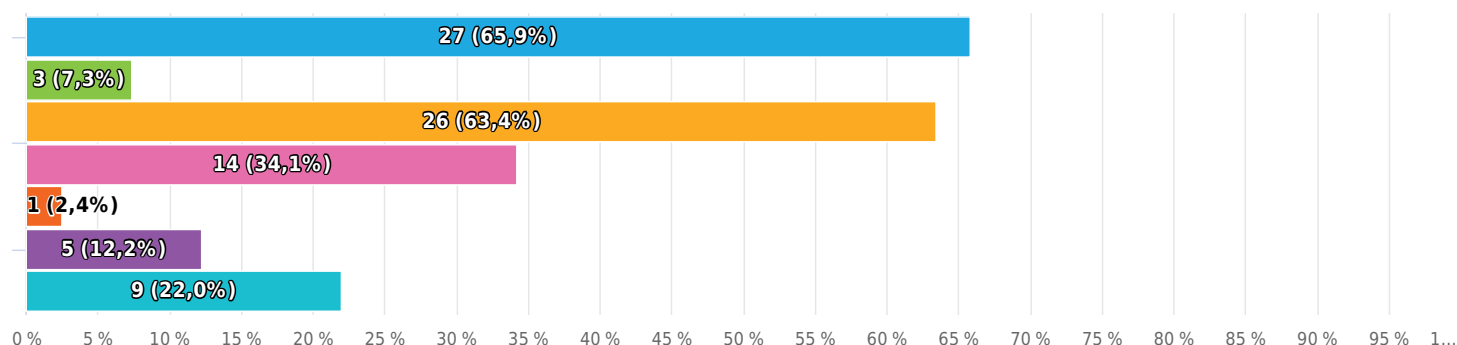
- de overlast zit 'm niet alleen in de drukte van 't verkeer, maar ook in de stimulans om de Worp als sluiproute te gebruiken, lang niet altijd ingegeven door beperkingen op de omliggende rijksnelwegen. Maar zit zeker ook in de onverwachtheid van hen die in de snelheidsbeperkende maatregelen - de rotonde en de chicanes - de uitdaging zien die te slechten met een nieuw wereld record en dat bij voorkeur ergens tussen de late avond en de vroege ochtend nogmaals proberen te verbeteren
- De straat is tijdens spits in avond en ochtend erg druk en luidruchtig, omdat bestuurders zich niet aan de snelheid houden. Conflicten ontstaan door het niet willen verlenen van voorrang (zie antwoord bij eerdere vraag).
- Er wordt teveel en te hard gereden, grote voertuigen en landbouwvoertuigen en dan ook nog een '1000' motoren ik een zonnig weekend
- Er zijn bij ons twee huisdieren doodgereden. Daarnaast worden de verkeersregels nagenoeg niet nageleefd en is daar ook geen enkele toezicht op. Wij wonen tegenover een chicane en daar zijn we vaak getuige van verkeersruzies ivm met geen voorrang geven.
- (geluid) otorrijders m.n. in het weekend
- Geluidsoverlast is ook groot. Toeristen die gaan fietsen parkeren bovendien regelmatig op de zeer beperkt aantal parkeerplaatsen aan de straat de Worp. Vaak geen parkeerplaats voor de bewoners, nu helemaal met de nieuwe oplaad palen.
- Hard rijden
- Het is druk maar overlast is wat anders
- Het is te druk met verkeer en dit geeft geluidsoverlast en dn met namen in de ochtend en eind van de middag (spitsuur).
- Hoofdzakelijk heb ik last van het geluid van hardrijdende brommers.
- Ja, ze rijden hard. Als ik de auto aan het uitladen ben dan moet ik echt uitkijken of de auto's wel aan de kant gaan. Ook als mijn kinderen uitstappen moet ik er bij staan. Auto's rijden te hard. Ook de vrachtwagens/ tractoren die er rijden maken veel lawaai en rijden te hard.
- Lawaai en onveilige situaties
- Lawaai overlast van auto's, motoren en zwaar verkeer
- Ook wijkbewoners maken zich helaas schuldig aan te hard rijden over Worp. Hard rijden probleem was niet opgelost toen de Worp bij het spoorwegviaduct was afgesloten voor een aantal dagen.
- Op een stuk van 50 meter geven ze soms nog volgas
- Overlast door het te harde rijden, geruzie, en door motorclubs die over de straat rijden en flink gassen. Dit is in de praktijk geen 30 kilometer zone op een erftoegangsweg, verre van dat. Denk ook aan de veiligheid van de ouders en de kinderen die naar de school gaan, ook tijdens lunchtijd.
- Parkerende bestelbusjes, te hard rijden, groepen racefietsen
- Periodiek rijd een aantal hard, met notoire uitschieters
- Ramen voorzijde huis kunnen niet geopend worden wegens het verkeerslawaai.
- ruziënde automobilisten bij de chicanes en herrie van optrekkende motorfietsen
- S'avonds wordt er nog veel harder gereden door jongelui en zo af en toe wordt er een wedstrijd gehouden en racen ze met 60 tot 70 km over de Worp. Als het motorseizoen begint levert dat gedurende de hele zomer en najaar extra veel lawaai en onveiligheid op de dijk weerkaatst het geluid en de chicanes zijn de uitdaging om ze zo snel mogelijk te nemen
- Te hard gereden, sluipverkeer naar A50, te grote voertuigen langs de woonwijk gezien wie het allemaal gebruikt zeker voor schoolgaande kinderen, geen voorrang vanuit de wijk. Noem het maar op.....
- Te hard rijden! . Teveel verkeer op de spijtijden. Elkaar geen voorrang geven, er ontstaan ruzies en opstoppingen
- Te veel verkeer, te snel rijden, geen parkeerplek voor bewoners. Maak er betaald parkeren van/parkeersvergunning.
- Veel doorgang verkeerd, vrachtwagens, tractoren en motoren. Daarnaast wordt er veel te hard gereden, vooral 's nachts.
- Veel gehoor van verkeer, wij wonen naast een kruispunt waar nauwelijks rechts voorrang wordt gegeven dus horen vaak getoeter of gerem. Veel motoren in het weekend
- Veel onveilig gedrag
- Veel te hard rijdende auto's, motoren ed.
- vooral landbouw voertuigen rijden vaak te hard en nemen de opstakels mee
- Vooral van luidruchtige motors op mooie dagen
- Vooral vroege spits is best druk en zorgt voor relatief veel geluidsoverlast + sluipverkeer die provinciale weg mijden
- Wonende Worp 113 ervaren wij extreme geluidshinder van motoren en snelle auto's
- Zie vorig antwoord
- Zie vraag 15. Vooral last van hardrijden, veel motoren en vrachtwagens

● Zoals hierboven gezegd, ik woon eraan. Tolerantie lijkt wat aan de lage kant soms de combinatie, fiets/ automobilisten en soms zwaar verkeer kan kritisch. In de ochtend tijdens de vroege ochtendspits, voor 8.00 uur liggen de snelheden ruim boven de 30km/h zeker van werkbusjes.

18 Op welke tijdstippen van de dag ervaart u de meeste overlast in de straat Worp (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

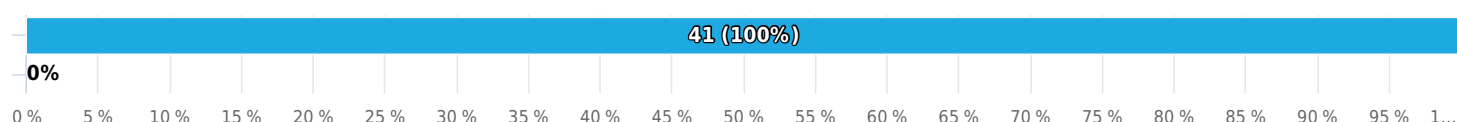
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ochtend (6:00 - 10:00 uur)	27	65,9%
● Overdag (10:00 - 16:00 uur)	3	7,3%
● Avond (16:00 - 20:00 uur)	26	63,4%
● Nacht (20:00 - 7:00 uur)	14	34,1%
● Ik ondervind geen/nauwelijks overlast	1	2,4%
● Er is geen verschil tussen de momenten	5	12,2%
● Andere...	9	22,0%



19 Ervaart u verkeersproblemen in de straat Worp

Enkele keuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

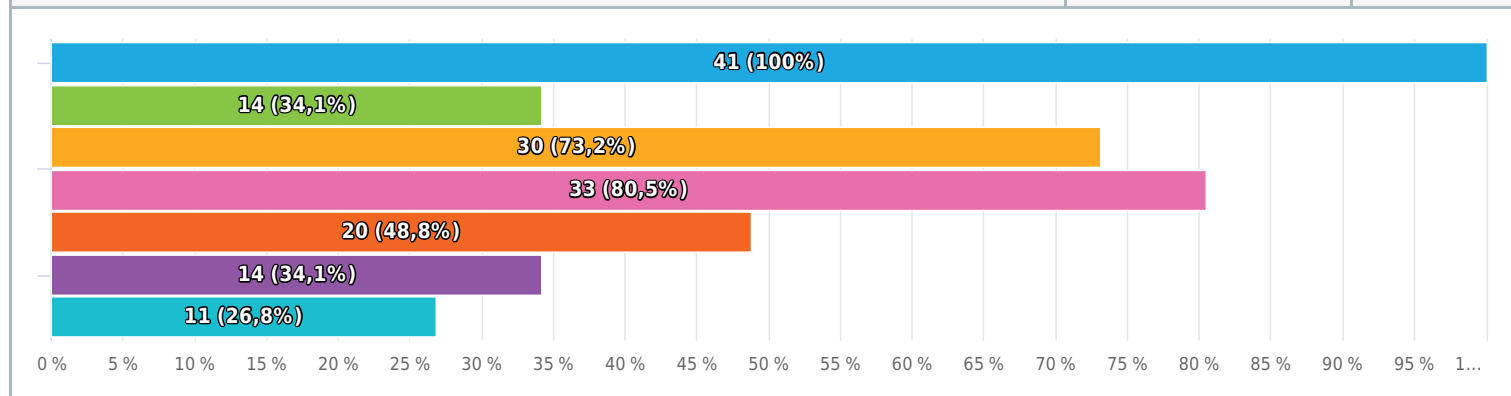
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ja	41	100,0%
● Nee	0	0,0%



20 Welke van de volgende verkeersproblemen heeft u ervaren in de straat Worp? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

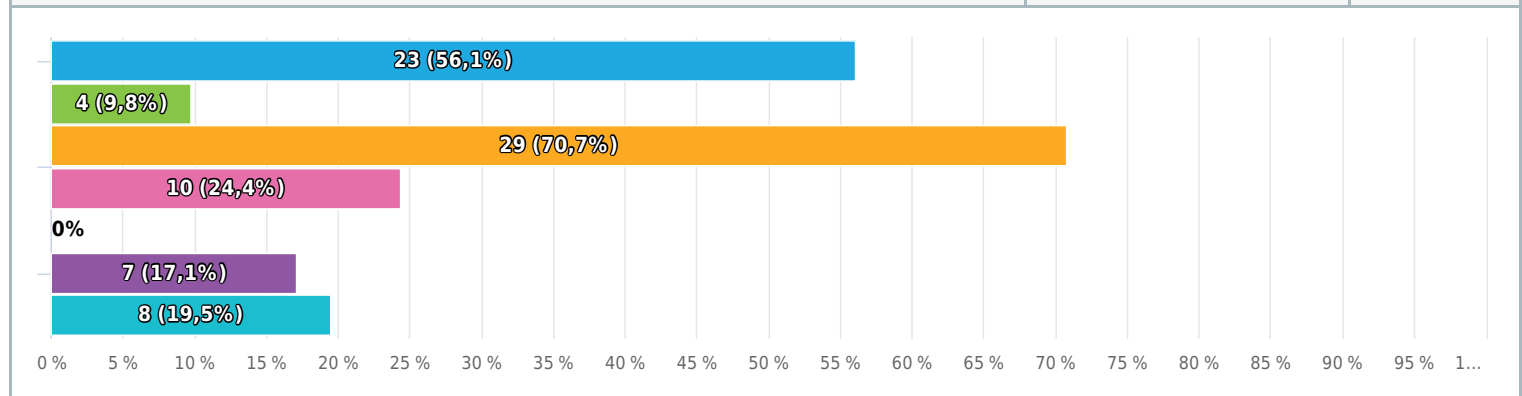
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Snelheidsovertredingen	41	100,0%
● Parkeerproblemen	14	34,1%
● Geluidsoverlast van het verkeer	30	73,2%
● Onveilige oversteekplaatsen voor voetgangers/fietsers	33	80,5%
● Onvoldoende fietspaden/fietsvoorzieningen	20	48,8%
● Verkeersopstoppingen	14	34,1%
● Andere...	11	26,8%



21 Op welke tijdstippen van de dag ervaart u de meeste verkeersproblemen in de straat Worp? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze, Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Ochtend (6:00 - 10:00 uur)	23	56,1%
● Overdag (10:00 - 16:00 uur)	4	9,8%
● Avond (16:00 - 20:00 uur)	29	70,7%
● Nacht (20:00 - 7:00 uur)	10	24,4%
● Ik ervaar geen/nauwelijks verkeersproblemen	0	0,0%
● Er is geen verschil tussen de momenten	7	17,1%
● Andere...	8	19,5%



22 Opmerkingen

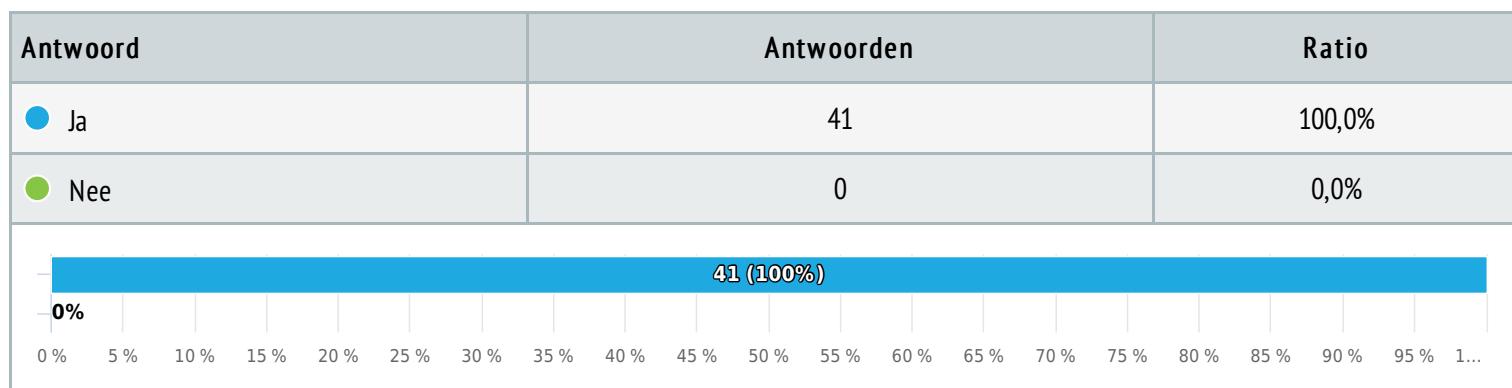
Tekstantwoord, Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

- (16x)
- Al eerder aangegeven in de enquête
- De drukte ontstaat met name rond de spits. Er is veel 'sluip' verkeer richting snelweg A50. We bemerken dit als de Worp is afgesloten door werkzaamheden. Bestemmingsverkeer houdt vaak rekening met de 30km snelheid. Ook zien we bij de voorrangssituaties dat automobilisten toch snel hun voorrang willen pakken en degene die voorrang heeft ook de voorrang pakt met gevolg dat er bijna aanrijdingen zijn en dat er dan met regelmaat automobilisten uitstappen en elkaar de huid vol schelden.
- de inrichting van de straat is niet als die van een 30km/u zone, handhaving vind niet plaats en het meeste verkeer schijnt lak te hebben aan omwonenden.
- de verkeersdrempels onder de spoorbrug zijn alleen voor vrachtwagens een vertraging, ze zijn zodanig laag dat auto's en motoren ze met 60km/h kunnen nemen. De druppels bij kruisingen zijn geen reden voor gemotoriseerd verkeer om voorrang te verlenen aan zijstraten, de voorrangssituatie wordt anders ingeschat, mogelijk door het asfalt-klinker onderscheid.
- Dit is al jaren een groeiend probleem, onderzoeken stapelen zich op en er worden pleisters geplakt. Gemeente, neem ons serieus en werk aub mee aan de ideeën die worden aangedragen door de stichting.

- Door diepe putdeksels in het fietspad ontwijken fietsers deze door met een boog op de rijbaan te gaan. Met name een probleem bij racefietsers en ebikes
- Eigenlijk is in de voorgaande vragen alles wel gezegd en genoemd. Het enige wat ik er nog aan toe wil voegen is de verbazing over de houding van de betrokken overheden of overheidsinstanties, het bagataliseren van het probleem door deze instanties, het wegschuiven, en.... Ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat bij het lezen hiervan de gedachte op zal borrelen: “maar deze enquête is toch...”. Ik hoop dat die gedachte wordt gevolgd door: “hoe groot (in termen van tijd) is dit dossier eigenlijk”. Of: “maar de ongevallen statistieken wijzen toch uit...” klopt vast, maar de keren dat de vouw uit m'n broek gereden wordt, komt niet in de statistieken!
- Er wordt al te lang gepraat en iedere keer een nieuw onderzoek gestart terwijl de onveiligheid al lang en breed bekend is. het is tijd voor een gedegen herinrichting waarin een integraal plan met oog voor aanpassen riool, kabels en ondergronds netwerk met oog op toekomstbestendigheid meegenomen eordt
- Het is een 30 km zone eerdere metingen geven aan dat van de 20.000 verkeersbewegingen, een significant deel de snelheid fors overschrijdt, meer dan 60%
- Het voelt onveilig, je moet altijd extra scherp zijn omdat de inrichting van de straat niet goed is.
- Ik zou het prettig vinden als de straat Worp een “auto te gast” straat wordt, zodat de veiligheid van wandelaars en fietsers meer wordt gewaarborgd. Er wordt structureel te hard gereden en nauwelijks voorrang gegeven aan rechts (van Terwolde de wijk in). Verder hebben fietsers weinig ruimte en moeten wandelaars goed opletten met oversteken. Dit alles te samen maakt de straat een onveilige straat. Verder is er relatief veel verkeer, het zou wenselijk zijn als de straat meer wordt ontmoedig voor mensen die de straat gebruiken om heen of terug te komen van de A50/Terwolde. Ik ervaar de Worp niet als een rustige en veilige “dorpsstraat”, maar als een drukke onveilige sluiproute. Mensen moeten worden gestimuleerd de N792 te gebruiken en daarvoor moet de Worp worden ontmoedigd voor auto- en motorvoertuigen.
- Maak het gewoon duidelijker, fietstraat en auto te gast net als de Rielierweg in Deventer bijvoorbeeld. Ontmoedig het sluijverkeer. Het is een kwestie van tijd dat er een kind van z'n fietsje wordt gereden. Veel frustratie door negeren voorrangregels, wekt agressief gedrag op.
- Meerdere problemen, structureel te hard rijden daardoor geluidsoverlast en onveiligheid, dagelijkse conflicten in paseren van veiligheidsvoorzieningen bij wegvernauwingen (wel/een voorrang bij paseren), motorverkeer vooral in het weekend.
- Onveilig gevoel soms prima soms onrustig
- parkeren moet soms verder dan 1 zijstraat verderop
- Regelmatig hoor ik getoeter en zie ik dat automobilisten geen voorrang geven op de wegversmallingen en op de wegen van rechts. Ze rijden te hard en weten de regels niet.
- Russie tussen auto mobilisten over voorrang bij de sigane
- Spaarpotstraat altijd een probleem geweest
- Ter aanvulling: ook veel overlast door vrachtverkeer: zowel hoeveelheid, snelheid als geluid. De onduidelijke verkeerssituatie bij het oprijden vanuit de verschillende straten naar de Worp geeft veel gevaarlijke verkeerssituaties voor alle verkeersdeelnemers.
- Te veel doorgaand verkeer van vrachtwagens, tractoren en motoren. Daarnaast wordt er veel te hard gereden en slecht voorrang verleend.
- We hopen nu echt dat er effectieve maatregelen genomen worden die leiden tot een handhaving van de maximale snelheid van 30 km per uur.
- Woon hier al meer dan 40 jaar en zolang is deze weg al problematisch en het is bekend dat sluijverkeer zich niet aan de maximum snelheid houdt maar ook veel Hovenbewoners rijden veel te hard!
- Zie eerder abtwoord
- Zie eerdere toelichting
- Zie eerdere voorbeeldenp

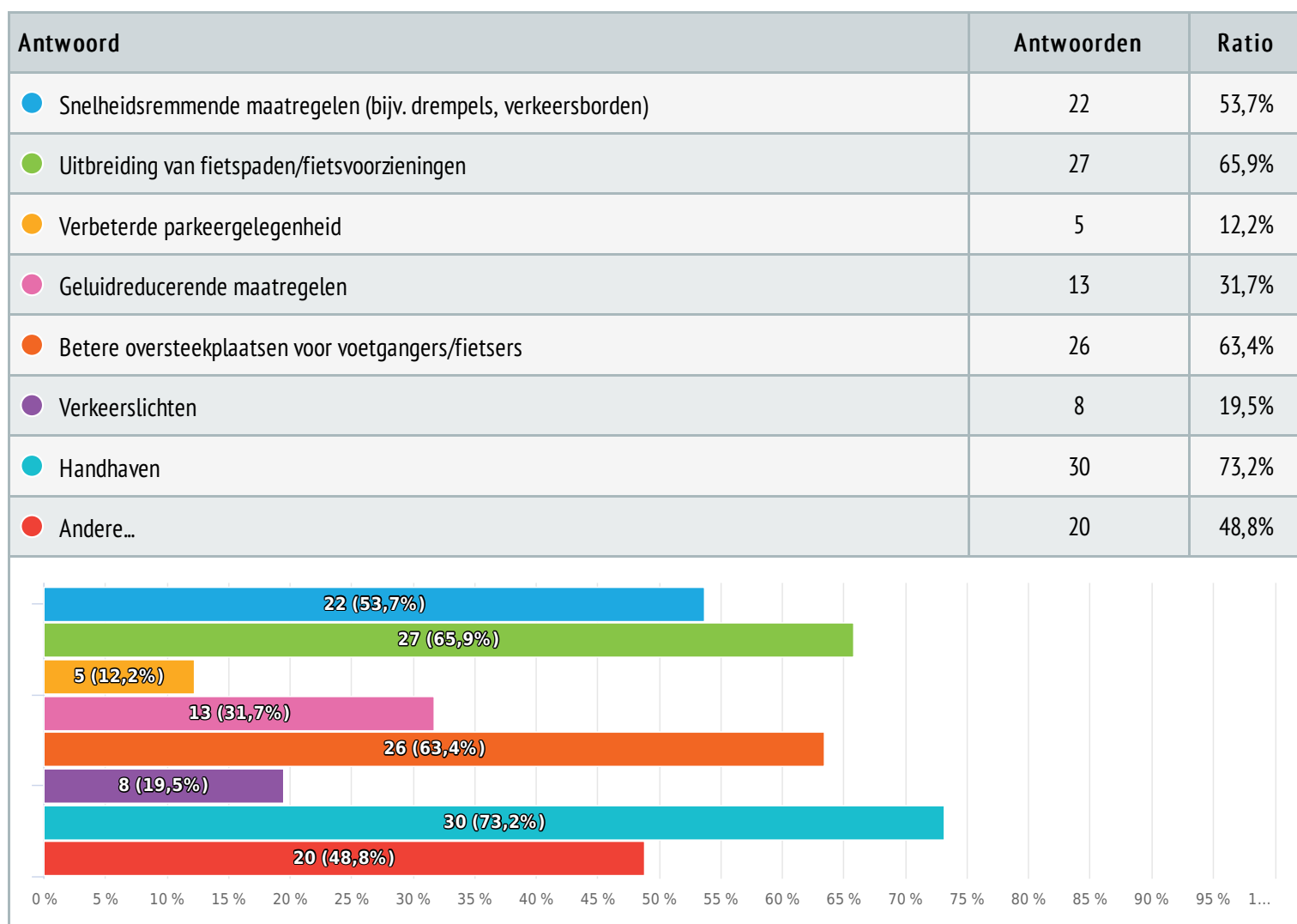
23 Heeft u aanbevelingen om de verkeerssituatie in de straat Worp te verbeteren

Enkele keuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x



24 Welke maatregelen zou u voorstellen om de verkeerssituatie in de straat Worp te verbeteren? (Meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x



25 Aanbevelingen

Tekstantwoord , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

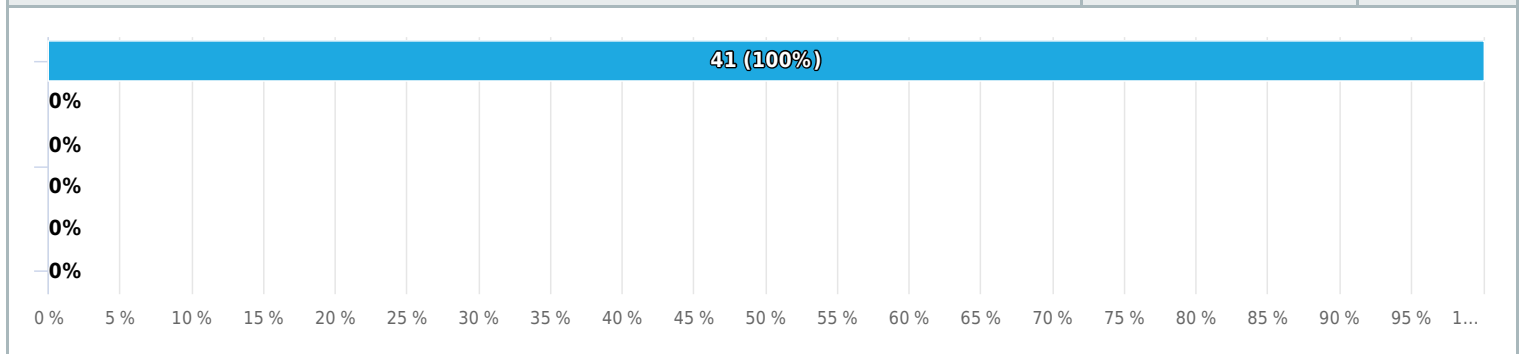
- (13x)
- Al genoemd
- Als fietsstraat inrichten
- Brede fietssuggestiestroken heeft misschien een remmend effect op hardrijders, net als zebrapaden t.h.v. de trappen over de dijk.; Duidelijkere aanduiding van de gelijkwaardige kruispunten; (visueel) massievere wegversmallingen.
- continue radarcontrole
- De chicanes moeten (iets) smaller en (iets) dichter op elkaar en daarnaast moeten de zijkanten van de chicane voorzien worden van een soort van muurtje van bijvoorbeeld een meter hoog waardoor automobilisten het gevoel krijgen dat ze door een soort sluis moeten rijden. En deze opzet op meerdere plekken toepassen. Dit leidt ertoe dat automobilisten afremmen. De beste oplossing zou een trajectcontrole zijn.
- De straat is niet geschikt voor waar hij voor gebruikt wordt en de mogelijkheden beperkt om dit bij te stellen. Verboden voor vrachtverkeer zou wat helpen, vooral omdat het als sluiproute wordt gebruikt door vrachtverkeer
- De Worp verkeersarm maken, zie eerdere suggesties
- Duidelijkere borden of markeringen van de verkeersregels. Goed doordachte maatregelen over de beleving, bijv. Alleen een zebrapad t.h.v. Achter De Hoven gaat niet werken tegen hardrijders, daar moeten ondersteunende maatregelen bij.
- Een fietsstraat waar auto te gast is. Bloemen perken. Je moet als automobilist het ervaren als een pittoresk weggetje. Niet de snelle route
- Elektronische hulpmiddelen om de pakkans te optimaliseren, zeker bij de trappen over de dijk
- Er is al lang over de verkeerssituatie gepraat, de drukte en overlast neemt echter toe. Gemeente, doe iets voordat er ernstige ongevallen gebeuren, er loopt een provinciale weg van Terwolde naar Deventer die vrijwel leeg is, geen reden om de Worp als recreatieweg voor toerders open te houden
- Fietsstraat van maken.
- Flitsen en boetes bij overtreden snelheid (blijvend)
- Frequent handhaven of camera's zou een verbetering kunnen opleveren
- Ga voor geleidelijke drempels, boven 40 hinder voor de chauffeur en vooral de slalom weg bij de bovenschouwen vanwege de kromming daar
- Geen
- Geen drempels. Veroorzaakt meer overlast en schade aan huizen. Woonerf achtige voorzieningen /uitbreiding van plantsoen
- groener
- Ik ben geen deskundige, mijn gedachte zegt de Hoven zou een woongebied kunnen zijn met de kenmerken van een "woonerf". De hoofdweg van en naar de Worp zou via de stoplichtkruising met de rijksstraatweg kunnen gaan maar nog veiliger via de provinciale weg waar nu het tunneltje ligt dat zou voor verkeer richting Twello anders ingericht moeten zijn. Volkstuinen geven wel ruimte daarvoor. De inrichting van de Worp echt geschikt maken als een fietspad waar auto's te gast zijn, zoals je her en der wel tegenkomt. Doorgaand verkeer zou over daarvoor ingerichte wegen omgeleid moeten worden, zeker voor veiligheid en doorstroming.
- Ja, zie onder vraag 24
- Leid het sluiptverkeer naar Vaassen over de Rijksstraatweg, de straat Worp is alleen voor bestemmingsverkeer
- Maak er een fietsstraat van waar gemotoriseerde voertuigen te gast zijn.
- Moeilijker maken voor doorgaand verkeer (sluiproute afsluiten, omleiden, alleen bestemmingsverkeer)
- Snelheidsremmende maatregelen is maar 1 onderdeel van de verkeersproblematiek en deze zijn er. Helaas heeft dat geen/ te weinig effect om de gehele problematiek te verhelpen en dat zijn: de verkeersdrukke (vooral rond het spitsuur (ochtend en eind vd middag), de motorvoertuigen geen rekening houden met de 30 km, de fietsers die afgesneden worden. De Worp is te smal om deze problematiek met middelen op te lossen. Mijn aanbeveling is om het verkeer om te leiden. Of mogelijk dat het werkt om met tijdstippen aan te geven dat verkeer is toegestaan. Misschien zelfs een verkeerspaal in de grond aan het begin en eind van de Worp, wat vervoer dwingt om te stoppen en daarmee een ernstig vertraging geeft en de bestuurder mogelijk zelf een andere weg kiest om bij de A50 te komen.
- Wijzigen in autoluwe fietsstraat, doorgaande route naar Terwolde afsluiten, mogelijkheid via rondweg richting Twello creëren
- Worp afsluiten voor doorgaand verkeer Parkeerhavens met veel groen dwars parkeren
- Zie eerdere antwoorden

● Zie vorig open antwoord

26 Wat is uw woonlocatie?

Enkele keuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

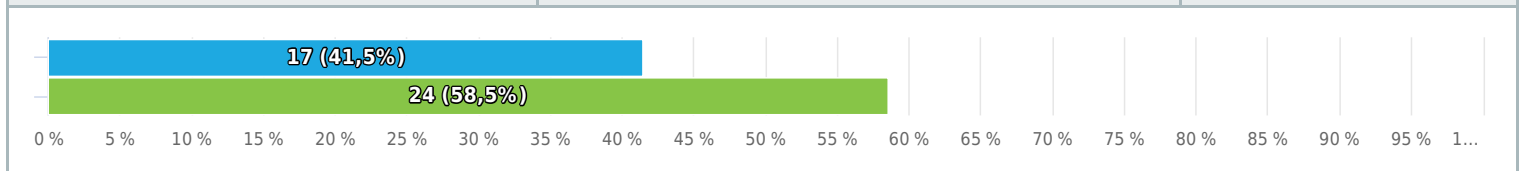
Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Straat Worp	41	100,0%
● Zijstraat van de straat Worp (binnen 100 meter afstand)	0	0,0%
● Zijstraat van de straat Worp (meer dan 100 meter afstand)	0	0,0%
● Andere straat in wijk De Hoven	0	0,0%
● Steenkamer ten Noorden van de Rijksstraatweg	0	0,0%
● Buiten wijk De Hoven	0	0,0%



27 Geslacht

Enkele keuze , Antwoorden 41 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Vrouw	17	41,5%
● Man	24	58,5%



28 Leeftijd?

Enkele keuze , Antwoorden 38 x, onbeantwoord 3 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Onder 13	0	0,0%
● 13-20	0	0,0%
● 21-30	1	2,6%
● 31-45	10	26,3%
● 46-60	11	28,9%
● 61-75	14	36,8%
● 76+	2	5,3%

